

S 32C 1958-1979



Motor: RM 5A (3 600 kp)

Besättning: 2

Längd: 14,938 m

Spännvidd: 13,000 m

Höjd: 4,650 m

Max startvikt: 11 063 kg

Toppfart: 1 125 km/h

Beväpning: -

Antal i tjänst: 45

Reg. nr: 32901-32945

Förband: F 11, F 21

Saab 32C Lansen

Trots att Lansen ursprungligen konstruerats som attackplan (A 32A) kom typen att tjänstgöra i ytterligare några versioner. Provflygplanet till fotospaningsversionen SAAB 32C (nr 32901), som utgjordes av en ombyggd A 32A, flög första gången den 26 mars 1957.

Spaningsversionen av Lansen skulle främst ersätta [S 18A](#). Serieflygplanen S 32C hade i stort sett samma elektronik som attackversionen, men den fasta beväpningen i nosen byttes ut mot ett batteri av olika spaningskameror (tre SKa 16, en SKa 15 och två SKa 23) inklusive ett Jungner FL S2 optiskt kamerasikte. En effektivare spaningsradar (PS-431/A), anpassad för havsövervakning, ersatte den utrustning som fanns i attackversionen. För nattspaning kunde S 32C medföra upp till tolv lysbomber M/62. Under åren 1958-1960 levererades totalt 44 serieflygplan av typen S 32C till F 11, där de tjänstgjorde fram till flottiljens nedläggning 1979. Några få S 32C utlånades 1959-1961 även till F 21 Luleå. Flygplantypen ersattes efter hand av [SF/SH 37](#).

<https://www.smb.nu/militarhistoria>