



Möte med kannibaler

När FN-representanter kom på besök till den lokale befälhavaren visade det sig att han förvarade människodelar i kylan, avsedda för egen konsumtion. Det var en av de många erfarenheter från FN-tjänst i Kongo på 60-talet som Bengt Fredholm berättade om vid NFF:s höstmöte.

- Med tanke på hur det ser ut idag, undrar jag vad det egentligen var för nytta med det vi gjorde i Kongo, var en kommentar i Bengts föredrag.

Detta till trots gav han en ingående bild av sina erfarenheter från åren därnere, Inte bara från FN-tiden utan även tiden därefter, närmare tio år som civil pilot i Kongo.

Blodigt allvar

Efter nerflygning i DC-4 till Leopoldville tjänstgjorde Bengt som chef i Light Aircraft Squadron, alltså lätt transportflyg. De flygplan man använde var enmotoriga Otter med tio säten och De Havilland Beaver. Med dessa maskiner flögs de mest möjliga och omöjliga uppdrag, på enkla fält och med många både ruskiga och skojiga upplevelser.

- En hel Italiensk besättning blev ihjälslagna, kunde Bengt berätta, och vid ett tillfälle möttes jag av en grupp regeringssoldater med kulsprutor med fingret på avtryckaren.

- Som tur var kunde jag så pass mycket franska att jag kunde förklara vem jag var och varför jag var där, vilket räddade mitt liv den gången.

Kvar i Afrika

Under FN-tiden (april 1961 – jan 63) fick Bengt kontakt med en Belgare som värvade honom till sitt bolag för att flyga passagerartrafik, vilket gjorde att Bengt fortsatte att flyga i Kongo ända till 1972. Även från denna epok hade Bengt mycket att berätta. Som t. ex problemet att komma upp i luften med en De Havilland Dragon Rapid med full last, 10 passagerare. Varje försök resulterade ofelbart i en grund loop. Efter flera försök lämnade en del passagerare flygplanet och då gick det bra.

- Först senare fick jag reda på att det bara gick att starta med ena motorn på tomgång vid full last, erinrade sig Bengt.

Efter Afrikatiden och en lång semester fortsatte Bengts flygarbana med en rad anställningar och uppdrag i

olika svenska bolag innan han släppte spaken för gott 1996.

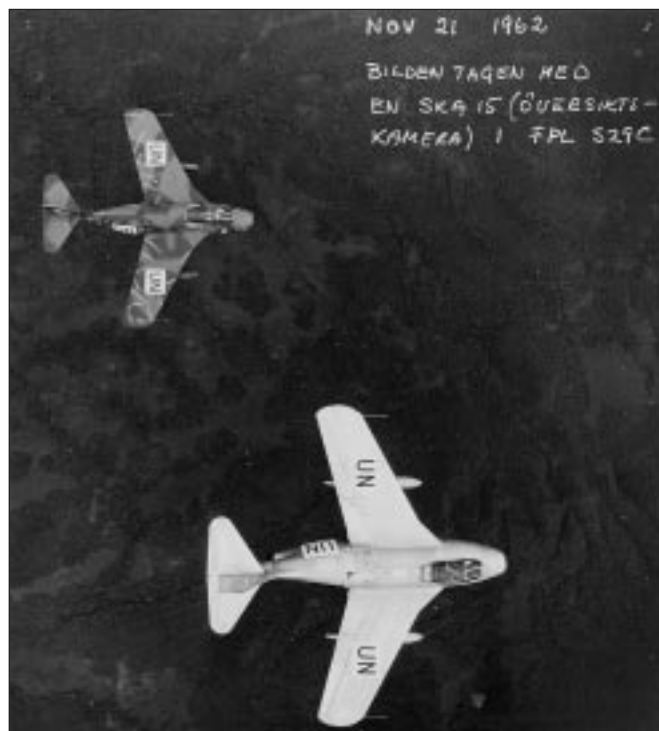
Mer om Bengt Fredholms flygupplevelser finns att läsa i hans kommande bok, som beräknas finnas till försäljning i början av 2003.



Bengt Fredholm i Kongolesisk presidenthyllande klädsel.



Med anledning av ämnet för dagen



En J29B och en S29C på FN-uppdrag i Kongo. Spaningspilotens skicklighet att navigera på låg höjd kombinerad med radiokompassutrustningen i 29B klarade navigeringen.

Nu kan du kontakta föreningskansliet

Vi har nu glädjen att kunna presentera en ny och sedan lång tid efterfrågad funktion inom NFF:s och museets verksamheter. Det är en kanslifunktion, med allt vad därtill hör.

Ansvarig för kansliet är Rolf A Carlsson; tidigare flygnavigatör och flygledare på F11, därefter ansvarig för LFV's flygräddningstjänst samt 1994-97 chef för flygtrafikledningen på Skavsta Flygplats som sista tjänstgöringsplats. Varmt välkommen är Rolf med denna nya funktion, som kommer att innebära ännu ett viktigt steg i utvecklingen av föreningen och museet.

- En stor del av mitt jobb blir att finnas till hands för att ta hand om olika frågor från både medlemmar och andra personer som rör verksamheten, säger Rolf.

- För det ändamålet kommer kansliet normalt att vara öppet varje tisdag fm på museet, där jag träffas personligen och på museets telefon.

- En annan omfattande punkt blir att sammanställa alla åtgärder och beslut enligt verksamhetsplanen, styrelsebeslut och "Framtidsmötets" noteringar samt följa upp genomförandet av dessa åtgärder, tillägger Rolf.

- Vid behov kommer jag också att hjälpa till att hitta arbetsvilliga personer som kan åta sig uppdragen och se till att åtgärderna också blir genomförda.

Hur kansliet i detalj ska fungera och vilka uppgifter som kommer att ingå t.ex. i form av övrigt administrativt arbete får framtiden utvisa. Ett är dock helt klart, uppgifter lär inte saknas.



Rolf Carlsson, numera kanslichef

Utlottning av medlemskap

Bland de som betalar medlemsavgiften före årsskiftet kommer vi att lotta ut ett gratis medlemskap för år 2004!

Ännu bättre hemsida

F11 Museums hemsida har fått ett nytt ansikte med tydligare flyganknytning och en rad förbättringar, t.ex. gästbok där besökarna kan notera sina synpunkter, enklare navigering mellan olika funktioner, **möjlighet att läsa Medlemsnytt**, bättre webbhotell mm.

För denna genomarbetning riktar vi ett stort **TACK** till Lennart Östlund, som även lovat att hjälpa till med kontinuerliga uppdateringar av sidan.



Paketpris om du köper båda

För dig som saknar vackra flygtavlor hemma på väggen eller som letar en bra gåva, och som gärna vill kombinera detta med ett stöd till F11 Museum, påminner vi om möjligheten att köpa "Schylas" vackra tavlor.

Priset är 300 kr st, 500 kr om du köper båda

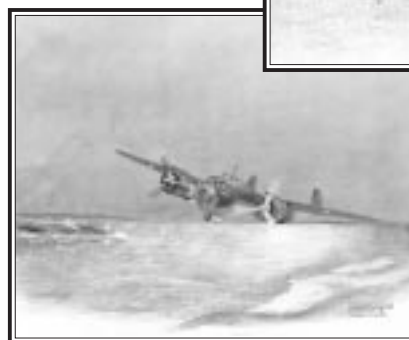
Tavlorna är oramade och skickas i skyddande papprör.

Du kan beställa tavlorna genom att du sätter in 340 kr, alt 540 kr (varav porto 40 kr) på Postgiro 82 46 05 - 0.

Märk talongen S18-tavla, Spittavla eller båda tavlorna

För ev frågor ang tavlan; ring Thore Eriksson, tel. 0155 28 82 97.

Arkets mått är 63x45 cm, bildens mått är 38x27 cm



Hinner bli en trevlig julklapp om du handlar direkt.

Arkets mått är 63x47 cm, bildens mått är 47x35 cm

Mörkerfoto ur bildarkivet

Med hänsyftning på nedanstående rättelse; denna vackra stämningsbild från juletid på ett förgånget F11 är definitivt ett mörkerfoto.



*God Jul och Gott Nytt År
tillönskas alla våra läsare.*

Ur bildarkivet

Rättelse: Mörkerfoto från 1956 (Medlemsnytt 3/2002) är enligt uppgift i stället ett foto över Huskvarna, taget av Lennart Rittby med ska10 i S29C.

Medlemsavgift

För att komma bättre i fas med årsskiftet medföljer inbetalningskort för 2003 redan i detta nummer; med hopp om lika snabb inbetalning som föregående år.
använd därför gärna omgående bifogade inbetalningskort.

Medlemssektionen meddelar samtidigt att troheten mot föreningen är god och endast 7 uteblivna betalningar för 2002, av totalt ca 360 medlemmar, har noterats.

SKAVSTA FÖRR



Fantastiska "Storken"

I skuggan av andra världskriget fann Fieseler Fi 156 "STORCH" (kallad S14 eller "Storken") vägen till det svenska flygvapnet, där den fick en mångfacetterad och intressant användning. Det var det första användbara specialflygplanet med extremt korta start- och landningssträckor och med ytterst blygsamma krav på underlaget. Genom att vingarna var försedda med vingspalter, sk "slots" hade S14 utomordentliga lågfartsegenskaper. Detta innebar att den kunde flyga så långsamt som 50 km/tim och landningssträckan blev så kort som 15 meter.

S14A och S14B klassificerades som ett täckt högvingat monoplan med fällbara vingar. S14A var 2-sitsig medan S14B var 3-sitsig. Den stora glasförsedda kabinen gav en utmärkt god runtsikt och var därför mycket lämpad som spanings- artelleri-



Fältmässig service på en F11 "Stork"

eldlednings- och sambandsflygplan. Men "Storken" kom också att utnyttjas för helt andra ändamål i flygvapnet, som t ex:

- Vid flygvapnets 25-årsjubileum 1951 användes en F11-"Stork" för flygande reklam och polisövervakning. Planet var försett med två "invasionshögtalare", en under resp vinge.
- 5 st F11-"Storkar" gjorde vid 25-årsjubileet 1951 en mycket uppmärksam flygning, då man uppträdde med en flygande musikkår (se Medlemsnytt 4/2000 "Himmelsk musik").

F11 opererade med S14 från 1947 till 1961, då de togs ur tjänst. Planet såldes då för civilt bruk till Tyskland och Österrike.

Minnet av den fantastiska "Storken" torde fortfarande vara levande hos många. En given plats i F11:s historia har planet verkligen säkrat sig.

Några ord från ordföranden



Så här strax före jul börjar vi väl alla att planera och genomföra våra julklappsinköp och alla andra bestyr som hör storhelgen till. Och inte minst funderar vi väl lite till mans och

kvinns över om pengarna skall räcka till för att täcka alla våra önskemål och behov. Några snälla sponsorer ser vi väl inte heller till.

Det är då med stor glädje och tacksamhet jag kan meddela att vår museiverksamhet i dessa förberedande juletider har fått en mycket fin julklapp i form av ett betydande ekonomiskt sponsorstöd. En organisation kommer nu att se till att vi kan påbörja nästa etapp i färdigställandet av museihangaren. Till nästa höst hoppas jag därmed att hangaren är värmeisolerad och golvet målat! Pengar till material finns nu och ett fortsatt stöd med arbetskraft från kommunen hoppas vi på. Snacka om rejäla julklappar.....

God Jul och Gott Nytt År tillönskas sponsorer, medlemmar och alla ni andra som har intresse i och glädje av vår flyghistoriska verksamhet!

PO Pettersson

Minns spionen Wennerström

I samband med årsmötet bjuds på ett speciellt och intressant föredrag. Det är f.d. översten i flygvapnet Gunnar Unell som under lång tid samlat och sammanställt information om "Affären Wennerström". Resultatet av denna dokumentation får vi ta del av i samband med årsmötet 2003.

Boka årsmötet 2003.

Tidpunkten för årsmötet är fastställd till torsdagen den 20 mars, med sedvanliga arrangemang. Kallelse kommer i Medlemsnytt 1/2003.



Numrets portosponsor

En värdefull och ständigt återkommande sponsorinsats gör de företag och organisationer som hjälper oss med portokostnaden för utskicket av Medlemsnytt.

Tyvärr har Posten (eller vad det heter numera) planer på att göra det ännu dyrare för föreningslivet i landet genom att höja portot för föreningsbrev med 26%. Portosponsorer kommer därför att i framtiden bli en allt viktigare insats för F11 Museum och NFF.

Medlemsnytt nr 3/2002 sponsrades av ELAJO, som även på andra sätt varit en värdefull sponsor av museiverksamheten.

Varmt tack till detta företag.

NFF:s styrelse har beslutat att till företag som sponsrar portot till Medlemsnytt skänka en tavla som tack. ELAJO har som första företag erhållit en "Portotavla"



Medlemsnytt via e-post ???????

När allt fler får tillgång till e-post och med tanke på stigande portokostnader har nu frågan om distribution av Medlemsnytt via e-post till de som föredrar det kommit upp.

Alltså; skulle du hellre vilja få Medlemsnytt via e-post än via vanliga markposten?

Meddela i så fall detta till:

f11.museum@nykoping.nu

Observera att detta endast är en intresseundersökning. Några färdiga rutiner för distribution via e-post är ännu inte klara.

V.v. meddela ev felaktigheter eller ändringar i din adress.

REDAKTIONSRTA

PRODUKTION	REDAKTIONSGRUPP	ADRESS	E-POST
Gunnar Vieweg	Thore Eriksson 0155-28 82 97	Nyköpings Flyghistoriska Förening	f11_museum@hotmail.com
	Christer Wätz 0155-580 04	Skavsta Flygplats	REDAKTIONEN
	Gunnar Vieweg 0155-21 88 34	611 92 Nyköping	f11.museum@nykoping.nu