

Spaningslansen ur tiden

Lördagen den 18 november 1978 landade S32C "Lansen" för sista gången. Denna historiska händelse tilldrog sig på F 11 i Nyköping i samband med avvecklingen av ytterligare en bit av Skavstaförbandet. Sista flygningen utfördes av åtta 'spanings-Lansar' som farvälruna över flottiljen och dess omgivningar.

Dagen före, den 17 november, levererades ett exemplar S32C till FL YGVAPENMUSEUM på Malmen. Det var Lansenveteranerna Sven Sjöling som förare och Sigge Persson som navigatör som utförde denna flygning med K 17 till sin slutliga uppställningsplats på Malmen. Leveransturen, som skedde i åska och regn, tog ca 45 min. Då planet var fulltankat måste besättningen göra en avstickare runt Väneren och därmed bli av med lite extra bränsle före landningen på Malmen.



Besättningen efter ankomsten.
T.v. navigatör Sigge Persson.
T.h. föraren Sven Sjöling.

Föraren Sven Sjöling, som började flyga Lanser 1961, menade att en verkligt gammal trotjänare nu gått ur tiden. Navigatören Sigge Persson började flyga attack-Lansen redan 1956. Med sina 3.500 timmar flygtid i Lanser är sannolikt Persson den navigatör som har mest flygtid på denna flygplantyp. Persson hade aldrig under alla dessa flygningar varit utsatt för några allvarligare problem och kunde därför instämma att en säker gammal vän gått ur tiden. Första flygningen med havsövervakaren S32C utfördes den 26 mars 1957. De totalt 45 spanings-Lansarna levererades från oktober 1958 fram till maj 1959. Totalt flög dessa tillsammans 76.500 timmar, innebärande 1.342 varv runt jorden om alla haft en medelfart av 700 km/tim.

CA

