



MEDLEMSNYTT 4/24



”Kalle Blå Martin” är tillbaka på F11 den 5 december!

S29C med flnr 29 969 är vårt nya ”Signaturflygplan”. Det kommer att stå jämte vår S35E, framför F11 Museums Annex på kullen!

Spanings-tunnan med anropssignal ”Kalle Blå Martin” flög på 2:a div F11 mellan 1955–1960. Den har nu fått samma märkning som den hade på F11-flottiljen

Efter en genomgripande rengöring, har FVM och en grupp medlemmar ur ÖFS (Östergötlands Flyghistoriska Sällskap) fräschat upp planet ytterligare, genom att för hand detaljmåla alla märkningar, men även nationaltetsbeteckningar och Sörmlands vapen.

Det är fantastiskt att nu kunna få ha både Tunnan och Draken som ”grindvakter” vid vårt fina flygmuseum.

Ett stort tack till alla ideella krafter i ÖFS under ledning av Per Björkqvist, som färdigställt i ursprungsskick denna S29:a som inledde ”rea-epoken” på F11.

”Kalle Blå Martin” kommer med trailer till Skavsta 5/12. Vingarna kommer separat och monteras samma dag. Kom gärna ut till oss och titta på planet.

F11 Museums personal ska placera planet på tre betongfundament samt göra avspärrningskättingar runt planet som på 35:an.

Invigningen av vår S29C kommer att ske en lördag i april, med pompa och ståt, med NFF-medlemmar, speciellt inbjudna, samt med mediabevakning.



Per Björkqvist, verkstadschef på FVM, har med hjälp av medlemmar i ÖFS målat alla märkningarna på vår S29C, exakt som den hade på F11-tiden,.

Besöksutvecklingen ser ut bli ett rekordår!

Från jan-okt 2024 har vi haft 6 825 besökare, att jämföra med jan-okt 2023 med 6 180 besökare, en ökning med 10,4%. Om vi håller den takten året ut så är prognosen 7 600 besökare 2024, en ökning med ca 13%.

Vi kan också glädja oss åt många höstlovsbesökare; 80 ungdomar kom under 3 dagar och de flög 56 simulatorpass! Säkert kommer många åter för att testa Gripen, SK60, Piper Seneca och nu även Viggen.

På nätet har vi också god draghjälp av F11-filmen på Youtube, som hittills har haft 110 000 nedladdningar, varav 10 000 med den engelska versionen.

Gruppbesöken har även ökat. Det är viktigt ekonomiskt för oss. Så vi ser fram mot 2025 med tillförsikt.

Men vi behöver bli fler guider och värdar, eftersom F11 Museum är så populärt.

Ni som känner för att ingå i museets funktionärsstab, helt ideellt, är välkomna att kontakta NFF sekreterare Carina Lundquist på telefon: 073 671 77 27 eller på mejl: carina_lundquist@hotmail.com

Kom gärna och hälsa på oss en tisdag kl 09:30, så bjuder vi på fika.

När du blir med i gänget, kommer du att bli inbjuden till en introduktionsdag.

**DITT FORTSATT STÖD FÖR NFF OCH F11 MUSEUM ÄR VIKTIGT!
BILAGA MED INBETALNINGSKORT OCH MEDLEMSKORT
MEDFÖLJER DETTA NUMMER.**

OBS! ANVÄND DETTA BANKGIRONUMMER: 5236-2654

Ett mycket uppskattat höstmöte

Som vanligt en näst intill fullsatt sal i gamla off-mässen med god stämning, glada återseenden och förvåningsfulla blickar. Och få torde blivit besvikna på denna berikande sammankomst, särskilt inte de som vann någon av de sju vinsterna i kvällens lotteri.

Ordföranden Georg Hammertjärn inledde mötet och informerade om verksamheten, bl.a. det positiva resultatet av Skavstadagen, det nära anstånde mottagandet och uppställning av den S29C (blå Martin) som ska placeras invid S35:an på kullen, och lite nya idéer på simulatorsidan. Gunnar Vieweg berättade kort om Spaningsgruppens arbete och dess resultat, som nu finns att läsa på museets hemsida. Därefter goda mackor som traditionen bjuder innan det var dags för lottdragning och kvällens huvudnummer, föredrag av Thomas Allard.

Thomas, sedan sex år ordförande i SFF och väl bevärdad i lokalerna, berättade levande och engagerat om sina erfarenheter från en rad chefspositioner inom Saab AB, både på flyg- och robotsidan och inom Luftfartsverket. Vid Luftfartsverket var Thomas chef för flygtrafiktjänst och sedan som generaldirektör.

Mycket handlade om den slagkraftiga Meteor-roboten och då framförallt i kombination med Gripen E, den senaste JAS-versionen. Gripen bestyckad med Meteor gör det förhållandevis lilla, men synnerligen

avancerade flygplanet till en mycket slagkraftig enhet. Den slår ut den omtalade amerikanska F-35, som Thomas kallar en bastard. Beträffande F-35 börjar man bli varse att ny teknik gör det svårare att gömma sig med stealth-design, som är den stora fördelen med det flygplanet.

Trots Gripens många fördelar är den svåråld internationellt. Det är det stora landet i väster, USA, som ligger bakom detta genom att pressa intresserade länder till underkastelse och mer eller mindre tvingar dem att köpa amerikanska flygplan. USA är helt enkelt rädda för Gripen, de vet att den är överlägsen F-35.

Internationellt intresse för svensk teknik finns även från andra sidan. Thomas gav exempel på Rysslands effektiva underrättelsetjänst i samband med deras stora intresse för provskjutningar med Robot 15. Hur kunde de veta? Eller var det kanske mer en fråga om lite lösmynthet från vissa inblandade.

Utvecklingen av obemannade trafikledartorn var också intressant att få ta del av. Ett effektivt system, som med kvalificerad teknisk utrustning, ger bättre övervakning än vad som är möjligt med bemannade torn. Plus mycket annat som vi fick ta del av i detta innehållsrika fördrag.



Thomas berättar här om den enorma kraft och värme som utvecklas när Robot 15 avfyras.



Thomas tackades med varma applåder, och fick en 32-tavla av ordföranden.

Vår SK60 har nu kommit in i värmen.

Tack vare Saab AB har vi fått in den SK60 som museet fått från flygvapnet och som hittills stått parkerad utanför flygteknikerskolan på Skavsta. Planet står nu i hangar 2001 tillsammans med två av Saabs MU-2:or.

Vår SK60 med spaningsnos och kameror ska så småningom införlivas med våra övriga spaningsplan på museet.

Som ni förstår behöver vi bygga till Flyghallen. Till detta behövs finansiering. Kanske med sponsring från några av er medlemmar?

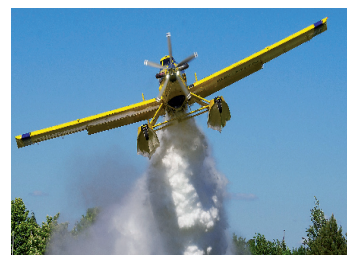


Vi planerar att byta ut vår Piper-simulator till en Air Tractor Vattenbombare.

Vår Piper-simulator har inte genererat så många besök vi under åren som hoppats på.

Tillsammans med Saabs vattenbombspiloter har vi funderat på att förnya oss. Förena nytta med nöje så att säga. Saab behöver en simulator för att öva vattenskopning med, och vi vill skapa en ny spännande och unik simulator som intresserar folk.

Detta projekt är i sin linda. Från museet är det vår simulatorinstruktör Lasse Andersson som driver projektet. Mer om detta i kommande nummer av MedlemsNytt..

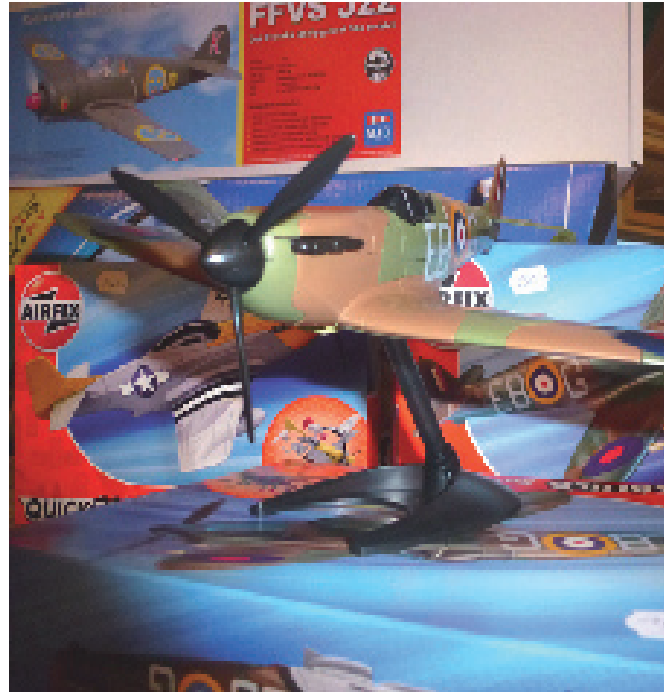




JUL KLAPPAR NI KAN PASSA PÅ ATT KÖPA I F11 MUSEUMS BUTIK:

Till barnen: Flygplansmodeller och byggsatser i olika storlekar, flygplanspussel m m.

Till vuxna: presentkort till simulator-flygningar, kepsar, t-shirt, muggar, många intressanta flygböcker; t ex vår bok "Över gränsen" och Ulf Hugos bok "Kalla kriget i luften", samt boken om Nyge-Aero.



Premiär för boken om Nyge-Aero

Nu finns historien om Nyköpingsföretaget Nyge-Aero att läsa i en bok!

NFF har sedan 2019 stöttat en redaktionsgrupp som, med uppehåll under pandemin, har arbetat med sparad material och egna erfarenheter samt skriva.

Det har resulterat i en mycket intressant bok på 200 sidor i A4-format, rikligt illustrerad och som täcker tiden från 1947 till 2005, det vill säga från ANA-flyg över Nyge-Aero och till Saab AB Aeronautics.

Det är säkert många Nyköpingsbor som har egna band till Nyge-Aero, och därför är särskilt intresserade, kanske som "julklapps-bok 2024?"

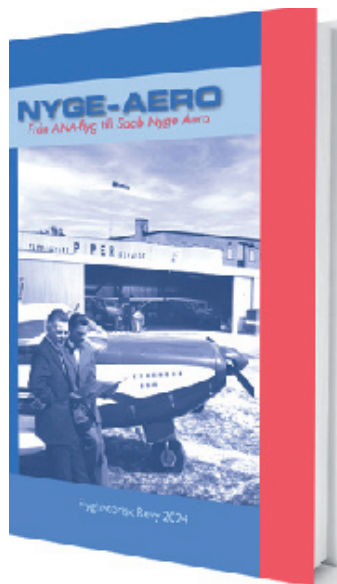
Utgivningen har finansierats genom SFF, som publicerar boken om Nyge-Aero som sin årsbok 2024.

BOKRELEASE 7/12!

Välkommen på premiären av Nyge-Aero-boken. Kom till F11 Museums Flyghall 7/12 kl 10:00. Vi bjuder på snittar och bubbel och får lyssna på ett litet föredrag om Nyge-Aero-historien. Dessutom får du en bok med dig hem!

Anmäl ditt intresse för releasen till Carina Lundquist på mail: carina_lundquist@hotmail.com senast 2/12!

Nyge-Aero-boken finns att köpa i F11 Museums museibutik från 10 december, och den kostar 300 kr.



MUSEETS ÖPPETTIDER

Nu till storhelgerna gäller följande öppettider:

Tisdagen 24 december - julafton **stängt**

26 december - **annadag jul** öppet kl 11-16

Tisdagen 31 december - **nyårsafton** **stängt**

Sedan rullar det på som vanligt med:

Öppet tisdagar kl 9-12 och söndagar kl 11-16.

Tisdagar fri entré. Övriga ordinarie öppettider 100 kr. Barn under 15 år går in gratis, liksom medlem i NFF.

Simulatorerna som du bokar på: www.f11museum.se kostar 250 kr/per styck för 30 minuter. Har du presentkort eller har förbokat sim-flygning, ingår entréavgift.

VÅR UNIKA MOBILAPP

Du kan besöka museet virtuellt. Du gör det i F11-appen. Vi fyller ständigt på med nytt material i appen.

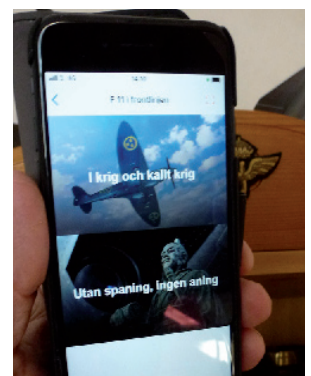
Det stora antalet filmer, många om flygspaning under kalla kriget, gör appen speciellt intressant. Alla filmer är i liggande format och med hög kvalitet.

Appen har ett stort dokumentärt värde genom berättelser av "De som var med". Den informationen kan du bara få via appen.

De personer vid F11 Museum som är engagerade med appen är: Fredrik Nilsson, Joachim Smith och Gunnar Vieweg,

Så här laddar du ned appen i din mobil:

Sök **F11 Museum** i Iphone i App Store, och i Android-mobil i Google Play.





ORDFÖRANDE HAR ORDET

Så har vi passerat hösten och vi är inne i vintertid. Jag vet inte om det bara är jag som tycker att tiden har börjat gå fortare eller om det är så att jag har blivit långsammare. Det känns i alla fall som att det inte var länge sedan vi hade höstmötet dit många medlemmar kom och fick höra ett uppskattat föredrag av Thomas Allard om sitt liv med pojkdrommar.

På höstmötet passade vi även på att informera om några av museets spännande projekt, ”vattenbombaren”, signaturflygplan S 29 C, Nyge-Aero-boken m.m., allt detta kan ni läsa om här i medlemsbladet.

Jag vill även upprepa det som inte går att säga för många gånger. Det är många engagerade medlemmar som gör att NFF kan driva F11 museum och därmed bidra till allt som föreningen har tagit ansvar för, men vi behöver flera medlemmar som utifrån intresse kan hjälpa till.

Det finns många olika sysslor i och runt museet som ska göras så man kan nog säga att det alltid finns något alla kan bidra med. Några uppgifter sker i det tysta och andra är mera synliga. Alla uppgifter är lika viktiga för att vi ska kunna bibehålla den höga kvaliteten som våra besökare uppskattar. Förutom styrelse och museichef så finns följande områden: Ekonomi och administration, Medlemservice, Mobil App, Dokumentation och arkiv, Bild och Foto, Föremålsvård, Verkstad, Kallförråd, Depå, Container, Motortransportvagn och Barrack, Simulatorverksamhet, Butik, Support och Pelles hörna, Säkerhetsfrågor, Utvändiga markskötsel, Fastigheter, Marknadskommunikation och Sponsorkontakter, Minnesmärken över F11, Kompetensstab/rådgivning, och Besöksverksamheten.

Som ni kan se så är det många områden som måste fungera för att vi ska driva F11 Museum. Det fungerar idag, men vi behöver också fylla på med yngre intresserade för vår framtid.

Med dessa rader så hoppas jag att ni blivit lite nyfikna på vad ni kan bistå med och att ni hör av er till mig eller kommer på en tisdagsfika 09:30 för att känna på stämningen och kanske knyta nya kontakter.

Tack alla medlemmar som bidrar till att vi kan driva F11 museum.



**God Jul och Gott Nytt År
önskar ordförande Georg**

NU ÄR DET DAGS ATT BETALA MEDLEMS- AVGIFTEN I NFF!

Bifogat med detta nummer av MedlemsNytt, 4/24, finner du inbetalningskort med tillhörande personligt **MEDLEMSKORT**.

Klipp ut inbetalningstalongen och fyll i avgiftsalternativ, samt namn, telefonnummer och E-postadress.

OBS! Använder Du inte blanketten vid betalningen - glöm ej ange avsändare och vad betalningen gäller.

När du gjort din betalning:

**KLIPP UT OCH SPARA
MEDLEMSKORTET!**

Medlemskortet ger dig fri entré till vårt museum. Betalar du medlemsavgiften **innan den 15:e januari 2025**, deltar du i ”lotteriet” för **fritt medlemskap 2026**.

Vinnarna av fritt medlemskap 2025 blev:

Jörgen Bennheden, Nyköping.

Börje Norell, Johanneshov.

Gratis från NFF-styrelsen!

**OBS! MEDLEMSAVGIFTEN
SKA BETALAS IN PÅ
SPECIELLT BANKGIRONUMMER:
5236-2654**

”Musik under Vingarna”

Årets musikevent 24/9 i Flygplanhallen var trevligt som vanligt. Vi fick höra en hel del ny musik och sång.

Nästa år blir evenemanget 23/9. Priset kommer att bli 150 kr inklusive fika. Mer information kommer i MedlemsNytt framöver.

Detta är ett samarrangemang med NFF, Sörmlands Musikkår och Flygvapenfrivilligas Musikkår.

VI SPONSRAR NFF/MEDLEMSNYTT



SAAB

Saab AB

Aeronautics

Aviation Services

Skavsta Flygplats, Nyköping

Tel 0155 771 00 www.saabgroup.com

ANSVARIG UTGIVARE

Kenneth Åbrink tel 073 416 33 41

REDAKTIONSGRUPP

Fred Brihagen tel 070 394 20 44

Gunnar Vieweg tel 070 530 20 74

Freddie Andersson tel 073 800 92 30

REDAKTÖR/LAYOT

Kenneth Åbrink

Meddela eventuella felaktigheter i dina adressuppgifter till NFF

ADRESS

Nyköpings Flyghistoriska Förening
Skavsta Flygplats, 611 92 Nyköping

E-POST

info@f11museum.se

HEMSIDA

www.f11museum.se

FACEBOOK

[f11sverigesflygspaningsmuseum](https://www.facebook.com/f11sverigesflygspaningsmuseum)

BANKGIRO

Medlemsavgift: BG 5236-2654. Övrigt 5441-6995

ORGNR

817605-3224