

Information från årsmötet 2025

Den 18 mars höll Nyköpings Flyghistoriska Förening (NFF) sitt 30:e årsmöte.

God stämning och fullsatt rådde i tidigare officersmässen.

Per Rödseth, fick även i år förtroendet att som mötesordförande sköta klubban.

Georg Hammertjärn avgår efter endast ett år som ordförande, till följd av ohälsa.

Till ny ordförande valdes Marie Löfgren, tidigare ledamot i styrelsen och sedan länge känd och engagerad med olika uppdrag i föreningen.

Till ny ledamot i styrelsen efter Marie valdes Harriet Nordenberg, som på kort tid blivit mycket engagerad i museiverksamheten.

Övriga ledamöter kvarstår eller omvaldes. Till ny valberedning valdes Anders Jansson och Håkan Johansson.

Ostlänken påverkar också en hel del på flygplatsen redan nu. Hangar 81, som var 1. divisionens hangar har just rivits och näst på tur är tidigare avd. 6, som ligger strax söder om flygplatsrondellen och är en del av Gripenskolan. Ny skolbyggnad och kanske även ny hangar står därför på programmet.

Vad gäller åhörarnas främsta intresse, alltså flygverksamheten, fanns inte mycket att berätta. Raggning av nya operatörer pågår hela tiden.

Vissa positiva signaler finns, dock ännu inget bekräftat. Men hoppet lever vidare och Brett Weihart intygar ägarnas långsiktighet, så förhoppningsvis kommer vi på lite sikt att få glädjas åt lite mer flygverksamhet på Skavsta.

Gunnar Vieweg

Brett Weihart fick en flygplantavla som tack för sitt föredrag. Marie Löfgren överlämnade den, som vår ordförande brukar göra.

Reportage från föredraget efter årsmötet

Framtiden för Skavsta

Hur går det för Skavsta Flygplats?

Brett Weihart, sedan augusti förra året vd för Stockholm Skavsta Airport, välkomnades som föredragshållare för att ge sina synpunkter på Skavsta och framtiden för flygplatsen.

Brett har över 20 års erfarenhet och kunskap från kommersiell utveckling av flygplatser, såväl svenska som internationella.

Sedan 2012 har Brett verkat som konsult i eget företag, där han varit med och utvecklat en rad flygplatser i landet, och även i Norge.

Speciellt berörde han bygget av den helt nya flygplatsen Sälen. Sannolikt det sista bygget av en helt ny flygplats i Sverige enligt Brett.

Verksamheten vid Skavsta flygplats omspanner tre olika områden; flygverksamheten naturligtvis, och till denna hörande driften av själva flygplatsen, samt byggnation i området. Den senare kanske fullt förstälilig, då ägaren Arlanda Stad, är ett fastighetsbolag.

Flera stora projekt pågår eller kommer att startas upp på flygplatsen med bl.a. byte av asfalt på vissa bandelar och byggande av en ny förbindelsebana. Den korsande korta landningsbanan 16/34 kommer att bli ändå kortare när den blivande Ostlänken börjar ta form intill södra banändan.



Vår nya ordförande i NFF



Jag heter Marie Löfgren!

Jag har ingen flygbakgrund men jag har flygvapen-bakgrund. Jag har gjort min utbildning inom underrättelsetjänst på F11 under 1976-1979.

Jag är gift med Hans, FV-pilot F11 och F13, samt specialflyg. Vi har tre vuxna barn.

Jag har arbetat inom Televerket/Telia i 38 år som administratör och senast som kommunikationsstrateg med Sälj, och alltid i fokus.

Jag har från dag ett, 13 år sedan, när jag kom in i Flyghallen på F11 Museum tyckt att det varit intressant och roligt.

Viktigt, tycker jag att vi lämnar en flyghistoria till kommande generationer, och det gör att det är så kul att jobba med det här.

Att vara ordförande är ett mycket hedrande uppdrag genom att få leda NFF och F11 Museum. Jag har ingått i styrelsen under flera år och har varit supportansvarig för gruppbesök och förtäring.

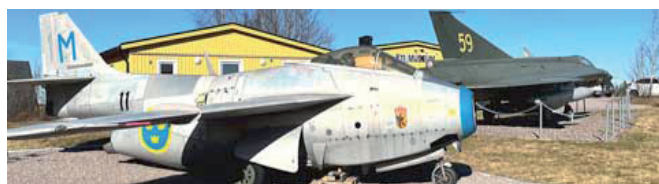
Jag lovar, jag ska göra mitt bästa för NFF och F11 Museum!

**Ni når mig på telefon: 0702 20 21 31
eller e-post: marilo.lofgren@gmail.com**

INVIGNING AV VÅR S29C TUNNAN!

Tisdagen den 27 maj kl 10.00 blir det invigning av vår nya Tunnan. Den som flög på F11 1953-1960. Kul att den är hemma igen och kan visas upp för alla.

Hjärtligt välkomna att bevista evenemanget. Innan invigningen bjuder vi på tårta och fika i Flyghallen från kl 09.00. Efter fiket tågar vi upp till Tunnan i gemensam tropp. Per Björkqvist från Flygvapenmuseum kommer. Vi har även bjudit in media.



Vår ordförande och museichefen kommer att hålla tal till Tunnan och förrätta invigningen. .

Vi deltog på Besöks- och Bomässan i Nyköping under två dagar



Den 15-16 mars fanns vi med som utställare på Rosvalla i Nyköping, på den traditionrika Besöks- och Bomässan.

Det var ca 200 utställare och ca 2 800 besökare som ströfvade omkring. Vi marknadsförde vårt museum och

våra flygsimulatorer under de två dagarna. I vår monter fanns det filmer som rullade och sju st från museet som berättade för besökarna om vad man kan se och göra hos oss. För oss som ideell förening kostade monterplatsen inget..

En ny unik simulator har sett dagens ljus

Nu är vår Piper-simulator kompletterad med en ny programvara som medger simulerad vattenbombning.

Flygplantypen är AT 802F Fire Boss. Här kan man simulera vattenskopning i sjöar och vattenbomba vid skogsbränder.

Det är museets simulatortekniker som tagit fram den nya simulatoren!

Simulatoren är nu bokningsbar på vår hemsida. Pipern finns kvar för de som önskar köra den.



VÅR MOBILAPP

Du kan besöka museet virtuellt. Du gör det i F11-appen. Vi fyller ständigt på med nytt material i appen.

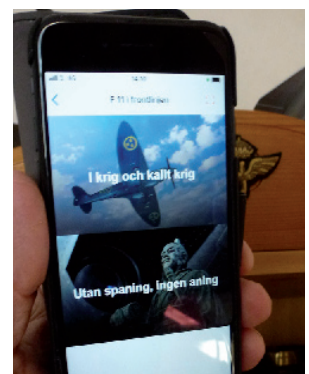
Det stora antalet filmer, många om flygspaning under kalla kriget, gör appen speciellt intressant. Alla filmer är i liggande format och med hög kvalitet.

Appen har ett stort dokumentärt värde genom berättelser av "De som var med". Den informationen kan du bara få via appen.

De personer vid F11 Museum som är engagerade med appen är: Fredrik Nilsson, Joachim Smith och Gunnar Vieweg,

Så här laddar du ned appen i din mobil:

Sök **F11 Museum** i Iphone i App Store, och i Android-mobil i Google Play.





ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Mitt första "Ordförande har ordet"!

En dryg månad efter det att jag fick förtroendet att vara ordförande i NFF så har jag landat lite.

Jag har som jag tidigare sagt, ingen flygbakgrund, men väl flygvapenbakgrund, då jag gjort min underrättelseutbildning på F11 på 70-talet. I övrigt har jag arbetat på Telia i hela mitt yrkesverksamma liv, bl.a. som kommunikationsstrateg.

Jag har varit aktiv inom NFF i ca 12 år och ingått i styrelsen som supportansvarig med ansvar för gruppbesök m.m.

Jag är gift med Hans (simulatorinstruktör) som flög på 2:a division F11 1968-1978.

Nu till vår verksamhet, det har som det brukar varit hektiska vårmånader.

Vi har deltagit i Bomässan i Nyköping haft städdag och haft flera gruppbesök, så som Saab Space, 2 dagars konferens, Synskadades förening samt Försvarshögskolan FHS som besökte oss med 185 befäl som går högre officerskursen.

Nu väntar ytterligare gruppbesök och Arbetsams Museidagar i Uddevalla.

Sportlovs- och påsklovs extraöppet har fallit väl ut och gör att många far- och morföräldrar har besökt oss med barnbarn.

Stort tack till alla värdar, guider, instruktörer och arbetande medlemmar som möjliggör vårt arbete för alla våra besökare som bara blir fler. Nu kavlar vi upp ärmarna inför sommaren och hoppas på många nya besökare!

*Väl mött på er alla
Marie Löfgren*

Vi har höjt simulatorpriset

Vid styrelsemötet 25 mars beslutade styrelsen att höja kostnaden för simulatorflygning till 300 kr per flygplan för 30 minuter. Dessutom ingår nu alltid entréavgift 100 kr även vid sim-flygning. Detta gäller fr o m 1/5.

Det högre priset är beroende på våra allt högre kostnader för reparationer och uppdateringar av simulatorerna.

Sett till våra konkurrenter, så ligger vi fortfarande lite lägre.

Vi har även höjt åldersgränsen till 18 år föt gratis inträde för ungdomar. Vi vill gärna se en föryngring av besökarna.

Uppsnyggning av "skrotgården" på gång

Vår museichef Stieg har kommit med ett förslag på att utnyttja utrymmet utanför kallförrådet. Gården har nu fått en rensning från diverse skrot som legat där. I stället har vi nu placera nosen på 37:an vi har, dikt mot gaveln, så att det ser ut som att den är på väg att komma ut ur Flyghallen, Samtidigt planerar vi att SK60:an vi har, kommer att få stå parkerad strax utanför gaveln bredvid 37:ans nos. Gården är försedd med rejält staket och med stor grind sedan tidigare

MUSEETS ORDINARIE ÖPPETTIDER

Tisdagar kl 9-12

Söndagar kl 11-16

Onsdagar 2/7 - 13/8 kl 11-16

Tisdagar alltid fri entré. Entréavgift övriga ordinarie öppettider 100 kr. Barn under 18 år går in gratis, liksom medlemmar i NFF.

Simulatorerna som du bokar på: www.f11museum.se kostar 300 kr/per flygplan för 30 minuter, plus entréavgift enligt ovan.

VI SPONSRAR NFF/MEDLEMSNYTT

CTT Systems AB
Nyköping
Tel 0155 20 59 00
ctt@ctt.se
www.ctt.se



ANSVARIG UTGIVARE
REDAKTIONSGRUPP

Kenneth Åbrink tel 073 416 33 41
Fred Brihagen tel 070 394 20 44
Gunnar Vieweg tel 070 530 20 74
Freddie Andersson tel 073 800 92 30
Kenneth Åbrink

REDAKTÖR/LAYOT

Meddela eventuella felaktigheter i dina adressuppgifter till NFF

ADRESS Nyköpings Flyghistoriska Förening
Skavsta Flygplats, 611 92 Nyköping
E-POST info@f11museum.se
HEMSIDA www.f11museum.se
FACEBOOK [f11sverigesflygspaningsmuseum](https://www.facebook.com/f11sverigesflygspaningsmuseum)
BANKGIRO Medlemsavgift: BG 5236-2654. Övrigt 5441-6995
ORGNR 817605-3224