

Författare: Axel Carleson

MÖRKRUMSBIL

Volkswagen Transports mångskiftande användning uppmärksammades även av flygvapnet, som bl a i mitten av 1950-talet tog VW-bussen i anspråk inom spaningsflyget. Nu hade F11 tilldelats SAAB S 29C TUNNAN - det på sin tid världens bäst utrustade spaningsflygplan med upp till 6 kameror ombord. Ett fotospaningsuppdrag, från och med förberedelserna till dess spaningsrapporten med foton kan överlämnas, kännetecknas alltid av stor tidspress. Efter fullbordat fotouppdrag rycker fotopersonalen in och tar hand om filmerna. Och det är just här, som VW-bussen kommer in i sammanhanget. Den tjänstgör nämligen som ett rullande mörkrum och kör fram till spaningsflygplanet så snart detta har landat. Markpersonalen plockar ur filmkassetterna ur planets kameror och överlämnar dem till mörkrumspersonalen i VW-bussen. Kassetterna plundras därinne på de nytagna filmerna, vilka stoppas ned i speciella ljustäta transporttuber och dessa köres sedan med ett annat fordon till det väl skyddade fotolaboratoriet, där filmerna framkallas och eventuellt kopieras. Under tiden laddas kassetterna på nya filmer inne i VW-bussen och sätts sedan åter på plats i flygvapnets kameror.

Genom den här proceduren i VW-bussen så slipper man att köra hela kamerorna med kassetter till fotolaboratoriet. Detta sparar alltså värdefull tid och fotospaningsflygplanet står nästan omedelbart efter landningen redo för ett nytt fotouppdrag. Mörkrumsbilen som visas här i flygplanhallen är av modernare utförande och användes i S37/VIGGEN-systemet. Den betecknas VW-buss LT31 och är aningen större och har något modifierad inredning mot den här ovan beskrivna VW-bussen. Klargöringsprincipen av kamerorna är emellertid densamma.

MÖRKRUMSBIL 204A MT