

Skönt Spituljud över Duxford

Det var tjugonio morgontrötta NFF:are som anlände till Skavsta vid halvfemtiden morgonen den 7 september för att åka till Duxford och Old Warden.

Incheckning i grupp under Biljett-master Freddie Anderssons ledning. Färden inleddes med den så vanliga säkerhetsproceduren, ingen behövde dock ta av sig skorna, de tackar man för! Ryanair-kärran tog oss till Stanstead på ca två timmar, där vår buss stod och väntade och förde oss till Thistle Hotel, precis intill T-banestationen Charings Cross. Incheckning, sedan dagen fri, med testrunda bland olika matställen (läs pubar). Lördagen började med bussresan ut till Duxford och i entrén fanns det som vanligt gott om souvenirer i shopen. Många av oss svängde direkt till vänster och den nybyggda stora hangaren till vänster, där bl a Concorde

var parkerad, fanns även en rekonditioneringsavdelning där man för tillfället höll på med underhållsarbeten på Avro Shackelton och en Buccanner. Sedan var det bara att ge sig ut bland tusentals besökare, och kolla in de andra hangarerna, försäljnings-stånden med DVD, modeller, ja allt i flygväg som man kan tänka sej. Men inte Lasse Thomsen och Freddie, dom hittade ganska omgående biljettförsäljningen för en flygtur med Lasses favoritkärra DH Rapide, antar att dom njöt precis som jag gjorde för några



Dogfight mellan riktiga oldtimer

år sen. Sedan drog dagens flygshow igång med att Red Arrows kom in, på sekunden, över fältet. Och som vanligt en helt fantastisk uppvisning, i grupp, två mot en, flög i ruta och andra formationer. Den vita Catalinan visade upp sig, snyggt o prydligt, även förbiflygning med stödflygarna nere. En rote Harvard (Sk 16) följde sitt uppgjorda schema, innan F86 Sabre kom in, kvickrollade, bankade runt. Fighter Collection flög med P51 Mustang, Hawk 75 och så fick vi se en ny profil, en nyrestaurerad P39 Bell AirCobra, häftigt. Sally B, B17 gjorde snygga gungor förbi publiken. Vidare så fick vi se "dogfight" mellan Sopwith Triplane och Fokker triplane. Så kom applåderna när BBMF Lancaster flög in flankerad av en Spitfire och en Hurricane. Ett par L4 Cubar ihop med en Auster flög

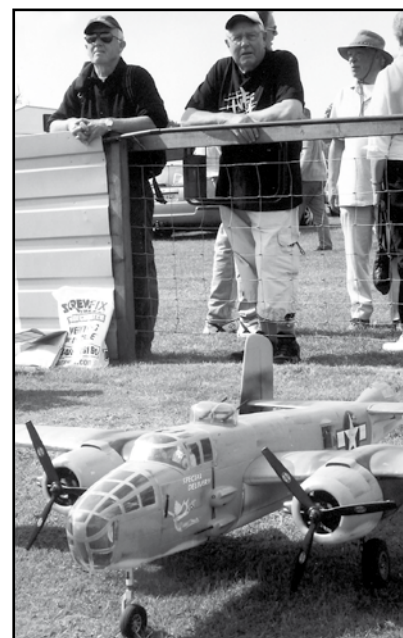
snyggt utmed flightline. Den tunga helikoptern Chinook gjorde en avancerad uppvisning, som någon sade; den kan göra allt utom att bädda sängar! Men så kom dagens höjdpunkt alla kate-

gorier, en Extra-300 bogserade en Swift Glider, helt otroligt, bogsering med kort lina, säkert i 200 km /tim. Gjorde looping, flög inverterat utmed flightline, utan att ha kopplat loss, för att sen låta Swift:en göra en egen uppvisning, spin, stall, rollar allt medan han tänt rökfacklor vid vingspetsarna. Dagens flygshow avslutades med en formationsflygning med fem Spitfire.

Vilken Dag!! Hemresa till swinging London och kvällsmaten. Söndagen gick bussresan till Old Warden som i år hade stor modellflygdag. Som även den blev en höjare, med allt från kastmodeller, gummimotor, elmotor, friflygande på ett

stort fält. Man hörde någon ropa **Head**, alla duckade, det kom

modeller från alla håll i luften. Och bredvid höll Rc-flygarna till, med modeller från 50 cm, upp till 280 cm spännvidd och radiostyrda så klart. Men även linkontroll fanns i aktion, både bilar och flyg. Inne i shopen kunde man handla böcker DVD mm. Söndagskvällen förflöt utan anmärkningar. Efter utcheckning från vårt trevliga hotell, så tog sig många på måndagsförmiddagen bort till Millenniumhjulet, för att bese Londons omgivning från 130 meters höjd. Där var det samma procedur som på flyget, genomsynning av ryggsäckar, och även elektrokontroll av kroppen, pga det känsliga läget, vi var ju där den tionde september!! Till Stanstead, skovisitation och taxfree, väntan, och vi var hemma ca 2 tim. 10 min senare.



Ingvar Claesson, NFF:s modellansvarige och Jan Gelin beundrar en vacker RC-modell av B 25

Vid kameran och med pennan (PC) Hasse Johnsson, Norrköping

Studiebesök till Söderhamn

I mitten av augusti var 17 funktionärer och guider från NFF/F11 Museum på studiebesök vid F 15 Flygmuseum i Söderhamn. Rykten sade att det var ett mycket sevärt museum, där ett besök borde vara värdefullt för att få tips i arbetet med vårt eget museum. Och visst var det ett mycket givande besök för F 11-gruppen.

Flygflottiljen F 15 sattes upp 1945 och verkade ända till 1998, då också museet öppnades för att spegla den tidigare flottiljens verksamhet.

– På F 15 började man tidigt att diskutera ett museum, berättar Helge Ljungström, tidigare divisionschef och den som guidade besöksgruppen.

– Jag gick runt och satte lappar på de grejor jag ville ha, berättar Helge.

En förnämlig lokal för museiverksamheten fick man genom att överta en hangar på flottiljen.

– Vi lade beslag på en hangar, berättar Helge, men den ville kommunen ha 300 000 i hyra för. Vi kontrade med att de kunde sponsra verksamheten och vi enades om hälften av hyressumman.

De 5-6000 besökare årligen får betala entré för att bidra till



Arne Andersson t.v. är intresserad åhörare när Helge Ljungström berättar om F 15-Museets J 21.

den höga hyrerskostnaden och andra utgifter. Dessutom finns sponsorer som hjälper till att stödja verksamheten.

Helge berättar gärna om de skyltdockor han köpt in och som höjer kvalitén på utställningen avsevärt. (har du tips om var det finns billiga skyltdockor att köpa; hör av dig till F11 Museum). Hangaren innehåller en rad flygplantyper, totalt 13 st, som varit i tjänst på F 15.

En flygsimulator, byggd av en Gävlekille, finns tidvis också i museet. Framtidsplanerna innehåller eventuellt en helikopter och en Sk 16. Ett byte med Stavanger med en 37: a diskuteras.

Men det finns inte bara flygplan.

– Vi har också den första flottiljordern i våra arkiv, berättar Helge, som senare på kvällen tillsammans med några ur F 15-Museets jobbgång deltog i en gemensam middag på gamla officersmässen.

Christer Wätz



Freddie Andersson testar sina färdigheter i 37-simulatorens.



Foto: Ulf Svensson

F11-gänget på plats i F 15-museets fina hangar får information av Helge Ljungström (i randig tröja).

Ständig utveckling

De tidigare redovisade planerna på utvidgningen av museets lokaler fortsätter. Efter att förrådsutrymmena i anslutning till flygplanhallen nu är färdiga är arbetsstyrkan i full färd med att göra om det gamla förrådet till ny utställning. Hur den nya ytan ska disponeras är ännu inte bestämt. Helt klart är dock att nuvarande administrationsdel skall utökas och prisskåp och tavlor visas bättre för besökare. Tidigare städskrubben är nu omgjord till ett minipentry med plats åtminstone för en kaffebyggare.



Under Åke Jakobssons ledning har tillgängligheten till undplutonen ökat genom ordentliga ramper vid entrén och mellan vagnarna.



En del av bygggänget i färd med att klä om väggarna och förvandla det gamla förrådet i museibyggnaden till ny utställning. Fr.v. Rolf Nyberg, Alf Eriksson, Hans Edelbrandt och Börje Järving.

Museets samlingar inventerade

Under försommaren genomfördes en inventering av F11 Museums samlingar, detta som ett led i den totalinventering av samtliga förbandsmuseer som initierats av Statens Försvarshistoriska Museer. Anledningen är att man från centralt håll vill skaffa sig en bild av vad som finns att se på olika håll i landet och, kanske framför allt, på sikt renodla den verksamhet som SFHM skall stödja. Från F11 Museum önskar vi givetvis att museets samlingar skall visa att F11 Museum är landets museum för svensk militär flygspaning.



Per Björkqvist, verksam vid Jämtlands Flyg- och Lottamuseum svarade för inventeringen av F11 Museums föremål.

Vacker 32-tavla till samlingarna

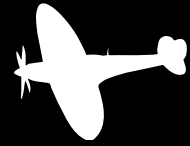
Den världskände engelske konstnären Roger Middlebrook, berömd framför allt för sina förnämliga tavlor med flygmotiv, har på uppdrag av F11 Museum/NFF målat en S 32 på uppdrag över östersjön. Den vackra tavlan överlämnades av konstnären själv till F11 Museum. I samband med det fick Roger en uppskattad guidning av F11 Museum.

Avsikten är att tavlan skall tryckas i form av litografier för försäljning. Tillsammans med Ingmar Schylströms fina tavlor kommer det således att finnas tre fina litografier med F11-motiv att pryda väggen därhemma med. Ytterligare information kommer när tryckningen är klar.



Roger Middlebrook med tavlan tillsammans med representanter för F11 Museum/NFF i samband med överlämnandet av S 32-tavlan till museet den 9 augusti.

SKAVSTA FÖRR



S 9L Hawker Osprey

I militärflygarens utbildning ingår bl. a. skjutning mot bogserat mål i luften. Förr sköt man mot s.k. "målkorv", en 4-5 meter lång strut av tyg, som bogserades i en 600 - 1000 meter lång vajer efter ett måldragarflygplan. Av fartvinden fylldes "målkorven" upp till en stor flygstrut. F 11 utnyttjade emellanåt rekognoserade flygbanor utanför Bunge på Gotland för denna verksamhet. Som måldragareplan användes äldre plan som hade avförts som krigsflygplan, som t. ex. S 6/Fokker, B 4/Hawker Hart, S 9 Hawker Osprey, B 5 m. fl.

Under åren 1943 - 1947 var F 11 tilldelad en S 9/Hawker Osprey som målbogseringsflygplan. Typen var utvecklad ur den mer kända Hawker Hart och planet hade gjort tjänst på flygplankryssaren Gotland åren 1935 - 1942. Det var ett tvåsitsigt biplan med stafflade och fällbara vingar och kunde vara utrustat med flottörer (S 9) eller hjullandningsställ (S 9L). S 9:an startades från flygplankryssaren med katapult och användes huvudsakligen för spanings- och eldledningsuppdrag. År 1942 överfördes S 9-planen till F 2/Hägernäs. Men tiden på F 2 blev kortvarig då flottiljen var i färd med att ombeväpnas till Saab S 17 BS.



S 9L nr 401 (F 11 - 73) på 1. div platta på F 11 1943/44.

På flygkroppens undersida syns röret för "målkorvens" utsläpp. S 9L har här förvandlats till målbogseringsflygplan.

Två st S 9:or överfördes i maj 1943 till F 21/Luleå, en maskin (nr 401) överfördes i augusti 1943 till F 11. En S 9:a såldes på civila marknaden för att bli fisktransportflygplan i Norrland hos firma "Fiskflyg" i Gällivare med beteckningen SE-AYR. F 11:as S 9L var utrustad med hjullandningsställ och hade inmonterad målbogseringsutrustning, som hade utförts av CVV (Centrala Verkstäderna Västerås). I maj 1946 avfördes emellertid 401:an som krigsflygplan och kasserades p.g.a. hög ålder. Maskinen skulle användas som instruktionsmateriel. Men redan våren 1947 såldes den som reservdelsflygplan för SE-AYR hos firman Fiskflyg. Nu tilldelades F 11 en B 5:a som måldragare

Axel Carleson

Några ord från ordföranden



Sommaren är nu över. Som vanligt har våra guider förtjänstfullt ställt upp och visat museet under den gångna perioden. De arbetsvilliga medlemmarna har inte heller legat på latsidan. Deras arbetsinsatser har i huvudsak koncentrerats på inflyttning i de tillbyggda förråden och iordningställande av hangarutrymmet. Men mycket återstår att ta tag i. En viktig uppgift är att fortsätta det omfattande arbetet att inventera och katalogisera museets alla ägodelar och föremål. Vi söker fler medlemmar som vill delta i detta jobb. Kan du lite om prylar och böcker av olika slag som har använts inom flygflottiljens olika verksamhetsgrenar, kom ut till museet och gör en insats! Du som kan skriva någon liten berättelse om ditt liv på F 11 eller över hur man använde något utställningsföremål, gör det. Alla bidrag är intressanta!

Och på tal om "lediga platser". Kanske det bland våra medlemmar finns någon som har tid, kunskap och kanske också tillgång till lämpliga maskiner för att arbeta med museets markområden. Den utvändiga skötseln har tyvärr blivit eftersatt i och med att byggnation tagit all tid.

Som noterades i samband med F 15-besöket efterlyser vi till museet även några mindre rörliga individer, d.v.s skyltdockor. Några dockor i olika utföranden och utrustning skulle vara av stort värde för utställningen.

Har du något att erbjuda, kontakta museet. OBS! Du behöver inte ha specialistkompetens, intresset är det viktiga.

P O Pettersson
Ordförande

Höstmöte med det flyg som numera spanar över hav

Det är många år sedan flygvapnets flygplan startade från Skavsta och gick ut över Östersjön för havsövervakning. Idag ser vi istället när Kustbevakningens flygplan lättar för att gå ut på uppdrag över haven.



Fredrik Lindblom, stationschef för Kustbevakningsflyget Skavsta och personalansvarig för Kustbevakningens flygande personal, kommer vid NFF:s höstmöte att berätta om kustbevakningsflygets arbete. I dessa dagar går det mesta av Fredriks arbete åt till att förbereda sig, och övrig personal, på det nya

flygplanssystem KBV 501 som levereras till KBV i slutet på detta år. Tre nya flygplan, Dash 8-300, ska levereras med start år 2007, och om detta och mycket annat spännande får vi ta del av vid oktobermötet.

Anmälan

Bindande senast måndag 15/10

Till: T. Eriksson 0155 28 82 97

G. Vieweg 070 530 20 74

Museet 0155 21 18 98 (telesvar)

e-post: nff@nykoping.nu

Välkommen

Den 18 oktober till som vanligt trivsamt umgänge och ett intressant föredrag.

Höststädning, kom och hjälp till!

Flygplan, lokaler och framför allt området utomhus behöver snyggas upp.

Ta på arbetskläder, ta med matsäck, kom ut till museet tisdag den 2 oktober!

Den viktiga vårstädningen samlade även i år ett antal entusiaster, några ses på bilderna t.h.



Kurt Skårberg på väg att fylla ogräshinken.

Jan Gelin t.v. och Mats Anderzon tar sats mot nästa ogrästuva.

V.v. meddela ev felaktigheter eller ändringar i din adress.

REDAKTIONSRTA

PRODUKTION
Gunnar Vieweg

REDAKTIONSGRUPP
Thore Eriksson 0155-28 82 97
Christer Wätz 08-605 42 43
Gunnar Vieweg 0155-21 88 34

ADRESS
Nyköpings Flyghistoriska Förening
Skavsta Flygplats
611 92 Nyköping

E-POST
nff@nykoping.nu
POSTGIRO
82 46 05-0