

Författare: Gunnar Cederberg

En minnesvärd flygning med S18

Vid sidan av min tjänstgöring som fotounderofficer vid flottiljen var jag placerad som flygsignalist vid 5 div. En flygning som jag minns inträffade i början mars 1954. Det var söndagen den 7 mars, som vi var samlade i ordersalen. 5

div F11 hade utsetts att bevista de pågående alpina VM-tävlingarna i Åre. De skulle denna dag avslutas med störtlopp. Vädret på F11 var grått och trist men i Åre skulle det vara helklart. Divisionschefen beslutade att vi skulle gå rotevis och efter start göra molngenomgång och genomföra flygningen VFR. Vi (jag har tyvärr glömt namnet på min flygförare) skulle gå som rotetvåa. Det enda jag minns av den flygningen var att etta hade svårt att hålla kursen vid molngenomgången. När vi landat på F4 fick vi själva klargöra och kapella flygplanen. Därefter fick vi gå ombord på en B3:a för transport till Åresjön.

Vädret var underbart, helklart och endast några få minusgrader. Störtloppet var spännande att se. Segrare blev norrmannen Stein Eriksen.

Måndagen den 8 mars skulle vi återvända och de gästande förbanden var samlade på F 4 för vädergenomgång och order för hemflygning. Vädersituationen var inte helt problemfri varför jakt-divisionerna, som var i majoritet, avvaktade med starten. Vi fick dock CF 4 tillstånd för start. Vi skulle nu gå roteetta och flygningen skulle genomföras på samma sätt som gårdagens. Efter molngenomgång flög vi i solsken och eftersom flygningen var rena transporten kopplade jag av. I rotetvåan fanns ingen signalist men väl en flygspanare, ljt Nihlen K4. När vi flugit i ca 40-45 minuter (minns ej säkert tiden) anropar tvåan och vill veta vårt läge. Då jag före start preparerat färdvägen på kartan med tidsintervaller kunde jag snabbt ange läget. Sedan hände ingenting under resten av flygningen. Då vi efter flygningen träffade Nihlen i omklädnadsrummet berättade han att hans fallskärmspåse och bromsklossarna hade ramlat ur flygplanet. Han hade fumlat med utstigningsluckan. Nu hade han ringt polisen i det område, som jag hade angivit, och anmält förlusten.

Vid ordergivningen morgonen därpå meddelade ordonnansen att det var telefon till Nihlen. Han rusade ut och kom tillbaka glädjestrålade med beskedet att fallskärmspåsen var återfunnen. Det var några skolbarn som varit ute och åkt skidor då plötsligt något kommit ur skyn mitt framför dem. Man kan förstå att Nihlen var lättad. Han hade nämligen lånat en kamera hos Nyfoma foto i Nyköping och förmodligen sett hundralapparna fara sin kos.

Ja det var en av alla upplevelser jag haft under min tjänstgöring som flygsignalist och flygnavigatör vid flygvapnet.