

Författare: Sven Sjöling

DAGBOK JANUARI – MAJ 1957

Efter examen på Ljungbyhed i april 1956 genomförde vi (Åke Alne, Torsten Gustafsson (GUS), Bengt Nilsson (Ölandsnisse/Nisse), Birger Östling, Jan Mattsson, Bengt Flodin, Roland Strandberg, Sven-Olof Wiklund och undertecknad, Sven Sjöling) kompletteringsflygning på J28 på F4 2 maj till 30 juni 1956 varefter vi påbörjade TIS S29 och den 1 oktober GFSU på 3. div F11.

7 januari.

Äntligen fått börja flyga igen! Två pass på fm.. På em var jag pl och flög sedan en radiakflygning på 9500 m F11-Svartå-Ålleberg-F12-F11. Oerhört kallt att vara däruppe i en dryg timme. Andra passet på fm var avancerat i sektor. Konditionen lite nedsatt efter helgerna och g-dräkten macklade och jag blev svart i några loopingar. Klockan 16 hade vi en timmes gymnastik. Jobbigt!.

Middagen bestod av pepparrotskött (men utan pepparrot)

Vädret har varit strålande för första gången på sjutton dygn. Men det kommer snart en front som ligger över Island.

8 januari

Mulet väder i dag. På fm höll Alne och Wiklund sina föredrag. Vid tiotiden klarnade det upp något så vi fick flyga. Jag som ligger dåligt till med flygtiden flög med fällisar. Först F11 lågflygbana och därefter talfyrlandningar.

På em flög jag och Strandberg till Hårsan med SK16 för att titta på båtar. V-Gurra, Uppland, Småland och en fregatt. På hemvägen samlade vi oss på Gus. SK16 är trevlig att flyga fast den går lite långsamt.

Mera gymnastik på em. Träningsvärk!

På kvällen spelade vi en stilla poängpoker, jag, Roland och Åke. Jag vann 1,25.

9 januari

Fortfarande mulet med molnbas 500m och översida 1300m. Vinden är kraftig, men som tur är blåser den rakt i bana 26 och styrkan är 40 km/t. För mej blev det endast ett pass, talfyrlandningar. Flygning på under 500m blev nästan en plåga pga den kraftiga turbulensen. Resten av fm tidningsläsning, Lektör och Levande livet.

Em ingen flygning för att Luffarn (kn Gösta Lundström) tyckte det blåste för mycket. Så i stället mera föredrag och fplidentifiering och idrott. Kroppen är nu fullständigt nerbruten..

På kvällen var Åke och jag och tittade på en VW för 6000 kr. Måste ha en bil till sommaren! Bio "Bahwani" med Ava Gardner och Stewart Granger. Bra.

10 januari

Två pass på fm och inget på em pga köldgrader och isgata på banorna. Första passet instrument- och roteflygning med Luffarn. Gick mycket bra enligt mej själv och "inget att säga om" enligt Lu. Pass två skulle ha varit foto vid Åsunden men gick inte att genomföra för moln. Em mera föredrag och sedan handboll. 3. div mot ett kombinerat lag. 18-10 till oss. På kvällen spelat kort. Mitt första fyrtalet. Vi har en TV-apparat på mässen. Journal och ett cabaret-program. Ganska bra, men man börjar bli rätt van vid denna hemmabio nu.

11 januari

Ett pass nödlandningsövningar och kontroll av KH på Rudolf. Bellan (R1, mj Bengt Bellander) höll ett anförande om statsverkspropositionen med anledning av riksdagens öppnande.

På em pistolskjutning och gymnastik.

14 januari

Bara ett pass i dag. Foto av Skinnskatteberg på F1 lågflygbana. Det var första övningen med Ska16. Tror att jag tog fel mål.

På em stationstjänst, foto och gymnastik.

Jag är dagelev denna veckan. Men det är inget annat att göra än att lämna av på morgnarna.

15 januari

Ett långt pass på fm. Fälltanksflygning på 10.000m, Sundsvall-F4-F11. Kallt som sjutton, särskilt om tårna. Ölandsnisse och jag flög rote hela sträckan, flygtid 1,6 tim. Vädret fint med obegränsad sikt.

På em hade Luffarn en genomgång av FUK.

På kvällen mörkerflygning med SK16. Första passet med start kl1600 var det ju inte särskilt mörkt. Rutten var Gnesta-Flen-Simonstorp- F11 på 700m. Fullmåne. Min SK16 marschade i 265.

Senare på kvällen kortspel.

16 januari

Vi flyger bara fm denna vecka för markpersonalen har stridutbildning. Första passet foto från 10.000 m med Ska10 och Ska15 med Karlskrona som mål. Hemflygning på 12.000 m och mötte då en J35. Fri molngenomgång vid Västervik. 10/10 moln med undersida 1500 m och översida 2500 m. Andra passet F11 lågflygbana och nödlandningsövningar. Lågflygbanan kan jag nu flyga utan karta!

På em två timmar foto och klockan 15 kommendering till gymnastiksalen för att se på handboll. Fv-mästerskap F11-F3 28-12. Mera handboll på TV på kvällen med en spännande match mellan Sverige och Tjeckoslovakien som slutade 24-19.

17 januari

Järnvägsspaning första passet Katrineholm-Hallsberg-Nässjö-Hultsfred. Bra övning med noteringar om alla tåg, plats och tid. Sedan skulle jag fota Karlshamn men intervallgivaren på Ska 10 började ryka och slog till Ska 15 i stället. Rote med Strandberg.

På em hade fk Wiklund genomgång av navskrivningen vi haft före jul. Dåligt resultat, 6,5. 1615 vädergenomgång för mörkerflygning med SK16. Start 1627 Valdemarsvik-Åtvidaberg-Ringsbyn-F11 på 700 m. Flygtid 0;9.

På kvällen visade flottiljbiografen Elefantstigen med Elisabeth Taylor. Inget vidare film.

18 januari

Ingen flygning på fredagen. Två timmar Spa för Luffarn. Intressant ämne. Sjödin kom med våra väderskrivningar. Kom trea med 8,4. Sista timmen på fm fototolkning. Jag hade tagit fel mål med Ska16.

Luffarn erinrade oss om att de som ville söka till FL och läsa till officerare har nu fjorton dagar på sej att anmäla detta. Jag tror att alla ska söka men det blir troligen bara fyra som blir antagna.

På em bandyspel och hem till Norrköping med tåget 1716.

21 januari

Flyger till F3 för att hämta GUS som levererat en 29 till CVM. Det blåser 50 km/t rakt i bana 26, mulet väder. På em inställer Luffarn flygningen pga blåsten så vi hörde på föredrag och plottade filmer. Nästa gång är det min tur att hålla föredrag.

Dagen avslutas med gymnastik under ledning av Gauffin som är en riktig stridis.

Köttbullar till middag. Hämtade filmrullar från landet och julen. Till sängs 2200 och läste på mitt föredrag.

22 januari

Moln mellan 500 och 8000 m. Första passet talfyrlandningar. Det är första gången jag flyger i ett så tjockt molntäcke. Sikten under moln bara 3-4 km. Känslan av att flyga i så tjocka moln är märklig, man känner inte när man svänger och man måste lita till 100% på instrumenten. Andra passet skulle ha varit roteflygning med Sk16 men ställdes in pga av regn och molnbas 200m.

En J34 störtade i dag och man vet inget om föraren.

Ingen flygning på em utan två timmar Spa med Luffarn och sedan handboll.

23 januari

Ändring av flygprogrammet och jag fick flyga link första passet under Gauffins ledning. Andra passet skulle ha varit gruppflygning med Sk16 men vädret försämrades hastigt från klart väder till stratus på 60-80m. Räknade på spaningsuppgifter i stället. På em fick jag äntligen hålla mitt föredrag. Det gick bra men jag talar för fort. Jag har anmält mej till officersutbildning. Luffarn lovade tillstyrka den och tyckte att jag flög bra. Mina pengar är slut, bara 3,20 kvar. Hoppas att lönen kommer snart.

24 januari

Kraftig dimma med bara några hundra meter sikt. På fm spaningsuppgifter och genomgång av Ofyl. Em filmplotting, men jag hade inga egna filmer och det är inte så kul att plotta andras!. Från 1545 hade vi inre tjänst som för min del bestod i att hämta en knapp på förrådet. Efter maten (köttbullar och pannkaka) spelade vi poängpoker på mässen. Lönen kommer i morgon, jag har inte ett öre kvar. Jazzmusik med Harry Arnold på P2. I sängen läser jag en bra bok, Vi flyger i natt.

25 januari

Dimman ligger tät. Första timmen var Mar med kn Karlsson. Det bestod i att var och en fick ta befälet över gruppen i ung fem minuter och över den i Ex. Andra timmen fplygplanid, amerikanska flygplan. Därefter spaningsuppgifter till lunch. Em kpistskjutning med bl a höftskott och veckan avslutades med ett föredrag om Ungern och Suez i gymnastiksalen. Intressant. Fått lön i dag, 541 kr. (Anm. Grundlönen var 634 kr, flygtillägget 270 kr, intresseavdra och skatt tog resten)

28 januari

Strålände väder. Ett par grader kallt och inte ett moln på himlen, fast meteorologerna spådde 8/10 stratus. Första passet foto (Ska10 och Ska15) av Färnebofjärden från 12 000m. Samtidig radiakflygning. Andra passet rotelflygning med ÖLI med Sk16. Det liknade mest följa John. På em järnvägsspaning Uppsala-Gävle-Storvik-Krylbo-Enköping. Härligt väder att flyga lågt i, kärnan går som en varm kniv i smör. Flög Gul H, kass kärna med moderniserade skevroder. Sig och gymnastik avslutar dagen. Satte in 200 kr på Posten och köpte en plastmodell av F100 Super Sabre. Har nu 1700 kr på banken som en början till en bil.

29 januari

I morse satt det en mus i Åkes och min råttfälla. En frontpassage i dag så det blir ingen flygning. Bromsverkan på banorna är obefintlig. Fplid och Sig på fm, på em fyra obegripliga filmer om väder och identifiering av stridsvagnar. Dagen avslutades med en lektion i Säkmat av fk Haar. Efter maten har jag byggt på min F100.

30 januari

Fint väder i hela landet utom runt F11 där det är 8/10 stratus på 150m. Rotelflygning med Nisse i Sk16. Jag har nummer 25 som har en svag motor. Andra passet järnvägsspaning Uppsal-Gävle-Krylbo-Enköping. Tre tåg och en rälsbuss på hela sträckan. På em F11 lågflygbana och Ava med halvrollar från max 8000m. Flög åter Gul H som är urdålig att avancera med. Genommång av spaningsövningar och gymnastik.

31 januari

Stratus och snöblandat regn. Genomgång av PN-51 och spaningsuppgifter. KI1500 vapenvård på kpist och skidträning med Gauffin. Denna bestod i att springa upp i branta backar med stavar.

Klippt håret, kostade 3.75.

Jag har nu 343 flygtimmar varav 120 tim på S29. 1956 tjänade jag 9.400 kr.

Flygtid i januari: 16,7 tim S29, 5,4 tim SK16.

1 februari

Skulle ha varit flygning med meteorologerna spådde snöblandat regn kl 10 och det kom mycket riktigt kl 13. Fältskjutning på Jordbro med kpist. Lånade ut min kpist till kn Torberger och fick tillbaks den rengjord. Inre tjänst och 30 min gymnastik kl 1545 avslutar veckan.

4 februari

Ostadigt. Gruppflygning med Sk16. Vädret blev bättre och jag flög rote i sektor 17-19 med Wiklund. FV-order på att spaningen fick ta ut obegränsat med flygtid. På em F13 lågflygbana men fick vända på halva sträckan pga dåligt väder.

5 februari

Dåligt väder. Mattsson, jag och Ölandsnisse hade studiebesök på väderavd.

På em Sk16-flygning i femgrupp. Ganska kyttigt. Jag låg femma men det var inte så svårt som jag trott. Efter flygningen lektion i stridsvagnsid och sedan visade löjt Rittby en film från VM i flygmilitär femkamp.

6 februari

Flygning tre pass. Foto av Mora från 6000 m, stråk på 20 km. Andra passet började det regna. Flög F1 långa lågflygbana med fälltankar. Härlig terräng att flyga lågt i! Det regnade rätt bra vid landningen och det var besvärligt att se banan. Samma väder på em då vi flög F8 lågflygbana i vacker skärgårdsterräng.

Genomgång av manövrerbarhetsdiagram och sist handboll.

7 februari

Efter briefing fick vi order om att klä om för flygning. Luffarn väderspanade och vi startade för spaningsövning mor Hultsfred. Nisse och jag flög rote. Efter andra brytpunkten blev vi återkallade och då vi kom till Marsviken fick vi Flyvis till F13. Där var vädret riktigt dåligt men vi kom ner alla tre rotarna. Start 1330 mot F11 via F11 lågflygbana. På kvällen mörkerflygning med Sk16 Gnesta-Vingåker på 500m. Jag hade Janne Claar i baksits.

8 februari

Instrumentflygning med Sk16 och Gauffin första passet. Tråkigt! Lång flygtid pga landande från F3 där det var QGO. Låga stratus över Kolmården men efter många om och men flög jag ett pass med nödlandningsövningar.

På em genomgång av motståndsnästen av fu Berg och sedan var vi och tittade på dylika med demonstration av serg Pettersson. Kl 17 åkte vi till Jordbro för fältmörkerskjutning med pistol. Kallt, trevligt och svårt. Jag hade 85 poäng av 155 möjliga.

11 februari

Det har snöat mycket. Ingen flygning första passet utan prov i Spa. Andra passet rote med fk Wiklund med molngenomgångar och talfyrlandningar. Ett par rollar. Banorna hala. På em F8 lågflygbana och prov i stridsvagns identifiering. Svårt.

På kvällen F11-bio "Strategic Air Command" med James Stewart och June Allison. Kass film.

12 februari

Inledningsvis ett tunt dimtäckte över fältet. Första passet en film "Elddopet", en otäck film om krigets fasor. Andra passet spaningsövning med Nisse mot Hultsfred, men vi kom inte fram pga vädret.

På em F8-F16 lågflygbana i klart väder. Rotetvåa till Rittby mot en radarstation på Gotland. Den var väl maskerad och syntes inte förrän vi var rätt över den. Max 50 m flyghöjd.

13 februari

Tät dimma och snöfall till lunch, sedan regn.

Efter briefing höll Bellan en genomgång av en massa politiska frågor och FV-order. Fk Wiklund höll en info om fallskärmsutsprång i höga farter. På em utbildningsfilmer och lektioner i FUK av fk Briheim. Idrott.
Hämtat ut fotoräknesticka och bytt byxorna som sprack vid snöbollskrig.

14 februari

Urdåligt väder hela dagen med mildväder, regn, snö och dimma. Lektion i sjökrigskonst med Bölja, ryska fartyg. Föredrag om fjällvett. Lektioner om luftvärn av fk Haar. 1530 visade It Rittby teknik i basketboll och därefter handboll

15 februari

Dimmigt som vanligt. Fplid med Gauffin, amerikanska flygplan. Resten av förmiddagen övningar med den nya fotoräknestickan. Den blir nog bra när man lärt sej den!
På em information om OFYL nov-dec 1956 i Ls5. Man lär sej säkert av andras misstag. Slutligen en halv timmes gymnastik och handbollsturnering. Jag är i fin form men har stukat ett finger.
Skickat in deklARATIONEN, sista dagen.

18 februari

Dimma hela dagen. Förberedelser för en fingerad förflyttningsflygning till F21. Översten inspekterade på em.
Köpt Strandbergs pappas gitarr för 125 kr. Övat ackord så jag fått blåsor på händerna.

19 februari

Det börjar bli tjatigt med dimma jämt. På fm på foto och gjorde egna förstoringar. På em gick Luffarn igenom en skrift om laviner Det är ju bra att veta lite om det när vi ska upp till fjällen den 6 mars.
KI 1430 studiebesök på radarkullen där ett luftvärnsbatteri är grupperat. Intressant att få se Cs, Ci och 40 mm helautomatiska lvpjäser.
Innefotboll.

20 februari

Ursäkta men det är faktiskt dimma i dag också. Fototolkning på fm och efter lunchen lättade dimman. Flög andra passet av men blev hemkallad då markdimma bildades. Flygtid 0,4.

21 februari

Dimma! Diverse genomgångar i LS10 och sjökrigskonst med ryska fartyg, främst jagare. Cykelergometerprov, kondisen rätt bra.
På em fototolkning. Intressant att studera bilderna genom spegelstereoskopet!
Skidåkning! Vi lade ett ca 7km långt spår runt banorna till idrotten i morgon. Jobbigt. Fått reda på att vi ska jobba på lördag.
Har nu bara 9 kr kvar och hoppas på lön på måndag. 22 februari

22 februari

Dimma! Efter genomgång av Bellander om SAC och TAC's transportflyg, skidåkning. Efter ett skjutmoment med pistol skidspåret två varv (hade Bellan bestämt), dvs ca 14 km. Jobbigt i blötföret och kläderna var genomvåta av svett.

23 februari lördag.

Skidåkning till Jordbro med skjutning. Så hade Bellan bestämt. Börjar bli förkyld.

25 februari

Stratus 400-800m. PI hela dagen pga förkylning. Dom andra flög norröver på 10.000-11.000m.
Hämtat ut utrustning för fjällresan.. Lön 565 kr.

26 februari

Hyfsat väder med tidvis snöfall. Första passet F8-F16 lågflygbana. Fick avbryta vid Erken för sikten var bara några km. Talfyrlandade. Andra passet F11-F3 lågflygbana. Fullt med pimplande gubbar på alla sjöar.

Em fotouppdrag Växjö men molntäckt över hela södra Sverige. Rote med Åke. Sista passet utspaning av Fält 8-9 med anflygning 600 km/t som är den mest bränsleekonomiska farten. Flygtid i dag 3,9 tim.

27 februari

Snöfall hela dagen. Genomgång av "En bensindriven vedeldad fplvärmare och sedan orienterade fk Wiklund om landningsförfarande med PN52.

Em skidexercis med kapt Karlsson i det nollgradiga vädret. På foto och kopierat egna bilder. Bio "Högt spel på Rivieran" med Eddie Constantin. Cinemascope

28 februari

Strålände väder. PN50-nav F11-F1-F7-F11. Apparaten slutade fungera vid F1 och under mina försök att få igång den sprack glaset. Andra passet F1-F16 lågflygbana. På em fotografering av Leksand på 12.000 m via Sundsvall. Flygtid i dag 3,5 tim. Mörkerflygningen inställd.

Bio "Ladykillers" med Alec Guinness.

Flygtid i februari: 18,2 tim S29, 3,8 tim SK16

Total flygtid 370 tim varav 135 på S29.

1 mars

Lindrig öroninflammation enl dr Malmström. Ingen flygning på fm låga stratus.

Em skidvallning och bastu

4.mars

Dimman lättar kl 10. Talfyrlandningar, 10/10 moln på 800-1100 m. Andra passet PN50-nav 7000m F11-F1-F7-F11. Em F1 långa lågflygbana. Kyttigt.

BIO "Ficktjuven" med Rickard Widmark. Kass film.

5 mars

Strålände väder, blåsig. Nödlandningsövningar och ava i sektor. Andra passet Barbrolandningar som gick bra.

Em F11-Hässleholm (foto)- F12-F11 på 12.000 m.

Middag fläsk med bruna bönor och semla.

6 mars – 14 mars vinterövning Hållfjället

Strålände väder. PN50-flygning F7-F1 med plané vid resp brytpunkt. Andra passet F11, F12 och F3 lågflygbanor. Em filmrättning och packning. Avresa till Stockholm 1712. Framme 1920. Vi var några som gick på W6 och åt kyckling mm. Sovvagn till Östersund där vi var framme kl 08 den 7 mars. Åt en god frukost i restaurangvagnen. Buss till Ottsjö, skidfärd ca 10 km i härligt väder. Must uppför. Enmycket liten kåk, bor ihop med Åke, Mattsson och Edvardsson, F14. Efter mat skidfärd upp på Hållfjället 899,8 möh. Omklädsel och mat, utdelning av traktamente 64,40. Film på kvällen "To land and live in arktis".

Den 8 mars frukost kl 08 och avfärd till Grofjället. Jobbigt uppför men desto roligare på nedfärden. Efter lunch grävning av snödiken och övning i att gör upp eld. Bastubad i en liten men varm bastu. Fortsatt filmvisning på gårdagens film. Eldvakt 01-03.

Lördagen den 9 och söndagen den 10 fri åkning. Inte ett moln på himlen på lördagen. Åke och jag skidade i sällskap med öv Nordström och en kaptan Östvall från F7 Fina nedförsbackar 12 km. Fikade och åkte tillbaka vid ettiden och då med solen i ansiktet. Solen tar rätt bra. Jobbigare återfärd förståss och kom tillbaka till Hållfjället rätt trötta (inklusive CF11) Middag och film med många avbrott då kraggen strejkade. På söndagen åkte vi till Åre. Buss till Undersåker och tåg till Åre. Strålände väder med många plusgrader i solen.

Bergbanan var dyr, fem kronor för att komma upp till toppen, Hummeln. Åkte bara två gånger i dom branta backarna med många vurpor. Återfärd med taxi från Undersåker till Ottsjö.

Natten D den 11 mars närmar sej. Plus fyra grader och mulet. På fm skidade vi iväg en bit för att bygga igloo. Flodin, Hadmark och jag byggde en tvåmansigloo på två timmar. Efter en stadig lunch tog vi våra övernattningsgrejor och pulsade i djup snö till en ravin en kilometer bort. Jobbigt med livbåt, fallskärm, underflygställ och en massa småsaker. Åke och jag hade turen att hitta en gammalgrotta som bara behövde renoveras. Visamlade massvis med granris, ett drygt jobb i den djupa snön. Så småningom kröp vi in i vår grotta, lade oss i livbåtarna och svepte in oss i fallskärmarna, Ingången behövde inte täckas för, det var varmt ändå med regn och dimma Sov från klockan sju till sex utom några korta vakna stunder då kroppen stelnat till. Försökte elda granris och kokade kaffe och Nickelsoppa. Gick den dryga vägen hem, skönt att få byta kläder och äta lunch. Lediga resten av dagen. I dag, den 13, åker vi hem, regnigt och låga moln. På fm hade vi pistolskjutning med pistol, därefter packning och lunch. Vid tretiden gav vi oss iväg per fot eftersom det var dåligt med snö. Senare skidade vi, full fart med klistervalla. Buss till Ottsjö och tåg till Stockholm 1923. Sovvagn från Östersund. I Stockholm fikade vi på Klarabergaren och 1030 kom vi till Nyköping. Packade upp, åt lunch och bytte tvätt. På div och pratade med flight lieutenant Terry som flugit in sej på 29 och ska flyga hos oss ett tag. Bio” Orkesterfruar” med Glenn Miller, Dåligt ljud tyvärr.

15 mars

Strålände väder men dåligt med fpl. Flög instrument med Sk16 och Åke där bak, Vi slog nytt höjrekord med 4620 meter (stigtid 28 min). Andra passet radiakflygning runt fältet på 6600 m samtidigt som jag varreservförare till Terry som flög sitt tredje pass S29. Månadsskjutning med pistol, bastu och hemfärd.

18 mars

Snö hela dagen. Besök på kameralavdelningen och övning i att ladda Ska 10, 15 och 16 både i ljus och i mörkrum. Em vapenvisitation och skidåkning med kpistskjutning från 100, 200 och 300 m, inget bra resultat.

19 mars

Fint väder och flög rotetvåa till Terry. Jag blev utsedd för att jag pratar bra engelska. Vi flög F13-F3-F12 på 1000m. Jag hade gul V som rollar åt höger när man ut kurvklaff. Em F1 lågflygbana, fullt med snöbyar och nollsikt tidvis. Flög på klocka och kompass men jag kan inte påstå att jag var rätt vid brytpunkterna. Fk Wiklund hade lektion i luftstrid och på kvällen var det flottiljafton med ganska bra underhållning.

20 mars

När vi satt oss i fpl började det snöa kraftigt och vi fick kupera. Filmrättning och fototolkning, propagandafilm om flottan och idrott med pingisturnering. Jag blev utslagen i första matchen av fk Wiklund. Årsmöte i FF-klubben.

21 mars

Banorna var inte färdigröjda och sedan började det regna. Fyra filmer om marinen i LS10 och genomgång av ett gammalt TAS-prov. Betyg 7,9. På em föredrag av Rittby och diskussion om hur man löser spaningsuppdrag och flygning på lägsta höjd. Idrott med badminton med GUS.

22 mars

Det har snöat hela natten och snöröjningen har inte hunnit med, Jag har varit dagelev denna vecka. Prov i fartygskännedom, 10 rätt av 20! Kamerakännedom i hangaren, fick lyfta ut och sätta in kamerorna

Handbollsturnering mot de andra divisionerna. Vi vann naturligtvis!

25 mars

Molnbas 400 m, F8-F16 lågflygbana och tittade på fartyget Heimdal som havererat vid Landsort. Hon har brutits mitt itu och aktern ligger bredvid förstäven. På em roteflygning med fk Wiklund i sektor 07-09. Varmt och svettigt. Lön 557 kr.

26 mars

Dålig sikt. Spaning mot Fält 14 via F8 lågflygbana. Är säker på ett jag var på rätt ställen men fältet var snötäckt och svårt att upptäcka. Pricklandningar med SK16 och met Lindroth i baksits. Efter femte landningen sa han "vi gör väl bara en till!" Så dåliga var dom inte! På em gjorde jag om såningen mot Fält 14 med samma resultat fast sikten var ännu sämre. Fk Wiklund pratade om jakttaktik och informerade om OFYL. På kvällen tennis med Strandberg, fu Berg och Seth.

27 mars

Dimma och ingen flygning på fm. Översten läst högt ur en FV-order där det stod att flygande personal skulle ha 2x30 min konditionsträning varje vecka med påföljd att vi hade idrott 0900-0930. Därefter flygplanid amerikanska flygplan med Gauffin. Em fotospaning mot Hultsfred och Hagshult på 100m. Perfekt navigering. Flög tillsammans med Mattsson till Heimdal vid Landsort. Tennis och pingis med Strandberg.

28 mars

Skapligt väder med moln upp till 5500m. Roteflygning på 12.000m F11-F4- Hållfjället.F11. Det tog 1,5 tim men det var inte kallt. Högra sidan på huven isade igen. På em duggregn och spaning mot Tierp via F8 lågflygbana och kusten upp till Öregrund på "50"m. Passerade Vaddö skjutfält på lägsta. Uppdraget löst. Tennis med Strandberg och F11-bio "Inferno" med Rhonda Flemming. Bra.

29 mars

Ingen flygning. Första timmen genomgång av Luffarn ang SFI-ändringar och sedan fplid engelska flygplan med <Gauffin. Lektioner i kamerateknik med Ekneborg. Han är ingen muntergök. Konditionsidrott, handboll och bad. Flygtid i mars: 18,3 tim S29, 2.6 tim SK16 Flygtid 390 tim varav S29 165 tim. Pengar på banken 2150 kr.

1 april

Strålände väder. Ett pass rote ned Wiklund. Varmt och svettigt. Andra passet foto av Varberg på 10.000 m. Lågflygning till Alingsås på em med forcerad stigning till 6000 m. Dykning med Mmax och hem på lägsta 200 l mindre soppa än beräknat. Sambandsövningar. Två timma pingis och F11-bio "Mau-Maus märke"

2 april

Strålände väder. Ett pass Sk16 avancerat i sektor13-15. Gjorde mina första spinn sedan Ljungbyhed. Kärran är hur snäll som helst men svår att få in i riktig spinn. Andra passet målspaningsövning på 6000 m över Bråviken med fk Wiklund som "jakt". Svårt. Sk16 på em, instrumentflygning med Nisse, dvs det blev lite avancerat också. Fotboll, blött och lerigt och senare tennis med Strandberg.

3 april

Strålände väder och så får jag två Sk16-pass. Instrumentflygning med Nisse i baksits och lågflygbanan i rote med Nisse som etta. Foto Göteborg på em i skala 1.10.000 dvs 9200 m, två stråk. Lite ava på hemvägen. Avslutningsvis fotboll. Bio "I kväll smäller det", en rolig film utan några speciella stjärnor.

4 april

Några tiondelar cirrus. Ett pass instrument med SK16 med Mattson i baksits. Andra passet jaktstridsövning. Först gick jag tvåa till fk Wiklund som gjorde jaktkurvor på Strandberg, sedan bytte vi och jag var mål. Avslutade med flygning i tregrupp.

På em "Hultsfredsrouuten", överhavsnavigering och forcerad stigning till 8000 m, foto av jvgstationen, dykning till lägsta med Mmax och återflygning över hav. Det blev perfekt. Efter flygningarna var vi med om tillsyn efter flygning.

Fyra av oss flyger mörker med SK16 men inte jag.

5 april

Ingen flygning pga fylläget. Filmplottning och Mar med fu Berg. Ämne postering och jag satt i en skogbacke i två timmar. Skönt. 5 km terränglöpning, jag har bra kondis, 22 min.

Luffarn talade om att jag, GUS och Åke blivit uttagna till att testas till FL. Medtag realbetygen på måndag. Bastu.

8 april

Vi har fått en ny meteorolog som höll en mycket bra fog-info, kort och koncis.

Överhavsflygning som tvåa till Flodin som fotade Hultsfred. Andra passet fotouppdrag Blåbärsholmen vid Lysekil. Dittflygning på 12.000 m hem på 8000 m. Em sakförare till Nisse i SK16. Vi flög till Heimdal vid Landsort och tittad om det hänt något med Heimdal. Slutligen lite information om CFV besök i morgon.

9 april

Alla officerare uppsträckta i vit skjorta, vi med välborstade skor och uniformer. CFV kommer till 3. div 1430..

Passfri på fm och fick läsa på applikatoriskt exempel spaningstaktik. Em överhavsnav till Fårö och Norsholmen via EP4030- målet-Kopparstenarna på 100m med fk Wiklund som tvåa. Gick bra och fotade fingerad radarstation med SK1 10 nos.

Genomgång efter flygning i CFV närvaro. Aldrig har vi haft en så noggrann genomgång tidigare!

Åke har köpt en ny blå VW för 7.830 kr.

10 april

I morse trodde man inte det var sant, marken var täck av snö och det snöade. Ingen flygning. Delprov i slutbetyget i sjökrigskonst och genomgång av prov i OSF (betyg 8,1). Sist på fm förberedelser för förflyttningsflygning F11-F4-Fält 28. Så var vi tre uttagna till FL och pratade med CE4, Berg, och skrev på en förbindelse om att kvarstanna i FV tre år efter godkänd examen.

Foto, pistolskjutning och idrott.

11 april

Flygning till Fält 28. Jag flög som rotechef till Strandberg på 10.000 m via F4 och landade på den 2400 m långa banan. Vi besåg basen, fin värnterräng fast inte så mycket atomspridning. Vi kommer säkert att få vistas där flera gånger. Flög hem med Strandberg som rotechef via Örnsköldsvik-F15 på 10.000 m.

Inre tjänst, dvs middag.

12 april

Ingen flygning i dag. Kallt. Vi visade våra Hultsfredsfilmer för Luffarn. Studiebesök i lektionssals byggnaden och besåg 11. spaningsdiv organisation. Tittade på filmer.

Em stridstjänst med fu Berg med tillämpning av utsättande av postering.

Terränglöpning 4 km i snö och blåst.

15 april

Fortfarande kallt väder. Flög rotetvåa till Terry mot Fårö men vi fick avbryta då sikten gick ner mot noll. Roteflygning i sektor i stället. Pistolskjutning en timme. Efter lunch F11-F3 lågflygbana men fullt med snöbyar så det blev av i sektor i stället.

Genomgång av E2-övning i sektor V2 med bra resultat för 1. div (11 spadiv).

16 april

Snö och regn och ingen flygning. Genomgång av OTEL om PN50, Anna, Anita och Barbro.

Sambandsöf genomgång av en övning vi hade för ett tag sedan. Mitt uppdrag var löst. Pistolskjutning och fototolkning med identifiering av fpl och beräkning av fotoskalor. Handboll och middag med bruna bönor och fläsk och årets sista tisdagsbulle.

17 april

10/10 stratus på 300m. Flög tvåa till Terry till Fårön. Inget mera pass på fm. Flodin och Mattsson flög på weekendflygning till F4 med Sk16. Em rotetvåa till GUS mot Fårön.

Åke, Gus och jag ska vara på Flygstaben tisdagen den 23 kl 08.

F11-bio "Förrådd" med Clark Gable, Lana Turner och Victor Mature. Bra.

18 april

Vårväder. Vi har inte gjort något alls utom att hämta traktamente för resan till Stockholm (70 kr).

20 april, påskafton.

Jag beställer en bil, VW för 8050 kr inkl underreksbehandling, rattlås och fem liter soppa, agavegrön. Ska hämtas den 27 april.

23 april

Övernattat i Stuvsta hos syrran som väckte mej 0630. Buss och tåg till Stockholm och var på Flygstaben kl 8 och träffade Åke och GUS och fem fältisar från F13.

Testerna började med ett frågeformulär med 70 mest dumma och matematiska frågor. Jag hann med 68 st. Sedan exploatering hos psykologen med en massa tomt prat i en timme.

Fritt resten av dagen. Åkte till Stuvsta för övernattnig,

24 april

Sista dagen på staben. Situationsprov där jag var verkmästare och pratade med en jobbare som ofta kom för sent till arbetet. Han hade många förklaringar och förslag till lösningar, bl a att få disponera en av företagets blev. Det blev nobben. Fem minuters pratstund med hela U-kommissionen och sedan var vi färdiga. Hemresa.

25 april

Flygning två pass. Rotetvåa till Clasén mot Hultsfred. Jag hade 150 l mindre än honom och fick ligga med 300 varv högre. Med Mattsson som rotetvåa F8 lågflygbana på 500 m till Tierp. Hopplöst högt och sakta! På em hos TL och informerades om beredskapstjänsten. Fotboll.

26 april

Bara ett par fpl tillgängliga. Vi tränade på fplid som vi hade prov på kl 11, amerikanska fpl. Orientering med hot om att den som kom sist inte skulle få vara ledig på lördag. Alla kämpade på den 7 km långa banan med fem kontroller. Jag såg två älgar på 100m och höll på att bli omkullsprungen av en råbock och en räv.

27 april

Dåligt med fpl nu i slutet av halvåret och jag fick bara ett pass av, A-tankat.

Lerduveskjutning och fplid med Gauffin, engelska fpl.

30 april, Valborgsmässoafton

Samling i LS10 där vi fick helgvädret som inte ser bra ut med snö och regn. Fplid-prov, femtio bilder alla nationaliteter. Det var lätt. Vid tiotiden fotboll och bastu.

Tjänsten slut kl 12.

Flygtid i april: 17,4 tim S29, 5,0 tim SK16.

2 maj

Vi har blivit en massa folk på divisionen nu, fk Haar och tre ff till, så det kommer att bli bara två pass om dagen. Rote och instrumentflygning med Flodin. Flög H som är divisionens drög och kräver 399-400 mara i varv för att hänga med.

Em F11-F3 lågflygbana, men bara med 600 km/t.

Vi har blivit furirer och fältf av 2. graden.

Tittade på flygfemkamp, basketboll.

3. maj

Går på som DDU, gratis mat och 48 kr i ersättning.

Ett pass som tvåa till Östling mot Gotland. Div felnav pga av kompass och låga stratus med dålig sikt.

Fplid med Castmark och bastu.

Kl 16 satte jag ut vakterna vid AvdVI och var matsalsvakt vid lunch och middag. 2215 aftonvisitation, 2.div lämnade inget styrkebesked.

4 maj lördag

Tunga regnmoln och kallt. Jobbar idag pga tävlingar i flygfemkamp och dessutom är Åke och jag DDU. Räknade lite på spaningsövningar och sköt lerduvor. Lite fest med alla DDU och TV på mässen.

5 maj, söndag

Väcktes av vakten 0840 och fikade i 51an med alla DDU. Fick tjänstgöra som beredskapstl kl 12215 då en B3 startade mot F16. Kändes kul att vara ensam i tornet!

Kvällsvisitation kl 0015.. Trött!

6.maj

Marken snötäckt! Sovmorgon till lunchvakten. Ett pass F1 lågflygbana på em. Genomgång av elevkort med fk Haar.

7 maj

Uppdragsfoto av F6 på 3000 m. Em höjdflygning på 13.000 m SASH-F4. Mattson satt och fingrade på några strömbrytare och tappade två fälltankar "någonstans". Och detta hade vi diskussion om.

(Jan Mattsons hågkomst nedskrivna 2008: Detta är den händelse som jag minns bäst från FV – från 0 till 90 graders bankning på en sekund utan att röra spaken. Min första tanke var att jag krockat med en fågel, sedan kom jag på att jag faktiskt flög på 13.000 m någonstans i höjd med Mora. Tog plats över F1 på 8.000 m i moln och påbörjade plané mot F11. I höjd med Eskilstuna hände samma sak fast åt höger. Då observerade jag att det skedde i samband med att jag fingrade på kameraknappen. Hoppsan, kollade säkringen nere till höger – säkringen var bruten.

Blev rejält skakis med tanke på att jag var i närheten av bebyggelse.

För starten sade teknikern att fälttankar var ett jäkla slit. "Släng skiten" var det sista han sa. När jag rullade in på linjen var han blek i ansiktet "Var har du gjort av fälltankarna" frågade han. "Gjorde som du sa, slängde skiten" svarade jag. Ett underbart ögonblick som bara skuggades av att någon fått "skiten" i skallen.)

8 maj

Låg molnbas men kanonsikt. F11-F3 lågflygbana i vänstervarv för omväxlings skull. Men det gick lika bra.

Pistolskjutning både på fm och em. Duellskyttet gick bra, 18 av 20.

9 maj

Sovmorgon igen. Sista DDU-dygnet. Vaknade lagom för att gå till matsalen.

Em rotechef till Gauffin till Gotland och utspaning av Klintehamn. Lägsta anflygning med forcerad stigning till 5000 m.

Luffarn inspekterade våra smäckar och handskar.

10 maj

Duellskjutning och ett pass och Sk16 instrumentfly med Östling. På em fanvaktsträning.

Ropade HURRA tio gånger, tränade Kungssången fem gånger. En massa jobb för ett kungabesök på 20 min.

11 maj, lördag

Vaknade när GUS började leka med sin klarinett halv åtta. Fanvakten samling 11155. Först tog översten emot och sedan anlände HMK prick kl 12. Hela ceremonin tog 15 min. Kungen såg rätt skröplig ut, 74 år.

13 maj

På briefing lovade översten oss ledigt fr o m fredag kl 12. Jag har tänkt be om ledigt även på fredag fm som kompensation för lördagens kungabesök.

Flög rotechef mot Klintehamn med Terry som tvåa. Jag har ju flugit den routen tidigare men Terry ville gå "number two". Andra passet foto Norrtälje men det var moln så jag flög omkring i största allmänhet. Em nav på 13.000 m SASH –F4. Flygtid 1,7 tim. Långtråkigt!

F11-bio "Gangsterpolisen med Robert Taylor.

14 maj

Regnskurar med åska för första gången i år. Mitt cykelergometerstest blev uppskjutet. Andra passet i rote med Mattsson till Klintehamn. Fullt med små dimbankar. Em rote med GUS till Bunge. Fotboll.

15 maj

Cykelergometerstest. Värdena kunde ha varit bättre, men känner mej i fin form.

Ledde en rote med Roland som tvåa mot Bunge via ÖNU. Kom spik. Em nav på 13.000 m SASH-F4, samma som 13 maj. Spanade mot Uddevalla via en del lågflygbanor med hemflygning på 10.000 m. Fotboll

16 maj

Flög rote försvarsformering på 11,000 m med Rittby och instrumentflygning. Andra passet foto vid Mien. Flög med 9.500 varv för att inte landa på lunchen, men det blev 1215.

Åke och jag fick ledigt av Luffarn på fredagen för dagtjänsten. Fotboll.

20 maj

Trist väder. Dagelev. På fm flög GUS och jag kompasskontroll över hav, Ölands norra udde – Gotska Sandön –Landsort. Första sträckan exakt, andra 5 km fel och sista 0,5 km fel.

Ovanligt! Andra passet flög jag rote med Aulin men han tröttnade och landade efter 20 min, fortsatte med talfyrlandningar.

Em till F15 och talfyrlandade. På F11 trodde jag att jag aldrig skulle komma ner för PN50 visade aldrig mindre än 56 km. Fotboll.

21 maj

Varmt. Foto F7 som inte gick att genomföra pga moln. Andra passet luftstrid med fk Wiklund. Halvroll från 7000 m med 420 i ingångsfart, G-stallade med exakt 6G och kom ut med 460 km/t. Efter lunchen sektorflygning med H den sneda och svaga kärran.

Lerduveskjutningen inställd för att ingen kunde hitta nyckeln. Bio "En skön historia" med Bing Crosby, Grace Kelley och Satchmo. Bra film.

22 maj

Årets hittills varmaste dag men blåsigt. RAK-fotografering av två 15-kilometersstråk i Uppland från 10.000 m. (E4 ska fotografera nästan hela Sverige på tre år och det är lika mycket som Rikets Allmänna Kartverk fotar på femtio år). Uppdragsfoto NV Hudiksvall och ett 1,5 km stråk RAK. R hade fel på höjddregulatorn och varvet sjönk från 8000 till 6000 under planén.

Fotboll mot 1. div, 2-2.

Efter middagen åkte vi till Stigtomta för att flyga Cub, men det var så kallt och blåsigt så vi ställde in.

TV-film "Med döden som insats", helkass.

23 maj

Helklart men kall blåst. Andra passet RAK-foto stråk 21 och 22, vardera 300 km långa. Em ingen flygning utan det blev pistolskjutning.

Samling kl 15 för div genomgångar, bl a ska vi vara ciceroner åt ett hundratal skolungdomar från Eskilstuna.

Biltvätt och F11-bio "Sömngångaren" med Fernandel. Hyfsad film.

24 maj

Två pass på fm. Em ciceroner till skolbarn.

27 maj

Luffarn har semester så det är Rittby som är divch. Inte så kul. Överhavsnavigering med Åke och plottnig av alla fartyg vi såg. Barbrolandningar i helklart väder och av. Em fotouppdrag Hultsfred.

Fotboll. Lön 590.90 kr. (Grundlön som fältf 2. graden 732 kr + flygtillägg 270 kr.)

28 maj

Åke, Gus, Nisse och jag var åter ciceroner åt skolungdomar. Dom tycker att det är spännande att titta på Tunnan. Ett pass på em som rotetvåa till GUS över hav för att kolla flottans övningar.

29 maj

Samling kl 0900 för inskjutning av kpist före prisskjutning på fredag. Ledigt från kl 11..

30 maj

Kristi Himmelsfärdsdagen, ledigt.

31 maj

Ett pass som säkförare åt mj Wachtmeister som flög instrument och tränade roteflygning som tvåa. Fotboll. Ingen ledig lördag denna vecka.

Flygtid i maj: 29,1 tim S29, 0,6 tim SK16.

Ljungbyhed i mars 2008

Sven Sjöling

