



## Outslitlige Stig Kernell underhöll vid årsmötet



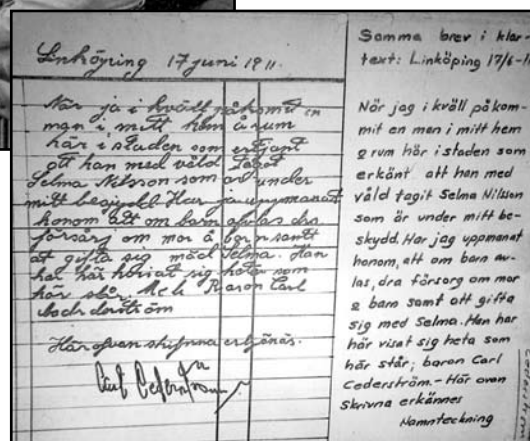
Foto: Hasse Johnson

Bilden till vänster visar Stig Kernell i aktion framför en road publik.

Bilden under är ett exempel på spjuvern Carl Cederströms eskapader, då han ertappades hos en flicka i en förläggning tillhörande en syfabrik Linköping. Han lär ha lämnat många "oäkta barn" efter sig.

I samband med årsmötet gästade, för andra gången, Stig Kernell NFF med sitt alltid lika populära kåserande om flyghistoriska profiler och till många glädje, medförande ett omfattande bibliotek flyglitteratur. Med möjlighet för deltagarna att införskaffa, sälja, byta eller bara diskutera de litterära verken om flyg.

Stig uppehöll sig främst vid de två tidiga och samtida flygarlegenderna David Hamilton och Carl Cederström. Den förstnämnde militärisk korrekt i alla avseenden, den andre utåtriktad mångsysslare, kontroversiell i alla avseenden som gjorde allt för att uppmärksammas. Som flygare var de också varandras motsatser. David Hamilton med meriten att krascha varje gång han flög. Några av hans kollegor beslöt att göra ett försök att ändra på detta genom att hitta ett större fält än det vanliga Malmen. Efter 14 dagars rensning av sten på ett fält i Skänninge hade man ett rent fält och ett rejält stenröse. Hamilton höll dock stilen och lyckades landa sin B1:a i stenröset.



Samma brev i klar-text: Linköping 17/6-11  
När jag i kväll påkommit en men i mitt hem giva här i staden som erkänt att han med våld tagit Selma Nilson som är under mitt beskydd. Har jag uppmanat honom, att om barn avlas, dra försorg om mor & barn samt att gifva sig med Selma. Han har här vänt sig heta som här står; baron Carl Cederström. - Höt även skrivna erkännes  
Namnteckning

Carl Cederström, omtalad inte bara för sina olika bedrifter vid sidan av flyget, var främst en gudabenådad och modig flygare. Med sin Bleriot gjorde han flygningar som Stig i ett betydligt modernare, men prestandamässigt likartat plan, aldrig skulle drömma om att ge sig in på.

Stig förefaller att kunna alla egenheter och historier om de två flygarna, och kunde också berätta dem på ett verkligt underhållande sätt för den nöjda publiken.

## Bra städdag

Den årliga vårstädningen samlade i år glädjande många medlemmar. Resultatet är ett mycket prydligt museum som nu står rustat att möta sommarens besökare. Stort tack till alla som hjälpte till med jobbet.

Bilderna visar några av aktörerna i arbete.



## Företagskväll

Museets sponsorer, som är så värdefulla för museets verksamhet, bjöds en kväll i maj tillsammans med drygt 400 övriga företag i regionen in till en företagskväll i F11 Museum. Syftet var att visa vad museet i sin tur kan erbjuda företagen. Då främst möjligheten att utnyttja museet kanske som en punkt i ett besöksprogram, med möjlighet till en fika- eller enkel matpaus i hangarmiljö i stället för de vanliga konferensrummen. Den trevliga barhörnan i museet har plats för ett 40-tal sittande. Förtäring tar man tar med själv eller beställer via cateringföretag.

Tyvärr var det bara ett tiotal företag som tog tillfället i akt att se museets möjligheter. Så informationen om vad museet kan erbjuda återstår att sprida på annat sätt. Aktiviteten var ett sätt att försöka ge något tillbaka till de företag och organisationer som på olika sätt stödjer museiverksamheten. Viktigast är dock att detta stöd fortsätter, trots att det vackra vädret denna fina majkväll lockade mer än ett museibesök.



*Stein Ulf t.v. var en av guiderna under företagskvällen. Här i samtal med Ernst Zöchling från Siemens (som dock inte var bjuden men passade på att titta in i museet innan han skulle ta flyget hem till Österrike). Notera den fina framkroppen till SF 37 i bakgrunden, som med Steins och andra mekars mekkunniga händer börjar närma sig utställningskick.*

## Årsmötet

NFF:s årsmöte 2006 ägde rum den 16 mars och även i år fullsatt i Flygteknikerskolans lokal vid Skavsta flygplats.

Styrelsen blev oförändrad från förra året och beviljades följaktligen även ansvarsfrihet för det gångna året.

### § Övrigt

• G. Vieweg svarade på fråga från Nils Personne att NFF kommer att lämna föreningens synpunkter på utredningen Försvaret i förvar från Statens Försvarshistoriska Museer.

## Lägesrapport

Nya varmförrådet närmar sig fullbordan. Flygmekar har visat sig vara väldigt duktiga byggiobbare. Till höger ses Sören Wennerberg i arbetet med att ta upp en ny dörr till utrymmet.

På bilden nedan syns ännu en framkropp som museet fått mottaga. Den kommer när tid ges att kapas ner och bli en ny "klätternos" för att ha i framtiden när 35-nosen börjar bli utsliten.



*Ingvar Claesson, ansvarig för museet modellsektion, har under lång tid efterlyst modellbyggare som vill ta sig an modeller av tidigare F11-flygplan i skala 1:25. Än har dock ingen modell kommit in. Ingvar tog då helt sonika saken i egna händer och gjorde själv den första, en vacker modell av S14 Storken, som han denna dag skänkte till F11 Museum. Ingvar hoppas nu att hans initiativ skall inspirera andra modellbyggare att ge sig i kast med ett av de övriga flygplanen.*

### Så här ser den kompletta funktionärslistan ut:

**ORDF.** P.O. PETERSSON  
**V. ORDF.** ROLF CARLSSON  
**SEKR.** GUNNAR VIEWEG  
**KASSÖR:** INGVAR CLAESSON

**ÖVRIGA LEDAMÖTER:**  
FREDDIE ANDERSSON  
AXEL CARLSON  
STEN-INGE DRIE  
THORE ERIKSSON  
STEIN ULF  
LENNART ZETTERSTRÖM

**REVISORER:**  
SVEN OHLSSON  
SVEN-ERIK BLOMKVIST  
**REVISORSSUPPLEANT:**  
HANS HERNGREN

**VALBEREDNING:**  
ÅKE RYBERG  
CHRISTER WÄTZ

## Det moderna spaningsflygets historia...

...skall skrivas av NFF? I mars hölls första mötet med den arbetsgrupp som formats för att dokumentera modernt svenskt spaningsflyg. Projektet har hög målsättning, men med arbetsgruppens sammansättning råder det ingen tvekan om att kapaciteten finns för att driva projektet i hamn. I detta första skede ingår tretton personer i gruppen, som kan komma att vid behov utökas med ytterligare kompetens. Projektansvarig är Rolf Carlsson. Efter mars-mötet har deltagarna genom arbetsfördelning olika uppgifter att ägna sig åt under sommaren. Nästa samling hålls i november då det kommer att visa sig om projektet är inne på rätt spår. Dokument och material samlas in kontinuerligt och kommer enligt planerna att finnas tillgängligt för arbetsgruppen via föreningens hemsida.



Deltagarna i "Spaningsgruppens" första möte i FFK:s (f.d. officersmässen) samlingsal är fr. v. Åke Jakobsson, Ingemar Gejskog, Walter Jonsson, Ingemar Strandberg, Jan-Åke Berg, Sven-Olof Spaarf, P-O Pettersson (ej med i arbetsgruppen), Kurt Ottoson, Rolf Danielsson, Urban Sörme, Sten-Inge Drie. Ej med på bild: Sven Sjöling och Gunnar Wolving .

## Ny FVM-chef på besök

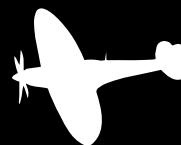
F11 Museum och NFF hade glädjen att nyligen hälsa Flygvapenmuseums nye chef, Mikael Parr välkommen till ett besök och informationsutbyte. Mikael tillträdde som chef för cirka ett år sedan och börjar nu känna sig någorlunda hemma i sitt nya värv, men, som Mikael sade;

– Det är väldigt många nya ansikten att lära sig i denna krets. Och med liten erfarenhet från flygvapnet och flygplan har Mikael ännu mycket att ta del av innan han är helt varm i kläderna. Däremot har han gedigen erfarenhet från musei- och utställningsverksamhet som är värdefull för FVM. F11 Museum/NFF uppskattar mycket att Mikael tog sig tid att göra ett besök där vi fick tillfälle att dels visa museet, dels berätta om vårt arbete, pågående projekt och målsättning. Mikael hade många berömande ord om museet och var även positiv till de former av samarbete och målsättning som ventilerades vid besöket.



Fr. v. Mikael Parr i samspråk med Thore Eriksson, Ingvar Claesson och Sten-Inge Drie

## SKAVSTA FÖRR



### Tp 83 Pembroke

I takt med det svenska flygvapnets uppbyggnad efter andra världskrigets slut så ökade också flygvapnets behov av flygtransporter. De flygande förbanden ändrade snabbt sina baseringar och då borde även viss markpersonal, reservdelar mm lika snabbt kunna förflyttas. Inledningsvis användes ombyggda B3: or/Ju 86, som i transportversion benämndes Tp 73. Successivt började emellertid dessa att falla för åldersstrecket och då aktualiserades anskaffning av ett nytt transportflygplan.

I juli 1954 offentliggjordes att Kgl. Flygförvaltningen (KFF) hade köpt in 16 st engelska Pembroke C Mk 52, kallade Tp 83. 1963/64 inköptes ytterligare 2 st Pembroke-plan. Tp 83 kom att bli ett mångsidigt flygplan, som vid sidan av rena transportflygningar även brukades för ambulans-, VIP-, forskningsflygningar



Tp 83 Pembroke fotograferad på 5 div platta en vinterdag någon gång under vintern 1958/1959. Pembroken kom till F 11 1958 och S 18 i bakgrunden flög sista gången i maj 1959.

osv. År 1958 tilldelades F 11 Tp 83 nr 83008 bland annat för att utbilda blivande navigatörer i radarspaning och navigering. I planets nos installerades S 32C spaningsradar Ps 431A och viss navigeringsutrustning. Eleverna satt i Tp 83:an i en avskärmad och mörklad kabin. Denna var så pass rymlig att under en instruktörs övervakning kunde eleverna praktisera radarspaning och navigering av upp till 4 elever samtidigt. Med hänsyn till planets låga fart fanns då möjlighet till korrektion och samtal med eleverna. Som luftburen lektionsal gjorde Tp 83 en verkligt god och ovärderlig tjänst.

Bortsett från dåliga enmotorprestanda och kort aktionsradie var flygplanet lätthanterligt och lättfluget. Passagerarna minns planet främst för att man färdades baklänges. Med 2-3 mans besättning kunde upp till 10 passagerare medföras. Tp 83 gjorde tjänst i flygvapnet i drygt 22 år. Sista Tp 83 avfördes 1977. F 11 Pembroke nr 83008 finns bevarad i Flygvapenmuseum på Malmen.

Axel Carleson

## Några ord från ordföranden



Redan några år efter att F11 Museum öppnades restes frågan om att göra museet till svenskt flygspaningsmuseum. Av erfarna museimänniskor avråddes vi dock från att ta detta steg, främst med tanke på de krav som då skulle komma att ställas på museet vad gällde tillgänglighet för forskare och tillgången på föremål, dokumentation och

kunskap i ämnet flygspaning. Frågan avfördes därmed från dagordningen. Nu kan vi dock konstatera att frågan om flygspaningsmuseum blivit högst aktuell igen. Efter år av mognad och utbyggnad av verksamheten har styrelsen sedan en tid tillbaka tagit beslutet att F11 Museum skall bli svenskt flygspaningsmuseum. Denna ambition har stöd från såväl Flygvapenmuseum och flygvapenledningen. Då nuvarande chefen för Flygvapenmuseum, Mikael Parr, nyligen besökte F11 Museum fick vi bekräftat att han, liksom hans företrädare Sven Scheiderbauer, stödjer NFF i detta arbete. Enligt den utredning som Statens Försvarshistoriska Museer (SFHM) för närvarande har ute på remiss arbetar man på en renodling av den flora av försvarshistoriska museer som finns i landet. De museer som kan räkna med fortsatt stöd av SFHM är de som har något unikt att visa och blir s.k. temamuseer. Genom att profilera vårt museum som svenskt flygspaningsmuseum hoppas vi att F11 Museum blir erkänt som temamuseum, dock även i fortsättningen fristående, som drivs på frivillig basis. Ett erkännande från SFHM bedömer vi som viktigt för att trygga fortsatt existens och tillgång till materiel och museikunskap.

Ha en skön sommar

P O Pettersson  
Ordförande

**Sista chansen;** för dig som får inbetalningskort med denna sändning att bli kvar som medlem i NFF

### Berätta om F11 Museum

Passa på att besöka museet i sommar, ta med vänner och berätta för bekanta om museet.

### Här är sommarens öppettider

Sista söndagen varje månad kl 11 - 15

Onsdagar under perioden 28/6 - 16/8, kl 14 - 18.

## Englandsresan går i år till Duxford och Old Warden med Shuttleworth Collection

En medlemsresa till England och flygdagar har nu blivit tradition. Även i år blir det till två flygdagar; Duxford och Old Warden, där vi kommer att få se många flygrariteter både i luften och på marken.

### Följande gäller:

#### Datum

1 - 4 september (fred - månd)

#### Program (preliminärt)

2/9 Flygdag på Duxford norr om London, nära Cambridge

3/9 Shuttleworth Collection i Old Warden, också det norr om London

Tid för besök vid t ex andra museer.

#### Resa

Med Ryanair från Skavsta

#### Kostnader

C:a 4.500 kr inkl. kostnad för bussar till och från Stanstead samt till de båda flygdagarna, flygresor och hotell

#### Information

Freddie Andersson 0155-21 25 28

Thore Eriksson 0155-28 82 97

#### Anmälan

#### Bindande senast 16/6

Till: Freddie Andersson 0155-21 25 28

Thore Eriksson 0155-28 82 97

### OBS!

Antalet platser är begränsat till 36 deltagare.

Regeln "Först till kvarnen..." gäller.

## Höstmöte med Sten Wahlström

Till NFF:s höstmöte har vi glädjen att kunna presentera Sten Wahlström som föredragshållare. Sten, välkänd inte bara från radioprogrammet pausfågeln, utan även som en hängiven och kunnig flyghistoriker, kommer att berätta om den tyska raketbasen vid Peenemünde under andra världskriget. Den bas som fotograferades av Capronibesättningar från F 11.

Ytterligare information kommer i nästa Medlemsnytt.

**V.v. meddela ev felaktigheter eller ändringar i din adress.**

#### REDAKTIONSRTA

PRODUKTION  
Gunnar Vieweg

REDAKTIONSGRUPP  
Thore Eriksson 0155-28 82 97  
Christer Wätz 08-605 42 43  
Gunnar Vieweg 0155-21 88 34

ADRESS  
Nyköpings Flyghistoriska Förening  
Skavsta Flygplats  
611 92 Nyköping

E-POST  
nff@nykoping.nu  
POSTGIRO  
82 46 05-0