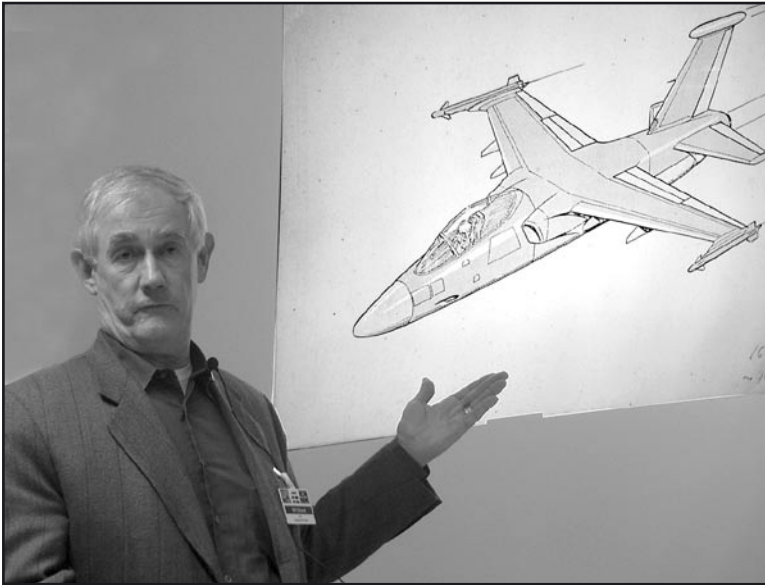




## Årsmöte med Ulf Edlund



*Flyglanteckningen på bilden är en av alla de skisser från projektet B3LA som Ulf Edlund visade under sitt intressanta föredrag. Många fler skisser gjordes under de år projektet pågick, vissa omsorgsfullt genomarbetade medan andra var resultat av några korta diskussioner. Av alla dessa blev dock till slut intet.*

*Projektet som aldrig blev av var ämnet för Ulf Edlunds framförande då NFF höll årsmöte i mars i flygmekanikerskolan på Skavsta. Med det menade han arbetet med att ta fram ett lätt attackplan som skulle komplettera en tyngre första attacklinje i flygförsvaret.*

B3LA kallades projektet där B3 står för storleken på flygplanet och LA står för Lätt Attackplan. Tyngden på planet var tänkt kring 10 ton.

På Saab arbetade en grupp med projektet. Arbetet gick ut på att titta på olika typer av flygplan, utformningen av dessa, vilka motorer eller vilken motor som skulle passa bäst.

– Hotbilden vid den tiden var en annan än idag, förklarade Ulf Edlund. Och organisationen var dessutom mycket inriktad på det vägbassystem som flygvapnet använde sig av och där även detta flygplan skulle passa in. Basvägarna och motorernas dammsug-

ningseffekt var en svårighet att ta sig förbi.

Den ena bilden efter den andra på tänkta och skissade flygplan passerade overheadapparaten med kommentarer om varför just den modellen inte passat.

– Italienarna var inne på liknande tankegångar, berättade Ulf Edlund.

Men så blev det tvärstopp för projektet och medarbetarna stod utan arbetsuppgifter. Dåvarande Saabchefen Sten Gustafsson delade då upp gruppen konstruktörer och ingenjörer i två och gav den ena gruppen i uppdrag att titta på ett civilt passagerarplan och den andra på ett lätt jaktflygplan. Ulf kom då att ingå i gruppen för passagerarplanet.

– Jag var den första projektledaren för det som blev Saab 340, berättar Ulf Edlund. Det är liksom mitt flygplan på något sätt. Planet finns nu i tjänst och har byggts i många hundra exemplar.

Ulf Edlund är numera pensionär och ordförande i Svensk Flyghistorisk förening med över 5000 medlemmar i landet.

– Det passar mig perfekt att hålla på med flyghistoria, förklarade Ulf Edlund, som arbetat på Saab i 40 år.

*Christer Wätz*



*Innan Ulf lämnade Skavsta blev det ett kärt återseende då Ulf fick stifta bekantskap med sin gunstling under många år, Saab 340, för vilken Ulf var projektledare. – Det här kändes som mitt flygplan, som Ulf uttryckte det. På bilden poserar han framför Flygmekanikerskolans välvårdade 340-maskin.*

## SVT filmade i F11 Museum

I TV2:s kulturprogram Kobra som sändes onsdag den 9 mars kunde den uppmärksamme notera att en del scener var tagna i F11 Museums flygplanhall.

Hur hade man då hittat F11 Museum? - på Internet naturligtvis. Allt oftare får vi signaler som visar att vår hemsida får allt större betydelse för att sprida kunskap om vår verksamhet. Glädjande är dessutom att vi ofta får höra att F11 Museum har en väldigt trevlig hemsida.



Under nosen på 35:an repeterar programledaren för Kobra, Kristofer Lundström ett inslag peppad av producenten, Karin af Klintberg (i vita stövlar).



## Årsmötet

NFF:s årsmöte 2005 ägde rum den 17 mars med sedvanligt stort antal deltagare i Flygteknikerskolan vid Skavsta flygplats.

Förändringar i styrelsen blev att Stefan Wendelsten lämnade styrelsen (beviljades tillfälligt pappaledigt, enl ordf. anm.) Han ersätts av Freddie Andersson.

Mötet beslutade enligt förslag från styrelsen att höja medlemsavgiften till 150 kr, (75 kr för medlemmar i F11 Veteranerna), för att trygga ekonomin med anledning av planerad utbyggnad.

"Det är varje krigsmans plikt att vara nykter för försvarets, för kamraternas och för sin egen skull." Ett tankvärt citat ur skriften *Vad varje krigsman bör veta om alkoholen*, som Nils Personne överlämnade som gåva till F11 Museum/NFF.

### § Övrigt

- G. Vieweg presenterade det slutliga utförandet av föreningsmärket och dess användning för olika ändamål.
- Föreningens 10-årsjubileum kommer att firas med enklare festlighet sista söndagen i september.
- R. Printzsköld efterlyste personer med kunskap om nedskjutna DC-3:an och ev USA-plan över Östersjön.

### Så här ser den kompletta funktionärslistan ut:

**ORDF.** P.O. PETERSSON  
**V. ORDF.** ROLF CARLSSON  
**SEKR.** GUNNAR VIEWEG  
**KASSÖR:** INGVAR CLAESSON

**ÖVRIGA LEDAMÖTER:**  
FREDDIE ANDERSSON  
AXEL CARLSON  
STEN-INGE DRIE  
THORE ERIKSSON  
STEIN ULF  
LENNART ZETTERSTRÖM

**REVISORER:**  
SVEN OHLSSON  
SVEN-ERIK BLOMKVIST  
**REVISORSSUPPLEANT:**  
HANS HERNGRN

**VALBEREDNING:**  
ÅKE RYBERG  
CHRISTER WÄTZ

## Besök av FlyPast

Den välkända, stora engelska flygtidningen FlyPast gjorde i början av april en reportageresa bland svenska flygmuseer. Tillsammans med den svenske värden, Lennart Berns från Svensk Flyghistorisk Förening, besökte redaktören Nigel Price och fotografen Duncan Cubitt den 4/4 F11 Museum. Ett aviserat besök på en timme blev över två timmar med uppenbarligt nöjda besökare. Om allt faller på plats får vi kanske se några glimtar från F11 Museum i den världskända tidskriften i ett kommande nummer.



Lennart Berns, längs till vänster, tillsammans med Nigel Price och Duncan Cubitt från den engelska flygtidningen FlyPast besökte F11 Museum.



Mycket snack om både gammalt och dagsaktuellt, och en hel del flyg, är ett viktigt inslag vid NFF:s medlemsträffar. Här syns Gilbert Malmström närmast till vänster i ingående diskussion med Sune Jansson mellan tuggorna.

## Tunnan "i luften"



Museets 29:a är nu mycket effektivt fullt buren endast av domkrafter, med ställen infällda. Framtida maskering av domkrafterna kommer att ytterligare förstärka intrycket.

Arbetet har inneburit en rad problem att lösa, kanske inte så mycket med att få in ställen, som att se till att de går att få ut igen om så behövs. Hydraulsystemen i flygplanet är inte användbara. Ansvariga för det fina jobbet har huvudsakligen varit Stein Ulf t.h. och Hans Edelbrandt.



Den 11 maj anlände SF 37-nos (exklusive nosvingen som kommer senare) till F11 Museum. Ronny Perfect och Lenart Öberg från Flygvapenmuseum ombesörjde transporten från Malmen. Många deltog i avlastning och placering på domkrafter, där den tyvärr måste bli en tid innan lämpligt underrede hunnit anskaffas.

**Sista chansen;** för dig som får inbetalningskort med denna sändning att bli kvar som medlem i NFF

## SKAVSTA FÖRR



### B3 / Junkers JU 86

B3:an anskaffades till det svenska flygvapnet för att till en början användas som medeltungt bombflygplan. Senare hade typen en skiftande bana och användes även för fjärrspaning, torpedflyg, transport och som flygande lektionssal. Under andra världskriget var F11 utrustad med det italienska S16 / Caproni som fjärrspaningsflygplan, vilka blev mycket hårt nedslitna. I väntan på att S16 stora tekniska problem skulle bli avhjälpta överfördes från F1 Västerås ett antal B3:or, som en temporär åtgärd för F11.

JU 86 var ett lågvingat helmetallflygplan med två motorer och hade indragbart landningsställ. Det hade 3 - 4 mans besättning (förare, spanare, signalist och mekaniker/skytt). Flygplanetets marschfart var ca 300 km/tim beroende på motortyp. I nosen var det arrangerat ett kulsprutetorn, bemannat av spanaren. På planetets bakre ovansida fanns en öppen kulspruteplats



"Samling vid pumpen" skulle man kunna kalla denna bild från tankning av en B3 vid F11 från 1945. Notera officeren på väg nedför stegen bakom vänster motor. Något speciellt har förmodligen detta samlade intresse.

bemannad av mekanikern. På B3:ans undersida fanns en nedsänkbar kulspruteplats, vilken var signalistens plats. Denne kunde sänka tornet ca 1 meter och hade då fritt skjutfält nedåt/bakåt i en sektor av 180°. Signalistens plats var synnerligen kall och blåsig.

Flygförarna på detta stora flygplan (spännvidd 22,5 m) upptäckte snart att B3:an trots sin tröghet i luften ändå var ett lättflyget och "snällt" plan. B3:an som fjärrspaningsmaskin hade ingen fast monterad seriekamera, utan spanaren arbetade i stället med anteckningsblock och penna. Vad som upptäcktes verifierades med en handhållen kamera (Hk 7) av spanaren. Flygplantypen användes för spaning på F11 fram till 1947, då B3:an ersattes av flygplan Saab S18 A.

Axel Carleson

## Några ord från ordföranden



Äntligen, efter flera års diskussioner och förberedelser, efter många ratade utkast, är nu vårt klubbmärke färdigt. Som det mesta som skall genomföras i det dagliga livet, måste kompromisser till för att nå ett färdigt resultat. Framtagningen av NFF:s klubbmärke och logotyp har inte varit något undantag från denna

tågordning. Många har tyckt till och åsikterna har ofta varit helt olika. Jag tycker att resultatet till slut blev bra, märket speglar på ett fint sätt den flyghistoriska verksamheten och temat i vår förening. Alla som har medverkat med idéer och utformning ska ha ett stort tack. Gunnar Vieweg som har varit sammanhållande, drivande och svarat för slutprodukten får ett ännu större tack från oss alla.

Nu hoppas jag att alla medlemmar och andra intresserade förser sig med många T-shirt, klubbmärken och dekalerna och på detta sätt sprider kännedom om Nyköpings Flyghistoriska Förening och F 11 Museum. Genom att köpa märken och dekalerna ges också ett välbehövligt ekonomiskt tillskott till föreningsverksamheten, vilket vi tacksamt mottar.

Efter en lång och "ruggig" vinter ser vi nu fram mot en förhoppningsvis varm, solig och lång sommar. Vi hoppas även på många besökare i vårt fina museum. Både vuxna och barn har behållning av ett sådant besök, inte minst som avkoppling från sol, bad, bilresor och båtfärder. Hjälpa till att sprida kännedom om denna möjlighet! Öppethållningstider hittar du här nedanför.

Ha en skön sommar!

P O Pettersson  
Ordförande

### F11 Museums öppettider

För dig som kommer förbi eller tipsar bekanta om ett besök i sommar - kanske för att köpa en snygg T-shirt.

Sista söndagen varje månad kl 11 - 15

Onsdag under perioden 22/6 - 17/8, kl 14 - 18.

Välkomna

## Englandsresan går i år till Biggin Hill och Old Warden med Shuttleworth Collection

En medlemsresa till England och flygdagar har nu blivit tradition. I år blir det till två flygdagar; Biggin Hill och Old Warden, där vi kommer att få se många flyggrateter både i luften och på marken.

### Följande gäller:

#### Datum

2 - 5 september (fred - månd)

#### Program (preliminärt)

3/9 Royal Airforce flygdag på BigginHill söder om London

4/9 Shuttleworth Collection i Old Warden

Tid för besök vid t ex andra museer.

#### Resa

Med Ryanair från Skavsta

#### Kostnader

C:a 4.000 kr

#### Information

Freddie Andersson 0155-21 25 28

Thore Eriksson 0155-28 82 97

#### Anmälan

#### Bindande senast 21/6

Till: Freddie Andersson 0155-21 25 28

Thore Eriksson 0155-28 82 97

### OBS!

Antalet platser är begränsat till 35 deltagare.  
Regeln "Först till kvarnen..." gäller.

## Nils Personne berättar

Ofta har vi i samband med NFF:s möten fått höra små glimtar ur Nils Personnes händelserika flygarliv, alltid berättad med glimten i ögat. Det har lockat till att få höra mer om vad Nils upplevt under sin tid i flygvapnet. Från generalsepoken, via C F11 och bakåt. Eller kanske snarare i omvänd ordning. Vid höstens medlemsmöte kommer du att få ta del av hela historien, då Nils berättar om sitt flygarliv.

Ytterligare information kommer i nästa Medlemsnytt.

V.v. meddela ev felaktigheter eller ändringar i din adress.

#### REDAKTIONSRTA

PRODUKTION	REDAKTIONSGRUPP	ADRESS	E-POST
Gunnar Vieweg	Thore Eriksson 0155-28 82 97	Nyköpings Flyghistoriska Förening	nff@nykoping.nu
	Christer Wätz 0155-580 04	Skavsta Flygplats	REDAKTIONEN
	Gunnar Vieweg 0155-21 88 34	611 92 Nyköping	f11.museum@nykoping.nu