



Noteringar från "Framtidsmöte"

Den 24 januari hölls på Skavsta ett viktigt möte med syfte att dra upp riktlinjerna för NFF:s framtida verksamhet.

Mötet samlade 23 st deltagare, de flesta redan engagerade i någon form av NFF- eller museiverksamhet, men glädjande var att även många andra medlemmar deltog och visade intresse för föreningens framtid. Mötet leddes av ordföranden P.O. Pettersson.

Efter genomgång av syftet med kvällens möte samt en historik och genomgång av NFF:s och F11 Museums nuvarande verksamheter gav ordf. följande fyra ämnen att ligga till grund för kvällens diskussioner:

- NFF:s ambitionsnivå
- Hitta ledare för framtida behov
- Rekrytering av nya medlemmar
- Föreningens intresseområden

Här är en kort sammanställning över kvällens resultat.

Ambitionsnivå

Dagens nivå är lämplig vad avser såväl medlemsantal som verksamhet. Ytterligare större projekt och idéer bör bara genomföras i mån av resurser. Ambitionen att bygga upp ett flygspaningsmuseum tom system 37 bör alltså kvarstå, men genomförs i den takt som krafter finns.

Större kraft bör läggas på att dokumentera tillgängligt material och historia så att verksamheten om 5-10 år kan klaras även utan dagens personliga kunskaper.

Seminarier och forskning diskuterades, dock utan konkret resultat. Ämnen saknas inte, däremot ledare som har tid och intresse att ägna sig åt sådan verksamhet. Forskning kan alltså bedrivas så snart det finns "forskare".

På sikt måste NFF göras mer intressant för flygintresserade personer utan flygmilitär bakgrund och som har begränsade flyghistoriska kunskaper.

Ledare

För att få ledare ur den ovan nämnda gruppen krävs utbildning. Lärare måste då hämtas ur den grupp som redan har stort engagemang i föreningen = svårt.

Ofta finns i grunden intresserade medlemmar men som inte känner sig tillräckligt kunniga för att vilja träda fram. En intresseförfrågan bland mötesdeltagarna visade att det redan här finns visst intresse för att delta mer aktivt i förenings- och museiverksamheten.

Rekrytering

En hittills oprövad möjlighet för att locka unga och skapa kunskap och intresse om verksamheten är samarbete med skolorna i regionen. Gymnasieelever kan t ex få uppslag till redovisningar i ämnet hemkunskap med flottiljen som ämne.



35-nosen väcker alltid stort intresse bland museibesökare. Än större attraktionsvärde, speciellt bland yngre besökare med flygintresse, skulle naturligtvis en flygsimulator ha. Ett tips om var det finns en sådan att tillgå vore högst välkommet.

Studiebesök av yngre elever kan väcka intresse för flyg och framtida medlemskap i föreningen.

Aktiviteter, t ex arbetsdagar, i samband med öppethållning föreslogs.

En flygsimulator skulle väcka mycket intresse?

Ökad tillgänglighet bör vara en väg, men mer öppethållning fordrar även större personella insatser.

"Öppet hus" en gång varje år.

Ökat samarbete med andra likartade föreningar.

Generellt önskas en bättre marknadsföring med bl a följande förslag: kontakter med turistorganisationer, utställningar, tidningsartiklar, engagera vänner och familjemedlemmar, filmaftnar.

Större satsning på barnen; prylar, modeller och liknande att ge till besökande barn. Någon form av "Flygpojksverksamhet".

I samarbete med FFK erbjuda företag konferens/utbildning kombinerad med aktiviteter i anslutning till museet.

Flera resor och föreläsningar skulle troligen också bidra till ett ökat intresse för NFF. Ju mer föreningen kan erbjuda sina medlemmar för årsavgiften desto roligare blir det naturligtvis att vara medlem.

Intresseområden

Nuvarande intresseområden bör gälla även i framtiden.

Slutsats

NFF förefaller att ha nått en väl avvägd nivå beträffande storlek och verksamhet. En verksamhet som dock, med tanke på framtiden, måste göras intressant och mera lättillgänglig för en ny och bredare krets. Uppslag till detta saknas som synes inte, men dessvärre ofta personella resurser. Har du fler idéer eller vill bli en mera aktiv medlem; hör av dig till redaktionen.

Hämtning Sk61

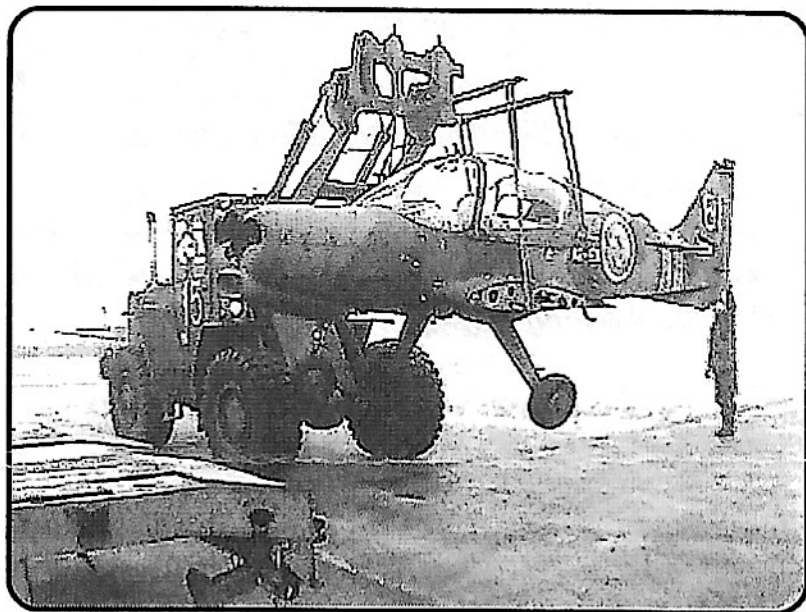
Som tidigare nämnts hämtades fredagen den 30 november F11 Museums Sk61 Bulldogg på Ljungbyhed och transporterades till Skavsta. Flygplanet har tidigare flugits av Arméflyget under dess lokalisering i Nyköping, vilket ger det en given plats i museets samlingar. Flygplanet finns för närvarande i Gripen skolans hangar, där det bland annat skall förses med motor. Motorn transporterades separat och hamnade vid Flygvapenmuseum i stället för på Skavsta. Under våren hoppas vi att med Teknikerskolans hjälp få Bulldoggen färdig i utställningsskick och förflyttad till Museihangaren. Här följer en bildkavalkad från hämtningen av flygplanet. Foto i samtliga fall via Stein Ulf.



Sten-Inge drie längst ut och Sven Ericsson provar om alla vingbultar är bortskruvade.



Förre flygdirektören Sten-Inge Drie trivdes med mejjobbet.



Vinglös lyfter 61:an nummer 61 för sista gången från Ljungbyhed för vidare färd till Skavsta.



Stein Ulf, med ryggen mot kameran, hjälper fraktaren Lasse Pettersson Strängnäs, själv en gång flygelev på Ljungbyhed, med lastningen. F11 Museums nr 61 samlastades med en Bulldogg avsedd för Flygtekniska skolan på Skavsta.

Fyra nya guider

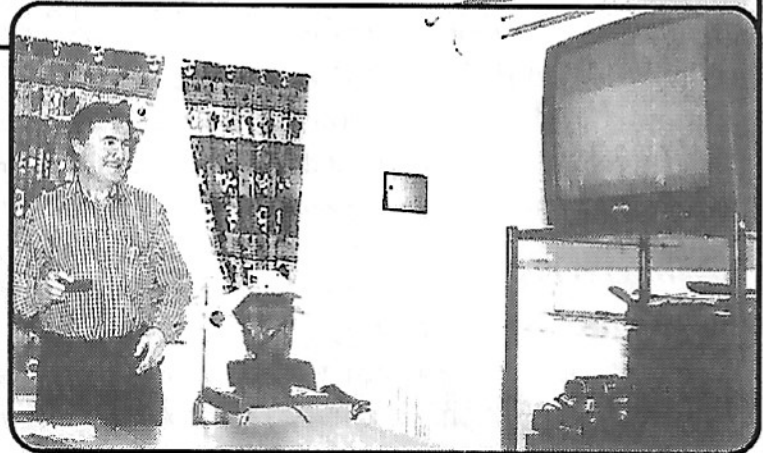
Vid F11 Museums senaste guideträff välkomnades följande fyra nya guider i gänget: Lars-Inge Andersson, Sten-Inge Drie, Ingemar Gejskog och Lars Sjöberg. Samtliga har flygvapen- och i större och mindre omfattning även F11- bakgrund vilket gör att de snabbt kommer att smälta in i "jobbet" och bli en värdefull utökning av gänget. Stein Ulf svarade för dagens underhållning och visade intressanta videofilmer, dels från hämtningen av Sk61 på Ljungbyhed, dels trevliga nostalgifilmer från sista tiden på F11.

Mera barnvänligt

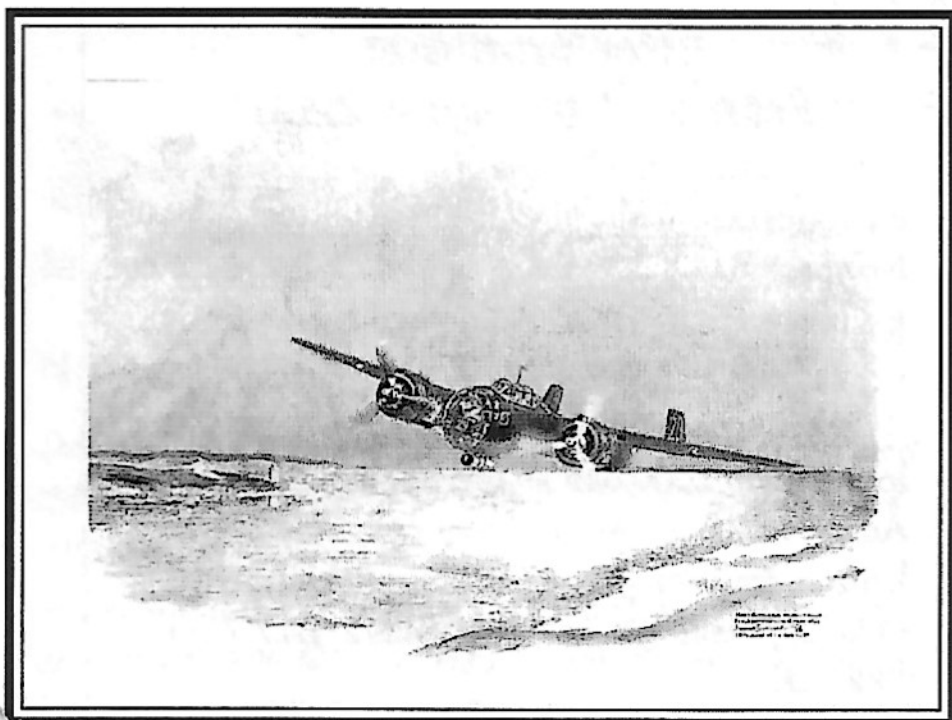
En av de frågor som kom upp vid träffen var önskemål om bättre förutsättningar att ta hand om de barn som besöker museet, det gäller såväl prylar till försäljning och gåvor som anordningar för lekverksamhet. Idéer mottages tacksamt.



F11 Museums för-tjänstfullt arbetande guider samlade för att utbyta erfarenheter och nyheter medan Stein förbereder videovisning.



Ny tavla av "Schylas"



Ingmar Schylström, f.d fältflygare, trogen supporter till F11 Museum och lika skicklig konstnär som flygare har målat och skänkt F11 Museum en vacker tavla som visar självupplevd lågflygning med S18 över Sörmlands skärgård. F11 Museum har nu låtit trycka upp 550 ex, numrerade och signerade av konstnären. Arkets mått är 63x47 cm och bildens mått 47x35 cm. Tavlan är tryckt på högkvalitativt litografipapper.

Nu kan du alltså köpa den vackra S18-tavlan. Priset är 300 kr för oramad tavla, och alla pengar går som vanligt oavkortat till F11 Museum.

På den bifogade beställningskupongen hittar du alla uppgifter om hur du beställer den unika tavlan.

Årsavgift för 2002

Med detta Medlemsnytt bifogas en postgiroavi, som vi hoppas att alla våra nuvarande medlemmar använder och erlägger medlemsavgiften för 2002.

Tack

alla medlemmar, som förra året hörsamade vår önskan om snabb betalning, vilket besparade vår kassör, medlemsansvarige och sekreteraren onödigt arbete och kostnader för påminnelser. Hela 90% av avgifterna kom in direkt. Naturligtvis hoppas vi att alla medlemmar även i år hjälper oss med en snabb betalning.

Därför vänligen;

Gärna omgående

SKAVSTA FÖRR



F11 undsatte Gotland Ett 60-års minne

Genom den hårda vintern 1942 kom Gotland att helt sakna sjöförbindelse i slutet av januari. Inte en strimma av öppet vatten mellan fastlandet och ön, utan havet var fullkomligt igenproppat av packis. Detta drabbade Gotland mycket hårt och brist uppstod på karbid för belysning, rödsprit för matlagning, medicin etc. På denna tid var den gotländska landsbygden i ganska liten omfattning elektrifierad och bristen på karbid gjorde att stugor och förläggningar blev ofrivilligt mörklagda. Gotlands vädjan om hjälp ur isoleeringen klingade icke ohörd. Flygvapenchefen undersökte möjligheterna för en undsättningsexpedition från luften. På järnvägsstationen i Nynäshamn stod 15 ton karbid och väntade på överskeppning. Per extra omgående dirigerades denna godsvagn till Nyköping.

Redan den 6/2 1942 på morgonen kunde man förena F11-flottiljens flygprogram med gutarnas behov av förnödenheter. Fem B3:or (Junkers Ju 86) samt en Tp5 (Junkers Ju 52) lastade med vardera ca 800 kg i B3 resp 1200 kg i Tp 5



Landshövding Erik Nylander t.h. tackar CF11, överstelöjtnant Birger Schyberg för undsättningen vintern 1942.

startade från Skavsta på en trekvarts flygtur till Gotland. Efter landningen på det nyanlagda Visby-fältet blev det ett festligt mottagande av landshövding Nylander, biskop Ysander, militärbefälhavaren general Järngren och befolkningen i Visby med omnejd, som hade gått man ur huse för att möta undsättningsexpeditionen. Landshövding Erik Nylander hyllade "ljusbringarna" och höll ett kort tal till CF11 överstelöjtnant Birger Schyberg och hans flygare och tackade för flottiljens raska ingripande. Redan samma dag på eftermiddagen och påföljande dag, liksom veckan därefter flög F11 ytterligare förnödenheter till Gotland. Nu började det även bli brist på snus och tobak, men då flygvapnets plan måste förbehållas de allra viktigaste behoven, så utfördes dessa transporter med civilt flyg. Genom dessa försörjningsflygningar till det infrusna Gotland kunde flottiljen F11 visa på flygvapnets allmänna användbarhet och insatser även på fredliga områden.

Några ord från ordföranden



I min ledare i föregående nummer av vårt Medlemsnytt, och även i många andra sammanhang, behandlar jag den viktiga rekryteringsfrågan och på vilket sätt ska flera medlemmar kunna stimuleras till aktivt föreningsarbete i någon form. För att jobba med dessa och närliggande frågor har som bekant en "visionsgrupp" bildats. Som en mycket viktig åtgärd i arbetet har gruppen efterlyst idéer från medlemmarna, som på enklaste sätt kunde lämnas och diskuteras under ett särskilt "framtidsmöte" i vilket medlemmarna deltar.

Ett sådant möte har nu ägt rum den 24 januari. Omkring ett tjugofemtal medlemmar diskuterade då livligt och kom med många intressanta och konkreta åtgärder och förslag. Det var en mycket stimulerande kväll för visionsgruppen att få erfara och få belagt att flera medlemmar är villiga och engagerade att bli mer aktiva i det flyghistoriska föreningsarbetet. Genom att genomföra en del av de förslag som kom fram, bör också flera personer, såväl unga som gamla, kunna intresseras för ett aktivt medlemskap i NFF.

Visionsgruppen och styrelsen arbetar vidare med dessa frågor och förhoppningsvis kommer resultaten så småningom ge positiva resultat och bli uppskattade av både gamla och nya medlemmar. Ha det bra under vårvintern, vi ses och hörs vid årsmötet i mars.

PO Pettersson

Utställningsnytt



Ett pumpaggregat (Pug) för tankning av flygplanen S29, S32 och S35 har överlämnats från Flygvapenmuseum och ingår nu i museets samlingar.

På bilden förbereds tankning av S29 vid klargöring i värn i slutet av 50-talet.

Efter årsmötet

"Från B17 till Saab 2000"

Efter årsmötet den 21 mars kan vi se fram mot ett intressant och givande föredrag av Kjell Nordström

Kjell är tidigare fältflygare och officer i Flygvapnet och har därefter hunnit med massor av flygarjobb, inte minst från Skavsta som testpilot på Saab 2000 och ansvarig för Saab Nyge Aeros Målflyg. Många har också sett, och kanske framför allt hört, honom i samband med uppvisningar av den vackra B17 över Skavsta.

B17, här nedan vid besök på Skavsta hösten 2000, väcker alltid berättigad uppmärksamhet. Mer om B17-projektet får du veta vid Kjells föredrag efter årsmötet.



Flyg DC-3 från Skavsta

Den 24 augusti kommer Flygande Veteraner med sin vackra DC-3 "Daisy" på besök till Skavsta och F11 Museum. Under tiden som tillresande passagerare gör sin rundvandring på flygplatsen arrangeras en ToR-resa med Daisy till Västerås och besök på Flygande Museet där. Vid fullt antal passagerare (19 st) blir kostnaden ca 500 kr/pers. Obs! Du måste då vara medlem i Flygande Veteraner (årsavgift 250 kr).

Vi kommer att undersöka intresset för denna DC-3-utflykt i samband med årsmötet. Om du är intresserad av att följa med men inte har möjlighet att komma på årsmötet; anmäl ditt intresse till Ingvar Claesson (0155 21 85 95).

V.v. meddela ev felaktigheter eller ändringar i din adress.

REDAKTIONSROUTE

PRODUKTION	REDAKTIONSGRUPP	ADRESS	E-POST
Gunnar Vieweg	Thore Eriksson 0155-28 82 97	Nyköpings Flyghistoriska Förening	f11.museum@telia.com
	Christer Wätz 0155-580 04	Skavsta Flygplats	HEMSIDA
	Gunnar Vieweg 0155-21 88 34	611 92 Nyköping	http://f11museum.ses.nu