

F11 MUSEUM HAR NU HJÄRTSTARTARE



SPARBANKEN SÖRMLAND HAR SKÄNKT EN HJÄRTSTARTARE TILL F11 MUSEUM.

För ett par veckor sedan hade vi en första kurs i användandet. Denna första kurs ingick i sponsringen. Alla ca 40 aktiva i museet ska genomgå en kurs i användandet under försommaren. Dessa kurser hålls i fortsättningen av Civilförsvarsföreningen.

100 000 KRONOR TILL F11 MUSEUM!

RIKSANTIKVARIEÄMBETET har i dagarna fördelat 6 000 000 kronor i projektbidrag till arbetslivsmuseer. F11 Museum fick 100 000 kronor av dessa pengar!

”Det är ett fantastiskt arbete som läggs ned vid Sveriges arbetslivsmuseer. En stor del av bevarandet av industrisamhällets kulturarv vilar på dessa ideella krafter”, säger riksantikvarie Lars Amréus.

Varje år fördelar Riksantikvarieämbetet dessa miljoner i bidrag till landets arbetslivsmuseer. 52 medlemsmuseer i ArbetSam - däribland vi - har haft ett lyckosamt år. Museerna har tillsammans blivit beviljade 4 251 500 kronor!

Det är Gunnar Vieweg som har författat vår lyckosamma bidragsansökan.

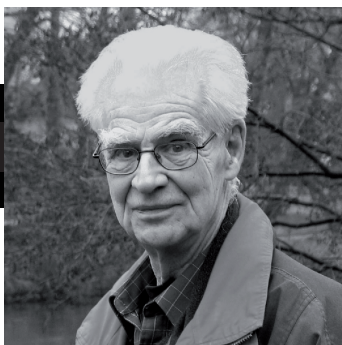
Vår bidragsansökan gällde utveckling av en ny simulator – SK 60 i en dom! Dessutom ingick utveckling av ett infocenter för museet i ansökan.

Inom ett år kan den nya simulatorm vara verklighet. Jobb pågår redan med den SK 60 vi fått. Den nya simulatorm blir Sverige-unik! Simulatorer i en dom finns bara på Saab i Linköping och F 7 Såtenäs (JAS 39 Gripen), samt Flygskolan på Malmen (SK 60). Ingen av dom är publika simulatorer.

Vi kommer säkert att bli uppmärksammade i media för våra satsningar och förhoppningsvis kommer den nya simulatorm att bli en stor succé.

Vi planerar också att bygga till Flygplanshallen med en simulatorhall, för att få plats med tre simulatorer.

Åke Jakobsson



till minne

Som nämndes i M-nytt 1/15 avled Åke Jakobsson 21 februari efter en tids sjukdom. Närmast sörjande är barnen Per och Anna med familjer.

Med Åke förlorade vi en unik kunskapskälla och en synnerligen omtänksam och humoristisk vän.

Via Flygförvaltningens lärlingsskola i Västerås kom Åke 1950 till instrumentverkstaden på F 11, där han 1958 blev chef. Därefter följde lärarhögskolan, en tid som yrkeslärare, studier på Nyköpings tekniska aftonskola, byråingenjör på Försvarets materielverk, innan han 1972 återvände till F 11 som Fotoingenjör. Tjänsten överfördes senare till Första flygeskadern i Göteborg och senare till Versionskontoret AJ/S-37 i Karlsborg. Sin karriär i flygvapnet avslutade Åke 1994-1995 på Typkontoret i Uppsala.

Efter pensionen kom Åke allt mer in som medarbetare på F11 Museum, där hans kunskap inom det tekniska i spaningsutrustningen varit grunden för uppbyggnaden av dessa utställningsdelar. Det har gällt allt, från hanteringen

av våtfilm till datoriserad utrustning i system 37 Viggen. Åkes insats har varit helt avgörande för att vi kunnat skapa Sveriges

Flygspaningsmuseum. Hans sista skötebarn var utställningen Photoseum, där han inrett ett rum som speglar den tidiga verksamheten i ett fotolaboratorium. Invigningen av utställningen hoppas vi kunna genomföra under för sommaren.

I en tidigare intervju för Medlemsnytt sade Åke:

– Det känns verkligen skönt att ha F11-museet som hobby och att kunna blicka tillbaka på ett härligt liv med många fantastiska upplevelser, utvecklingar och massor av fina och duktiga medarbetare.

Vi saknar Åkes oersättliga kunskap och den fina kamratskap med roande berättelser som alltid bubblade upp hos Åke.

Gunnar Vieweg

YTTERLIGARE EN MEDARBETARE HAR LÄMNAT OSS.

Nils-Åke Andersson har avlidit. Han var en mycket uppskattad nybliven simulatorinstruktör.

Nils-Åke kom till F11 Museum för drygt ett år sedan och gick då utbildning till värd och sedan utbildning till simulatorinstruktör. Vi saknar Nils-Åkes goda kunskaper.



Översten av 1:a graden Göran Tode höll ett uppskattat föredrag efter NFF årsmöte.

Göran Tode höll ett intressant och humoristiskt föredrag om sin tid i Flygvapnet och i synnerhet som attackflygare i A32 Lansen på F6 i Karlsborg.

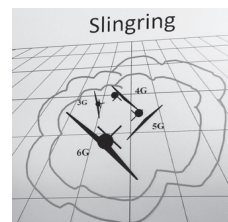
Innan han kom till ämnet attackflyg nämnde han lite om historien före sin tid i Flygvapnet. Han talade om, och påminde om, utvecklingen efter kriget och bildandet av pakter, och lite ironiskt om hur stormakten Sovjet behandlade östländerna, om kalla kriget och hur det påverkade flygverksamheten i Sverige. Listan med händelser från 1939 fram till Berlinmurens fall var lång. I Sverige flög det väldigt mycket och haveriantalet var tyvärr stort.

Som flygpojke kom han i kontakt med Flygvapnet och fick skruva Vampire. Sedermera ansökte han till flygskolan. Inte så svårt att klara intagningsproven, lite pusselläggning bara sedan är det klart enligt tips från en flygare.

Göran påpekade om vilka svårigheter man hade efter kriget med övergången från propeller till jet. Tidsandan ställde stora krav. Som kadett fick han flyga J29 100 tim. Den hade vissa svårigheter. Han flög i huvudsak A32 Lansen med början på F6 och senare F7. Lansen beskrev Göran som ett bra plan på många vis, men även dåligt. Den hade bra beväpning och i synnerhet med sjömålsrobot. ”Vi flög i stora skockar och hade en skrällbus med baser i Sverige på den tiden”. Göran räknade upp en mängd olika anfallsmetoder varav många var hopplösa, berättade han. Där fanns attackdykning, högfartsplané, halvrollanfall, topprollanfall, brandbombfällning mm. Planfällning i moln var inte lätt, det kunde bli många fel,

fel i målinmätning, fel i höjd, fel knapptryckning, fel i stig/sjunk eller fel i fart.

Svårigheter fanns också på grund av att de flesta Lansen saknade radar, bara en i var fjärde hade. Svårt att hålla formation i mörker med sikte på en liten lanterna.



Han visade några bilder på hur olika anfall kunde te sig som bl a Axelssonsk lågflygning och slingring.

Göran visade en text om Planering och verklighet av prof Göran Rystad: ”Som ofta i fältslag är det inte den överlägsna skickligheten, de genialiska taktiska och strategiska besluten, som är avgörande. Mycket av de beundransvärda, genialt uträknade operationerna är efterhandskonstruktioner, ofta av skrivboksfolk, medan förvirring, oklarhet och missförstånd i verkligheten spelat en viktig roll, och slagen avgjorts genom att den ena sidan begått färre misstag än den andra eller gynnats av rena turen.”

Slutligen berättade Göran om att haverier och omkomna i Flygvapnet minskat till en tiondel från början av 60-talet fram till millennieskiftet. Idag är siffran noll.

F11 Museum har nu en anställd!

MARIE LÖFGREN är sedan 1 maj, genom Trygghetsrådet och Arbetsförmedlingen, anställd på F11 Museum, på en halvtidstjänst.

Marie med sin bakgrund inom bl a restaurangbranschen, är nu vårt ansikte utåt när vi har större besök. Marie kommer även att jobba med museets ”ordning och reda”, se till att det är prydligt och välkomnande och att det inte står alltför mycket ”underliga” saker i Flygplanshallen. Hon kommer också att hjälpa till med att exponera och vårda våra uniformer. Marie och Kristina Åbrink har därför under våren varit på en givande kurs i museiföreläsningshantering, vilket kommer väl till pass nu.

Under sommaren kommer vi att ha en skolungdom hos oss, som Marie ansvarar för. Han heter Sebastian Westberg och ska hjälpa till med bl a målningsjobb, föremålsflyttning, utomhusjobb. Han börjar efter skolavslutningen.



Utbildning av turistambassadörer för Nyköping och Oxelösund hölls på F11 Museum.

TURISTORGANISATIONERNA i Nyköping och Oxelösund är alerta när det gäller att utbilda ambassadörer för regionen. Den 20 och 27 maj utbildades 32 personer - turistbyråpersonal, taxi- och bussförare, samt hotellpersonal. Meningen är att alla som i sitt yrke möter besökare till orterna ska kunna alla besöksmål. För oss på F11 Museum är det extra roligt att kurserna hölls här. Vi fick möjlighet att visa upp oss som ett högtintressant och spännande besöksmål.



F11 Museum på ELMIA

HELA PÅSKHELGEN tillbringade åtta F11:are i Jönköping, på ELMIA - *Bilspport Performance & Custom Motor Show* - skandinavians största motormässa, med ca 80 000 besökare. Genom SFF fick vi möjlighet att delta i ”Engelska Parken” där temat var 2:a världskriget. Tillammans med Rickard Adolfsson och hans Griffon-motor, exponerade vi museet och Spitfire på en ny display-vägg och med filmer. Vi hade uppskattningsvis 1 000 besökare per dag i vår gemensamma monter. Bakgrunden i monter var en 12x2,5 meter bild/vepa med ett stort antal Spitfire och Lanchester-plan på. Vepan fick vi av arrangören vid rivningen. Den ska sättas upp som dekor på museet under vår Spitfire-propeller på gavelväggen.

ÖPPETTIDERNÄ PÅ F11 MUSEUM

Tisdagar kl 9-12, torsdagar kl 17-20 och söndagar kl 11-15. Dessutom har vi sommaröppet onsdagar kl 13-17 under perioden 24/6-12/8. Full guidning kommer vi att ha sista söndagen i varje månad som vanligt. Övriga dagar är det våra museivårdar som visar gästerna tillrätta. Flygtid i simulatorerna bokas på www.f11museum.se

Se även vår hemsida för öppettider, då museet kan vara stängt på vissa helgdagar.

MEDLEMSFÖRMÄNER

Nästan alla föreningar erbjuder förmånliga priser till sina medlemmar - så även NFF och våra sponsorer:

10 % rabatt på priserna i museibutiken samt på simulatorerna.

Medlemmar får hyra Flygplanshallen för fester, för 1 000 kr.

Trosa Däckmarknad i Vagnhärad lämnar 10 % på däck, fälg, hjulhotell och arbete.

Fler erbjudanden kommer - se hemsidan!

ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Mycket förberedelser pågår inför Nyköpings Flyg & Motordag. På bilden här bredvid provar jag prototypen för en väst som utbildade värddar, guider och simulatorinstruktörer ska bära. Västen blir personlig. NFF-märket ska bytas mot F11-märke. Västen är "flygvapenblå" och kommer att göra det lätt för besökare att hitta en välutbildad och proper representant för museet. På ryggen står det vilken kategori man representerar. Västen kommer att användas första gången på Flyg och Motordagen.



Övriga förberedelser fortlöper mycket bra och vi har hela tiden med oss erfarenheterna från tidigare Flyg och Motordagar. Jag är därför övertygad om att "om bara vädret" är på vår sida så får vi en fantastisk dag den 30 augusti!

När väl Flyg och Motordagen är över så gäller det att på bästa sätt förvalta den fina "present" som vi fått inför utvecklingen av SK 60-simulatordomen. Vi har alla förutsättningar för att få till något mycket bra.

Bästa läsare passa på och njut av sommaren (det ska väl inte regna hela tiden...) så att du är utvilad, för hösten kommer att ha mycket att erbjuda på museet. Väl mött.

Lennart Hjelte

NYTT I BUTIKEN:

"Minnen från Östra Bergen" skriven och illustrerad av Lars Einar, uppvuxen i Nyköping och Östra Bergen.

Bättre begagnade böcker om flyg finns i fyndlådorna.

Airfix sortiment av plastmodeller i skala 1:72 och 1:48 har utökats med bl a "snäpp-ihop-modeller. Vi är nu officiell återförsäljare för Airfix nya svenska agent.

INFORMATION OM SÅTENÄSRESAN 4/7

Till alla deltagare i resan till Såtenäs 4/7:

Bussen (Åkerbergs Trafik) avgår kl 06:00 från Pål Jungs Hage, parkeringen vid Mio Möbler.

Ta med 350 kr/person. Endast kontant betalning.

BLÉRIOT FRÅN 1910 KOMMER TILL NYKÖPINGS FLYG & MOTORDAG 30/8!



DET BLIR STOR NOSTALGIFEST 30 AUGUSTI.

Förutom Mikael Carlssons original-Blériot kommer bl a Spitfire, Saab B17, DC3 Daisy, SK16 Rote, SK 50/Saab Safir 4-grupp, Vampire, Jak 52, Mu 2 mål-flyg, Sjöfartsverkets helikopter Dessutom ordnar Automobilsällskapet träff hos oss med ca 300 legendariska entusiastbilar. Det blir underhållning i toppklass på F11 Museum kl 10-16! Entrén är 100 kr, barn under 15 år gratis. Entréavgiften inkluderar parkering alternativt shuttle-buss från och till Nyköping. Från parkeringen kommer "Tuffis-tåget" att gå upp till F11 Museum. I år har vi utökat antalet serveringsplatser och även toaletter. Se Sörmlands Nyheter och vår hemsida från början av augusti, för dagsprogram och busstider/hållplatser.

KÖP VÅRA SIMULATOR-PRESENKORT PÅ RÖDA KORSET/KUPAN OCKSÅ!

Presentkort till simulatorerna, finns att köpa, förutom på museet och genom hemsidan, även centralt i Nyköping på Röda Korset/Kupan, Västra Trädgårdsgatan 47. Kupan har öppet vardagar kl 10-16 och lördagar kl 10-14.

Genom att köpa presentkortet på Kupan, stöder du behövande medmänniskor lokalt i Nyköping på bl a Träffpunkten och Mira.

PORTOSPONSOR:

Utskicket av detta nummer av MedlemsNytt sponsras av:

Plåt & Ventilation AB

Tel 0155 20 56 50.

info@pov.nu www.povplat.se

Anlita alltid våra sponsorer i första hand när du behöver hantverks-hjälp! Dom hjälper oss!



ANSVARIG UTGIVARE

Kenneth Åbrink tel 0734 16 33 41

REDAKTIONSGRUPP

Fred Brihagen tel 0155 21 92 54

Gunnar Vieweg tel 070 530 20 74

REDAKTÖR/PRODUKTION

Kenneth Åbrink

ADRESS

Nyköpings Flyghistoriska Förening

Skavsta Flygplats, 611 92 Nyköping

E-POST:

f11museum_marknad@live.se

HEMSIDA

www.f11museum.se

FACEBOOK

F11 Museum

POSTGIRO

82 46 05-0

Var vänlig meddela eventuella felaktigheter i dina adressuppgifter till NFF



Kan du tänka dig att få *MedlemsNytt* via e-post?

Vi ställer frågan eftersom allt fler har börjat läsa allt mer via elektroniska medier.
MedlemsNytt via e-post skulle dessutom innebära
mindre jobb, tryckkostnader och portokostnader för NFF.

Om du kan tänka dig att pröva MedlemsNytt via e-post; skicka ett mejl till:

medlem.nff@fl1museum.se

Skriv som ämne: ***Gärna e-post***



INFORMATION FRÅN NFF ÅRSMÖTE 2015 03 26

NFF årsmöte 2015 hölls som vanligt i Flygteknikerskolans lokaler på Skavsta. Ca 70 medlemmar hade hörsammat inbjudan. Vice ordförande Kenneth Åbrink öppnade mötet, i ordförandes frånvaro denna gång. Till mötesordförande valdes Göte Pudas. Sven-Harald Andersson och Karl-Arne Brokvist valdes att justera protokollet.

Kassör Lennart Zetterström redogorde för föreningens ekonomi. Tillgångar 2014-12-31 uppgick till 593 991 kronor. Resultatet för 2014 blev 243 476 kronor. Det goda resultatet tillskrivs dels en framgångsrik Nyköpings Flyg & Motordag, dels de populära simulatorerna. Dessutom har vi haft bra intäkter från besökarna.

Sekreteraren informerade om verksamheten för 2015 och påpekade speciellt det stora behovet av ytterligare värdar, guider och simulatorinstruktörer.

Antalet medlemmar var vid årsskiftet 415 st.

Styrelsen föreslog bibehållen medlemsavgift för 2016; 150 kronor, respektive 75 kronor (familjemedlemmar och juniorer).

STYRELSEN 2015/16

Ordförande	Lennart Hjelte
Vice ordförande	Kenneth Åbrink
Sekreterare	Gunnar Vieweg
Kassör	Lennart Zetterström

Ledamöter:

Freddie Andersson
Fred Brihagen
Jan Kviby
Marie Löfgren
Lasse Thomsen

Revisorer:

Sven Olsson
Per Rödseth
Suppleant Kristina Åbrink

Valberedning:

Åke Rydberg
Kristina Gelin



Våra inkomstkällor:

Simulatorerna
Besökare
Butiken
Flygdagen

