



Årsmöte med uppskattade flygarskrönor

Ett föredrag av en person som skrivit två flygböcker om en ort som inte ens har ett flygfält måste naturligtvis bli någonting alldeles extra. Så blev också fallet med kvällens föreläsare Stig Kernell. Skrönor eller sanningar var går gränsen – kanske är det inte heller så viktigt. Många trevliga flyghistorier, och ändå fler underhållande utvecklingar, fick årsmötets deltagare uppleva tillsammans med Stig.

Stig har ett genuint flygintresse, grundat i unga år då han bland annat som 16-åring (mycket rädd) fick uppleva en flygtur med legenden Albin Ahrenberg. En förvisso duktig flygare, enligt Stig, men en ändå bättre skribent. Stig har allt sedan dess vikt större delen av sitt liv åt flygning i olika former, i sitt yrkesval, som privatflygare med över 2000 timmar, och som flyghistoriker, skribent och föreläsare.

Stigs föredrag handlade mycket om de tidiga legendomspunna pionjärerna, som Henrik Hamilton, Cederström och Ahrenberg och den tid då nästan varje flygning slutade med haveri. Men även den lokala "legenden" Gösta Brink liksom filmaktuella fallskärmshopperskan Elsa Andersson ingick i repertoaren.



NFF:s ordf. P.O. Pettersson tackar Stig Kernell.

– Det är roligt att rota i arkiv,

hävdade Stig, vilket torde vara en förutsättning för att kunna samla material till två flygböcker om Tranås, där det dock enligt Stig inträffat ett 30-tal stora flyghändelser. Trots avsaknad av flygfält. Att försöka återberätta någon av Stigs skrönor låter sig inte göras. De måste höras på plats, vilket kvällens åhörare gav uttryck för genom att till och med mana fram extranummer ur Stig till synes outsinliga källa av berättelser. Får du tillfälle att lyssna på ett föredrag av Stig Kernell, så tag vara på det.



85 personer – i spänd förväntan inför Stig Kernells medryckande flygarskrönor – betyder fullsatt i teknikerskolans lokal.

Många jubileer står för dörren

Den 25 augusti firar Kustbevakningen 25-årsjubileum. I samband med detta arrangeras "Flygets dag" på Skavsta. Ingen stor flygdag, men förutom en rad utländskt kustbevakningsflyg från 25 inbjudna länder får vi naturligtvis se prov ur Saab Nyge Aeros verksamhet och en del annat flyg och andra aktiviteter. Programmet är f.n. inte fastställt. F11 Museum är naturligtvis öppet. Var uppmärksam på kommande annonsering. För evenemanget svarar en utomstående arrangör, som naturligtvis kommer att behöva ta inträde. Tyvärr har vi små möjligheter att erbjuda gratis inträde till våra medlemmar.

Den 14 oktober är det på dagen 60 år sedan F11 invigdes och 10 år sedan F11 Museum invigdes. Givetvis håller museet extra öppet denna dag för såväl allmänheten som F11 veteraner och NFF:are. Lämplig form av utspisning räknar vi med att kunna erbjuda NFF-medlemmar och veteraner. Här tas inget inträde. Reservera gärna båda dagarna för ett Skavstabesök.



Årsmötet

NFF:s årsmöte 2001 ägde rum den 21 mars på Flygteknikerskolan vid Skavsta flygplats och med som vanligt glädjande många besökare. Ca 85 personer räknades in under kvällen.

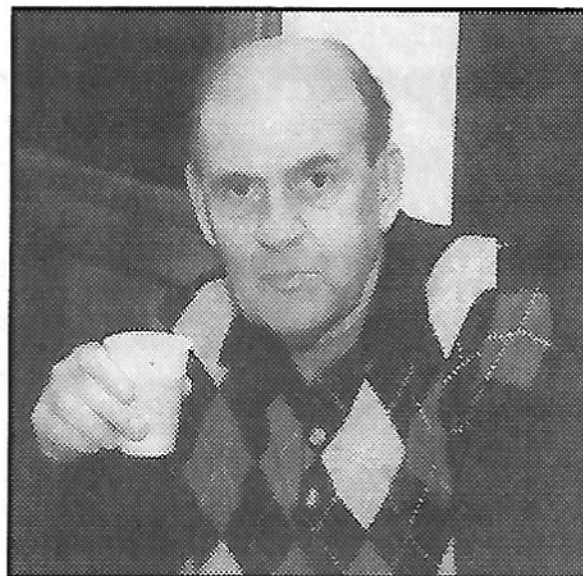
Enda ändringen i funktionärslistan var att Stefan Wendelsten, vår eminente modellbyggare, ersatte Björn Sundén som styrelsesuppleant.

Kassören Ingvar Claesson orienterade om föreningens ekonomi, som får betraktas som god, dock med det förbehållet att den inte kommer att räcka till för de ytterligare arbeten som behövs på såväl hangaren som övriga delar av museet.

Gåvobrev

N.A. Bergqvist påpekade möjligheten att använda gåvobrev vid uppvaktningar och begravningar. NFF har förberedd hyllningsadress för ändamålet.

Ordf. informerade om det arbete som inletts för att engagera medlemmar utan flygvapenbakgrund mera i föreningsarbetet samt att en speciell "visionsgrupp" tillsatts för att syssla med dessa och andra frågor rörande föreningens framtid.



Gunnar Pernfalk under fikapausen.

Gunnar, som under många år utgjort en kärnpunkt i museets verksamhet, avtackades vid årsmötet för sitt engagemang och stora insats som ansvarig för museets mek-grupp under en lång rad år.

Så här ser den kompletta funktionärslistan ut:

ORDF. P.O. PETTERSSON

V. ORDF. WALTER JONSSON

SEKR. GUNNAR VIEWEG

KASSÖR: INGVAR CLAESSON

ÖVRIGALEDAMÖTER:

HANS ANDERSSON

THORE ERIKSSON

JAN-OLOF NILSSON

NILS PERSONNE

AXEL CARLSON

LENNART ZETTERSTRÖM

STYRELSESUPPLEANTER:

FREDDIE ANDERSSON

STEFAN WENDELSTEN

REVISORER:

ROLF CARLSSON

SVEN OHLSON

REVISORSSUPPLEANT:

SVEN-ERIK BLOMKVIST

VALBEREDNING:

ÅKE RYBERG

KRISTER WÄTZ



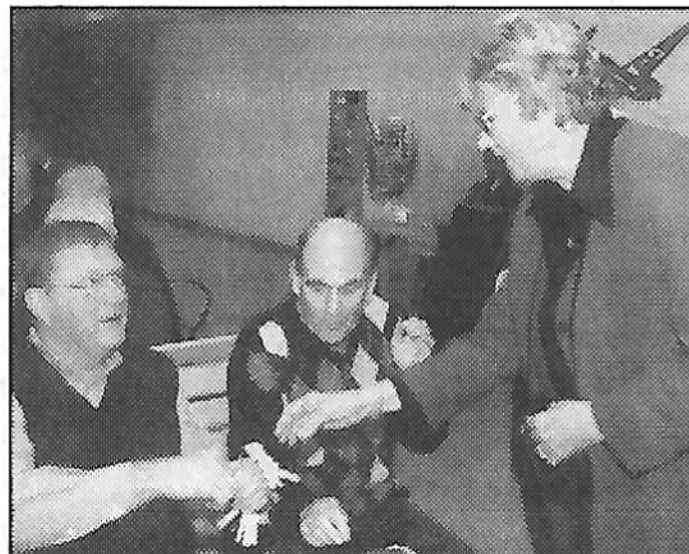
"Kuja" lycklig tavelvinnare denna gång, medan kompisarna får hoppas på bättre tur nästa gång.



Fullsatt även detta möte och arrangörsansvarige Thore Eriksson får nöja sig med ståplats i bakgunden.



Som vanligt många engagerande samtal och diskussioner när medlemmarna träffas över en öl och macka.



En av NFF:s flitiga lottförsäljare, Kerstin Holmér, får Rolf Carlsson att fresta lyckan.

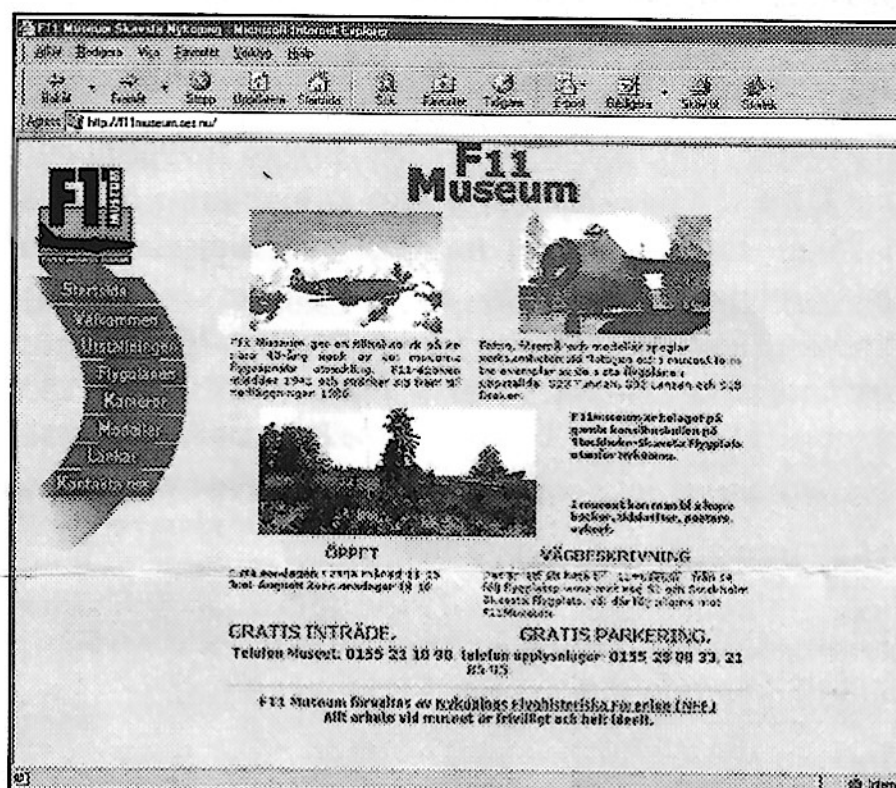
F11 Museum på Internet

<http://f11museum.ses.nu>

Obs! utan www.

Sidan har utformats av Stefan Andersson, som även lovat att hjälpa oss med den fortlöpande utvecklingen av sidan, som ännu inte är komplett. Det som främst saknas är aktuella bilder ur utställningen och hangaren, men även länkar, sponsorer mm skall tillkomma. Kanske har du egna önskemål om vad som bör finnas på sidan, meddela i så fall dina synpunkter så lovar vi att beakta dessa vid kommande uppdateringar. Kontakta gärna redaktionen via e-post:

f11.museum@telia.com



F11 Museums välkomstsida (<http://f11museum.ses.nu>)

Ingen Sk61 till F11 Museum

Direkt efter årets pingsthelg, tisdagen den 5 juni hade en mekgrupp på 3 man från museet planerat att vara på plats i Ljungbyhed för att börja demontering av vingar och stabbe från en Sk61 för transport till Skavsta. Flygplanet är sedan länge reserverat för F11 Museum för att visa Arméflygets verksamhet vid Skavsta flygplats. Fredagen innan helgen kom dock kontraorder från Flygvapenmuseum – hämtningen var inställd på order från högkvarteret. Beställd långtradare, rum m.m. fick snabbt avbeställas.

För närvarande har vi inget besked om hur det blir med Sk61 i framtiden, men vi hoppas naturligtvis att försvarsledningen kommer på bättre tankar och ser till att museer och skolor får ta hand om de utrangerade flygplanen att nyttja i sina verksamheter.

Ps ang medlemsavgifter.

Medlemssektionens vädjan i föregående nummer om snabb inbetalning av medlemsavgiften har hörtsammats till 90%.

SKAVSTA FÖRR

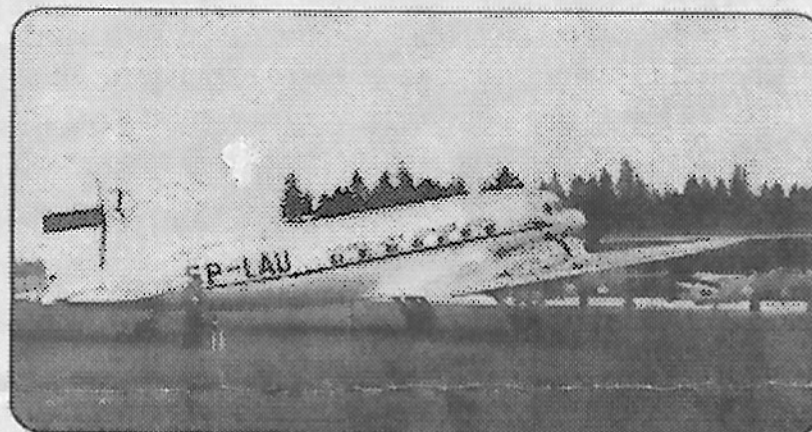


Skavsta som nödhamn

Den 16 september 1949 sökte ett polskt trafikflygplan av typen Li-2, snarlikt DC3, nödhamn på Skavsta.

Det var ett kapardrama i luften som började mellan Gdansk och Lodz i Polen. Ombord befann sig 3 besättningsmän och 12 passagerare. Efter 15 minuters flygning beordrades piloterna av två 25-åriga kuppmän att ändra kurs och flyga norrut. Flygkaptenen på Li-2:an försökte återvända till startplatsen, men med en pistolmynning mot tinningen tvingades han hålla nordlig kurs ut över Östersjön.

När bränslet började tryta beordrade kupp-



Li-2:an parkerad på F11 efter kapningen 1949.

männen att planet skulle svänga in mot svenska kusten. Besättningen, som saknade kartor för denna flygning, hade ingen aning om var de befann sig. Men ett par spaningsplan från F11 dök emellertid upp bredvid dem och när kuppmännen upptäckte dessa plan beordrades kaptenen att följa dem. Strax därefter kunde Li-2:an lyckligt landa på Skavsta-fältet med så gott som tomma bränsletankar.

Den tillsatta undersökningskommissionen fann kupp-männens vapenarsenal skäligen enkel – en oladdad rysk Coltrevolver, en trasig dito samt en korkpistol, utan kork.

Detta var med stor sannolikhet den första organiserade flygplanskapningen^{*)} under vapenhot i Europa, och kanske den första i världen.

^{*)} En av flygplanskaparna, Ted Daninder, blev kvar i Sverige efter kapningen och kontaktade 1993 F11 Museum. Vid ett besök på museet samma år överlämnade Ted Daninder en minnestavla innehållande en modell av flygplanet samt en beskrivning av händelsen. Minnestavlan kan numera beses i F11 Museum

Tore Eriksson är mycket tacksam för detta. Resterande 10 % får en påminnelse med detta nummer.

Några ord från ordföranden



Som alla minnesgoda NFF-are vet är det i år sextio år sedan flygflottiljen F11 organiserades och sattes i drift. Den 14 oktober 1941 togs Skavsta anläggningen i bruk av den nyuppsatta fjärrspaningsflottiljen. Som flera känner till så har den 15/10 ofta angetts som dagen för "grindarnas öppnande". Som stöd för detta datum har angetts en artikel i Södermanlands Nyheter som

denna dag förmedlade den stora nyheten. Men man har då inte tänkt på att tidningen ges ut dagen efter....

Givetvis är den 14/10 den rätta dagen att utifrån ett flyghistoriskt perspektiv på något sätt celebrera händelsen. Så kommer också att ske. Walter Jonsson och några till har tagit på sig uppgiften. Medlemmar, F11-veteraner och andra intresserade uppmanas att boka in denna söndag för ett Skavstabesök. Vi återkommer i någon form med närmare detaljer.

För övrigt fortsätter arbetena med våra byggnader och museisamlingar. En del större investeringsposter kvarstår och skall finansieras. Kostnadskrävande underhållsarbeten och förbättringar tar väl aldrig slut??? Ett ökande engagemang krävs av alla och envar, inte minst från sponsergruppen, för att genom egna eller andras arbetsinsatser, eller genom penningstöd möjliggöra allt som behöver genomföras. Vi får inte och kan inte slå oss till ro. Ett faktum vi måste inse och acceptera är att arbete och pengar kommer att behövas i all framtid. Annars kan varken föreningen eller de flyghistoriska insatserna fortgå och leva vidare. Men det är ju roligt och intressant med flyghistoria så jag misströstar inte, vi löser problemen och ser möjligheterna.

En skön sommar tillönskas er alla!


PO Pettersson
Ordförande

Boka 11 oktober för höstens medlemsträff.

Även till årets höstträff står ett intressant föredrag på programmet. Det är erfarne flygkaptenen Ulf Wiberg som kommer och berättar om sitt synnerligen växlingsrika flygarliv. Med aktningstvå 26.000 timmar i luften och stor internationell erfarenhet som pilot i Europa, Afrika, Asien, USA Karibiska övärlden m fl. Ulf har flugit i totalt fler än 120 länder.

Som många andra svenska flygare startade Ulf sin flygarbana i Svenska Flygvapnet, som signalist och navigatör, för att senare med privat flygförarutbildning gå vidare till ett stort antal flygbolag världen runt.

Kallelse med anmälan till detta möte kommer i nästa Medlemsnytt.

Tack alla portosponsorer

Ett bland många viktiga sponsorbidrag är portokostnaden för distribution av Medlemsnytt; ca 450 st som kostar 3,80 kr st att skicka ut. Hittills har följande företag ställt sin frankeringsmaskin till förfogande:

FFK
Cewe Instrument
Gjerdmans Rör
Nyköpings Bilcenter
Miltronic
Saab Nyge Aero
ONYX
Skavsta Flygplats

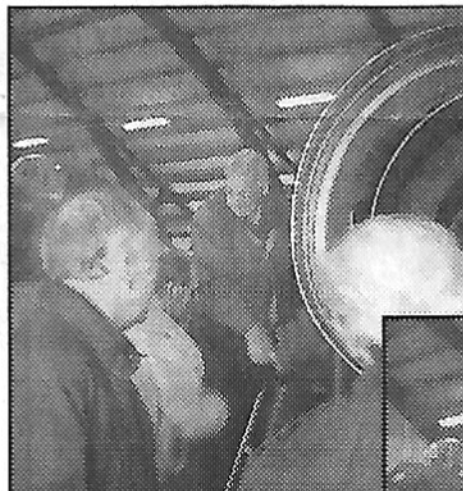
Varmt tack till dessa företag.

Ytterligare portosponsorer är välkomna. Om du på något sätt kan vara behjälplig i denna fråga så hoppas vi att du kontaktar någon i redaktionen.

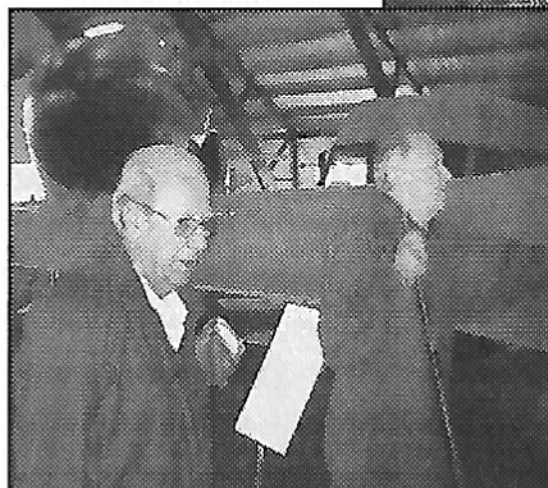


En vanlig arbetsdag i bild...

...tisdag 8 maj, förevigad av den trogne museisupporten Ulf Svensson. Arbetet i fråga är montering av EBK i 35:an. Ett arbete som nu är föredömligt slutfört av mekgruppen, med hjälp av improviserade specialverktyg. Lyftanordningen med talgor och block såg ut att vara rester från 40-talet.



Vad gör vi nu? Sören (pekar) och Gunnar planerar, Rolf och Lars undrar.



Lars t.v och Rolf i avvaktan på nästa moment.



Snart på plats, Lars t.v. och Jan-Erik skjuter på.

V.v. meddela ev felaktigheter eller ändringar i din adress.

REDAKTIONSRTA

PRODUKTION

Gunnar Vieweg

REDAKTIONSGRUPP

Thore Eriksson 0155-28 82 97

Christer Wätz 0155-580 04

Gunnar Vieweg 0155-21 88 34

ADRESS

Nyköpings Flyghistoriska Förening

Skavsta Flygplats

611 92 Nyköping

E-POST

f11.museum@telia.com