

VIGGEN HAVERIER

Thomas Kvist
Typkontor 37

Sidan 1 (9)
2024-01-04
12:57 PM

	1968-05-31	SAAB	Kn/Pf Lennart Fyrö	
	Vådautlösning av raketstolen (fpl stillastående i banändan.)			
	Linköping.			
	Fpl ej totalhavererat.			
	Ff omkom.			
	AJ 37-1	Fdt=	RM8A	Mdt=
1	1969-05-07	SAAB	Pf Milton Mobärg	
	fpl girade av banan och slag runt i samband med reversering under markrullningsprov.			
	Linköping.			
	Räddningssystemet ej aktiverat.			
	Ff räddad.			
	AJ 37-4	Fdt=	RM8A	Mdt=
2	1971-09-14	FMV:Prov	Kn/Pf Lars Bandling 34	
	fpl girade av banan under reversering efter landning och fattade eld.			
	Malmslätt.			
	Räddningssystemet ej aktiverat.			
	Ff räddad.			
	AJ 37001	Fdt= 74,55	RM8A 9011	Mdt=
3	1973-03-06	FMV:Prov	Mj Lars-Åke Isén	
	Haveriet inträffade under mörkerstart i rote och har klassats som förarfel. Bidragande orsak har varit att Ff haft problem med landställsfällningen. Även störd luft (ändvirvlar) bakom rotechefen kan ha försvårat situationen.			
	Malmslätt.			
	Räddningssystemet har fungerat utan anmärkning.			
	Utskjutningen skedde nära marken under kraftig bankning och stolekipaget har därefter kolliderat med ett träd,			
	Ff omkom.			
	AJ 37015	Fdt= 54,24	RM8A 9026	Mdt=
4	1973-10-09	SAAB	Pf K-G Liljekvist	
	Haveriet inträffade under start vid en serieleveranskontrollflygning. Orsaken var att kompressorn havererat på grund av nötkorrosionsskador på kompressorflätskiva nr 1.			
	Linköping.			
	Räddningssystemet ej aktiverat.			
	Ff räddad			
	AJ 37042	Fdt= 2,15	RM8A 9007	Mdt=
5	1974-07-11	F7	Serg Ola Gynäs 23	
	Haveriet inträffade under stridsmässig avancerad flygning i grupp. Flygplanet har brutits sönder i luften på cirka 3000 m och fattat eld. (Vingbalk).			
	Räddningssystemet föraren har ej initierat räddningsförloppet. På grund av deformationer i framkroppen har räddningssystemet satts i funktion på annat sätt.			
	Ff räddad.			
	AJ 37011	Fdt= 152,33	RM8A 9016	Mdt=

- 6** **1974-07-31** **FMV:Prov Kn/Pf Seved Nilsson/Ranta 34**
Haveriet inträffade under landning med tungt flygplan omedelbart efter start. Startvikt 15300 kg och är klassat som förarfel. Haverikommissionen har bedömt att Ff ej följt gällande föreskrifter (SFI). Den primära haveriorsaken var den ur prestandamässig synpunkt felaktigt utförda sista insvängningen före landningen.
Malmslätt.
Räddningssystemet ej aktiverat.
Ff omkom.
AJ 37018 Fdt= 232,07 RM8A 9008 Mdt=
-
- 7** **1974-10-30** **F7** **Serg Per-Arne Götharsson 32**
Orsaken till haveriet var att motordragkraften upphörde (motorstopp) på grund av brott på motorns lågtrycksaxel. Primärt har axelbrottet orsakades av att tätsystemet för rotorlager 4 1/2 roterat relativt rotoraxeln, hög friktionsvärme uppstått och lagerdelarna deformerats plastiskt. Räddningssystemet och säkerhetsmaterielen har vid uthoppet fungerat helt utan anmärkning, Att märka är att detta uthopp är det första "normalt initierade" inom systemens prestandagränser ur fpl AJ 37.
Ff räddad.
AJ 37045 Fdt= 135,54 RM8A 9060 Mdt=
-
- 8** **1975-08-27** **SAAB** **Fing/Pf Per Pellebergs**
Haveri under träning för återstartningsprov. Motorstörningar under bedömningslandning bana 24 på F6. Kompressorskovelbrott.
Mölltorp.
Räddningssystemet har fungerat utan anmärkning.
Utskjutningen skedde på 200-250 m höjd vid fort av 250 km/h.
Ff räddad.
AJ 37-1 Fdt= 477,39 RM8A 15 Mdt=
-
- 9** **1975-10-06** **F7** **Kn Göte Pettersson**
Haveriet inträffade under skolmässig skjutning mot Hattefuran. fpl sönderbrutet i luften. Vänster vinge har brutits av med fpl-söndring som följd. (Vingbalk).
Hattefuran.
Räddningssystemet har i stort sett fungerat på avsett sätt. Utskjutning på cirka 300 m höjd fort M 0,78 4-5 g belastning.
Ff räddad.
AJ 37014 Fdt= 270,34 RM8A 9033 Mdt=
-
- 10** **1975-10-10** **F15** **Lt Harald Gatel 25**
Fpl sönderbrutet i luften vid fingerat Rb 04 anfall i rote. Höger vinge har brutits av med fpl söndring som följd. (Vingbalk).
2 mil NO Hornslandet (Bottenhavet).
Räddningssystemet: Föraren har troligen ej initierat räddningsförloppet, förmodligen ett liknande förlopp som 37011. (Stolen ej återfunnen).
Ff räddad.
AJ 37005 Fdt= 283,04 RM8A 9051 Mdt=
-
- 11** **1976-11-15** **F15** **Fk Krister Larsson**
Motorpumpning som ej gick att häva. Spinnern i motorns inloppsdel har lossnat och stört motorns luftflöde.
4 mil V Edsbyn.
Räddningssystemet har fungerat utan anmärkning. Utskjutning skedde på 200-150 m höjd fart 350-300 km/h.
Ff räddad.
SK 37812 Fdt= 103,51 RM8A 9106 Mdt=
-

VIGGEN HAVERIER

Thomas Kvist
Typkontor 37

Sidan 1 (9)
2024-01-04
12:57 PM

- 12** **1977-03-10** **F13** **Kn Arto Hellgren**
Motorstopp. Kompressorhaveri på grund av att en plåtbit lossnat ur en värmesköld och gått in i motorn.
Västervik.
Räddningssystemet har fungerat utan anmärkning. Utskjutning skedde på 350-375 m höjd fart 355-360 km/h. Ff erhöll ryggsador.
Ff räddad.
SH 37907 Fdt= 108,07 RM8A 9109 Mdt= 129,58
-
- 13** **1977-03-21** **F7** **Lt Magnus Dreijer 23**
Fågelkollision i hög fart på låg höjd över havet.
Väderöbod.
Räddningssystemet: Uthopp i hög fart på låg höjd. Stolens stabiliseringsskärm har slitits av och den därefter ostabiliserade raketstolen har passerat mellan kalott och packe, på den i ett tidigt skede (sannolikt före separation från stolen) med reservhandtaget utlösta personfallskärmen och slitit av 18 bärlinor.
Ff omkom.
AJ 37U32 Fdt= 302,22 RM8A 9058 Mdt= 215,31
-
- 14** **1977-09-22** **F7** **Mj Gunnar Ståhl 42**
Skärning bakre lager PTO-axel. Axelbrott med följdskador på fpl. Brandindikering > 1 min. Mellan Lidköping och Sätenäs.
Räddningssystemet har fungerat utan anmärkning. Uthopp i fart 700 km/h höjd 800 m.
Ff räddad.
AJ 37102 Fdt= 60,46 RM8A 9154 Mdt= 60,46
-
- 15** **1978-01-26** **F7** **Lt Lennart Andersson 24**
Haveriet har orsakats av att föraren i samband med nedgång efter upptagning från cirka 300 m höjd över skjutmålet vid Hattefuran i rådande märker förlorat kontroll över flygläget. Till följd härav har flygplanet med hög fart och i brant banvinkel kolliderat med isen på Vänern.
Hattefuran (Vänern).
Räddningssystemet ej aktiverat.
Ff omkom.
AJ 37036 Fdt= 326,32 RM8A 9045 Mdt= 387957
-
- 16** **1978-06-08** **F15** **Kn Ulf Lundberg 31**
Fpl havererade under roll På lägsta höjd. Ff har påbörjat rollen med för liten stigvinkel i förhållande till fort och höjd. Föraren han ha påverkats i sin manövrering av ett gallstensanfall.
Söderham.
Räddningssystemet ej aktiverat.
Ff omkom.
AJ 37073 Fdt= 301,37 RM8A 9066 Mdt= 327,26
-
- 17** **1978-08-22** **SAAB** **Pf Gösta Sjöström 34**
Haveriet har primärt orsakats av oljebrand bakom rotorlager 4 i motorn. Denna brand har fortplantats via motorns växellåda ut i fpl som härigenom blivit manöverodugligt.
Atvidaberg.
Räddningssystemet har fungerat utan anmärkning. Uthopp i fart cirka 450 km/h höjd cirka 900 m. (Ff erhöll en lungskada).
Ff räddad.
JA 37-8 Fdt= RM8B 18 Mdt=
-
- 18** **1978-09-06** **F6** **Fk Hans Berglund**

Blixtnedslag i nosdel på fpl. Plåt lossnade och blockerade motorns inloppsdel. Motorstopp.
Fagersanna.
Räddningssystemet har fungerat utan anmärkning. Uthopp i fart cirka 300 km/h höjd cirka 100 m.
Ff räddad.

AJ 37026 Fdt= 241,09 RM8A 9020 Mdt= 273,84

19 1978-11-21 F6 Lt Stig Fredlund

Fpl har vid undanmanöver efter robotanfall i mörker kolliderat med vattnet och totalhavererat, Söderhamns kust.

Ff omkom.

AJ 37092 Fdt= 336,47 RM8A 9030 Mdt= 290,16

20 1979-01-11 F6 Kn Bert-Gunnar Petersson 31
21 Lt Bo Nyström 32

Vid övning i förbandsflygning i rote (mörker) har roteettan utfört nedgång efter upptagning i "gungan" med för hög fart i förhållande till tillgänglig flyghöjd, vilket medfört att fpl kolliderat med marken.

Ranstad utanför Skövde.

Räddningssystemen ej aktiverade.

Ff omkom.

AJ 37039 Fdt= 417,56 RM8A 9137 Mdt= 282,55

AJ 37095 Fdt= 242,48 RM8A 9124 Mdt= 243,12

22 1980-06-26 F15 Fdir Christer Magnusson 31
Fte Ingemar Fällgren 36

Motorstörning till följd av att en snabbkoppling i motorns huvudoljeledning, placerad mellan flygplanmonterad respektive motormonterad kylare, lossnat under flygning.
Söderham.

Räddningssystemen har fungerat utan anmärkning. Uthoppen i fart cirka 400 km/h höjd ca 400 m, Ff och Fte räddade.

SK 37806 Fdt= 601,53 RM8A 9178 Mdt= 157,03

23 1980-12-18 F15 Lt Lars-Erik Johansson 25

Haveriet har inträffat vid övning i förbandsflygning i tregrupp. Sannolikt har föraren undanmanövrerat från förbandet så att han under höjdminskning hamnat i IMC varefter han ej kunnat undvika att flygplanet kolliderat med marken.

Alfta (Edsbyn).

Räddningssystemet ej aktiverat.

Ff omkom.

AJ 37008 Fdt= 560,02 RM8A 9071 Mdt= 518,26

24 1981-02-10 F6 Lt Fredrik Hedén 25

Haveriet har inträffat under återflygning för landning och orsakats av motorstopp som föregåtts av motorstörningar med anledning av brott på axeln till motorväxellådans dubbla kugghjul för drivning av varvtalsmätargeneratoren och tryckoljepumpen för motorns smörjsystem.

Gällsjön (Mölltorp).

Räddningssystemet har fungerat utan anmärkning. Uthopp i fart 310 km/h (minskande) höjd cirka 400 m. (Ff erhöll kompression av tre ryggekotor).

Ff räddad.

AJ 37023 Fdt= 660,57 RM8A 9118 Mdt= 438,24

25 1981-08-29 F21 Kn Lars Hallberg 31

Haveriet har orsakats av att flygplanet blivit omanövrerbart på grund av skador på styr- och

hydraulsystemen som uppstått till följd av brand i flygplanet. Branden har utbrutit med anledning av att bränsle under högt tryck läckt ut genom en spricka i ett rör ingående i EBK:s bränslesystem. Det utläckande bränslet har med ventilationsluften strömmat bakåt genom motorzonen och antänts av EBK-lågan.

Luleå.

Räddningssystemet har fungerat på avsett sätt med undantag av att brytkopplingen för syrgas och radiokommunikation slitits isär istället för att öppnas automatiskt. Utskjutningen skedde i moln på cirka 700 m höjd, låg fart och i inverterat läge.

Ff räddad.

SF 37959 Fdt= 322,20 RM8A 9131 Mdt= 317,47

26 1981-09-05 F17 Kn Per-Göran Ekdahl 26

Haveriet inträffade i samband med ett flygspaningsuppdrag i form av avståndsfotografering under sväng mot Nogersunds hamn. Flygplanet hur under höjdminskning vid fart 850-900 km/h kolliderat med vattenytan cirka 200 m söder om hamnen. Föraren har påbörjat uppskevnig och samtidig upptagning, men för sent för att kunna förhindra kollisionen.

Nogersund (Hanöbukten).

Räddningssystemet ej aktiverat.

Ff omkom.

SH 37926 Fdt= 418,07 RM8A 9158 Mdt= 320,57

27 1982-06-01 F6 Lt Thomas Dellham 22

Motorstörningar, kompressorskador som medförde så försämrade motorprestanda att föraren ej kunde genomföra landning på närmast belägna bas (Tullinge).

Ösmo (Nynäshamn).

Räddningssystemet har fungerat utan anmärkning. Uthopp skedde i fart cirka 400 km/h och höjd 380 m.

Ff räddad.

AJ 37037 Fdt= 1036,49 RM8A 9153 Mdt= 430,15

28 1982-09-08 F6 Öfu Lars Nilsson 23

Haveriet har inträffat vid övning i lågnavigering med enskilt flygplan över fjällterräng. Flygplanet har kolliderat med den övre kala delen av ett fjäll som var täckt av moln ned till trädgränsen.

Gällivare.

Räddningssystemet ej aktiverat.

Ff omkom.

AJ 37038 Fdt= 1085,00 RM8A 9062 Mdt= 809,36

29 1983-09-05 F6 Fk Stefan Lindblad 26
30 Lt Kjell-Arne Perman 26

Kollision i luften under luftstridsövning flygplan mot flygplan.

Kristinehamn.

Ff omkomna.

AJ 37084 Fdt= 972,22 RM8A 9047 Mdt= 845,49

AJ 37103 Fdt= 947749 RM8A 9123 Mdt= 679125

31 1984-11-08 F13 Fing/Kn Björn Sumnell

I samband med återsväng under övning benämnd radarstöt har flygplanet förlorat höjd och med fart M 0,97 kolliderat med havsytan. Föraren har medföljt flygplanet och omkommit. Flygplanet totalförstördes. Orsaken till haveriet har inte kunnat fastställas. Utredningen har dock kunnat

konstatera följande. Vid den tekniska undersökningen av bärgade flygplandelar har inget framkommit som indikerar felfunktion i flygplanet. Av flygplanet har endast cirka 25% bärgats och undersökts. Något tecken på brand, explosion eller sönderdelning före nedslaget har ej kunnat iakttagas på bärgade flygplandelar. Fågelkollision mot flygplanets frontruta/huv har ej skett. Konstaterade rodervinklar vid nedslaget har krävt så stora spakkrakter att föraren med stor sannolikhet varit vid medvetande vid detta.

Öster om Ölands norra udde.

Räddningssystemet ej aktiverat.

Ff omkom.

SH 37919 Fdt= 769,31 RM8A 9035 Mdt= 987,44

32 1985-01-14 F21 Mj Åke Karlsson
33 Mj Mats Öfverstedt

Kollision i luften under luftstridsövning. 4 mil norr ca Skellefteå.

Räddningssystemet har i fpl 37338 fungerat utan anmärkning, medan det i fpl 37340 framkommit vissa anmärkningar.

Ff räddade.

JA 37338 Fdt= 130,01 RM8B 9464 Mdt= 130,01

JA 37340 Fdt= 134,25 RM8B 9468 Mdt= 134,25

34 1985-01-15 F17 Serg Anders Nilsson 24

Haveriet har orsakats av störningar i styrsystemet föranledda av att främmande föremål kommit i kläm i länkmekanismen till höger vingroder, vilket lett till att förarens möjligheter att manövrera flygplanet försvarats i sådan grad att han tvingats lämna detta.

Ronneby.

Räddningssystemet fungerade i stort sett utan anmärkning. Föraren sköt ut sig på höjd cirka 260 m och i fart cirka 400 km/h. Fallskärmens armeringslina hade slitits av nära sin infästning i stolen.

Ff räddad,

JA 37312 Fdt= 403,43 RM8B 9420 Mdt= 293,23

35 1985-08-29 F13 Mj Olle Lack 27
36 Kn Åke Olofsson 43

Kollision i luften under luftstridsövning.

Vingåker.

Räddningssystemen: Föraren i flygplan 37969 sköt ut sig cirka 5 sek efter kollisionen på cirka 2000 m höjd och i fart cirka 500 km/h. Räddningssystemet hade i detta flygplan fungerat utan anmärkning. Föraren i flygplan 37970 sköt ut sig på cirka 1000 m höjd och i fart cirka 400 km/h. Räddningssystemet hade i detta flygplan fungerat i stort sett utan anmärkning. Fallskärmens armeringslina hade emellertid ännu en gång slitits av vid stolgenomföringen. Tredje fallet.

Ff räddade.

SF 37969 Fdt= 797,40 RM8A 9117 Mdt= 840,22

SF 37970 Fdt= 652,38 RM8A 9054 Mdt= 964,05

37 1986-02-06 F7 Serg Ola Eklund

Haveriet har orsakats av motorstopp på grund av brusten turbinaxel. Primärorsaken har varit att inre brännkammarmanteln spruckit av utmattning, vilket medfört buckling av oljesystemets dränerkåpa, som slitit ned axeln med oljebrand, Överhettning och axelbrott som följd.

Vänern.

Räddningssystemet har fungerat utan anmärkning. Föraren sköt ut sig på höjd cirka 450 m och i

VIGGEN HAVERIER

Thomas Kvist
Typkontor 37

Sidan 1 (9)
2024-01-04
12:57 PM

fart cirka 450 km/h Föraren erhöll emellertid ryggsador sannolikt beroende på att fastbindningsremmarna varit måttligt åtdragna och att utskjutning skett vid begynnande negativ belastning.

Ff räddad.

AJ 37044 Fdt= 1547,21 RM8A 9182 Mdt= 849,18

38 **1986-03-21** **F4** **Kn Tommy Söderström 37**
39 **Serg Hans Sjöberg 23**

Kollision i luften under luftstridsövning.

Strömsund.

Räddningssystemen har i båda flygplanen fungerat utan anmärkning.

Ff räddade.

JA 37373 Fdt= 242,07 RM8B 9478 Mdt= 244,49

JA 37387 Fdt= 193,25 RM8B 9413 Mdt= 333,03

40 **1986-06-08** **F6** **Kn Bo Hagertz 36**

Kollision med trädknoppar och buklandning vid flyguppvisning. (Annat haveri)

Karlstad.

Räddningssystemet ej aktiverat.

Ff räddad. (Motorn åter i drift)

AJ 37019 Fdt= 944,25 RM8A 9173 Mdt= 716,47

(Motorn åter i drift).

41 **1988-03-01** **F4** **Kn Anders Nelsson 39**

Haveriet har orsakats av att föraren vid återflygning från övningsområdet på grund av bristande övervakning av flygläget förlorat så mycket höjd att flygplanet kolliderade med underliggande fjällterräng.

Anarisfjällen utanför Östersund.

Räddningssystemet ej aktiverat.

Ff omkom.

JA 37347 Fdt= 513953 RM8B 9519 Mdt= 312,41

42 **1988-03-14** **F17** **Serg Peter Hedman 24**

Kollision med marken efter luftstrid. Haveriet har ej förorsakats av någon teknisk felfunktion.

SHK anser i hög grad sannolikt att föraren, trots fungerande G-dräkt råkat ut för en G-inducerad medvetlöshet.

Fröseke norr om Orrefors.

Räddningssystemet ej aktiverat.

Ff omkom.

JA 37334 Fdt= 621,59 RM8B 9416 Mdt= 517924

43 **1988-07-05** **F16** **Lt Anders Schultz 27**

Haveriet har orsakats av motorstopp till följd av ett utmattningsbrott i en turbinskovel i motorns HT-turbin.

1,5 mil NO Gotska Sandön.

Räddningssystemet har fungerat utan anmärkning. Uthoppet skedde (3 min efter motorstoppet) på höjd 1250 m och indikerad fart 475 km/h.

Ff räddad.

JA 37430 Fdt= 12,47 RM8B 9424 Mdt= 825,16

44 **1988-09-05** **F16** **Mj Anders Dickmark 39**

Haveriet har orsakats av att föraren under landning, som företogs på grund av

övertemperaturindikering, överraskades av varvtalsupphakning med för hög dragkraft som följd.

Detta medförde hög landningshastighet vilket föranledde föraren att kupera motorn på finalen för att reducera sättningsfarten Under utrullningen kunde inte föraren kontrollera flygplanet varför han initierade räddningssystemet.

Uppsala.

Räddningssystemet har fungerat på avsett sätt. Initieringen skedde när flygplanet befann sig på banan, nosnedvinkel 8 grader och höjd = 0 m. Farten var 250 km/h. Denna utskjutning var unik. den första i sitt slag.

Ff räddad.

JA 37347 Fdt= 784,02 RM8B 9445 Mdt= 467,20

45 1989-02-16 F7 Fk Håkan Wallin 24

Haveriet har orsakats av att föraren under svängbyte i en brant stigande luftstridsmanöver brustit i övervakning av flygläget varvid flygplanet överstegrades och hamnade i ett okontrollerat flygläge. 1 mil NV Vänersborg.

Räddningssystemet har fungerat på avsett sätt. Uthoppet skedde på en höjd av cirka 1400 m i brant flygbana och vid en fart mellan 300-515 km/h.

Ff räddad.

AJ 37069 Fdt= 1745,01 RM8A 9074 Mdt= 1208,00

46 1989-12-01 F16 Fk Lenny Persson 24

Haveriet inträffade under strid på låg höjd. Föraren har manövrerat flygplanet till ett överstegrat läge. Beroende på den låga höjden var det ej möjligt att häva detta flygläge, utan Ff tvingades lämna flygplanet.

Gävlebukten.

Räddningssystemet har fungerat på avsett sätt. Uthoppet skedde på en höjd av cirka 350 m, 75 graders dykvinkel, sjunkhastighet cirka 65 m/s och vid en fart av cirka 250 km/h.

Ff räddad.

JA 37396 Fdt= 535,35 RM8B 9498 Mdt= 569,35

47 1990-02-05 F7 Serg Lennart Jätby 22

Kollision med marken efter start.

Under utredning.

Såtenäs.

Räddningssystemet ej aktiverat.

Ff omkom.

AJ 37070 Fdt= 1564,14 RM8A 9139 Mdt= 1107,38

48 1990-02-06 F13 Anders Ryttberg 26

Fågelkollision. landställen gick ej ett fälla ut. Buklandning. (Troligen rep) Kallinge.

Räddningssystemet ej aktiverat.

Ff räddad.

SF 37961 Fdt= 1369,30 RM8A 9201 Mdt= 1119,45

49 1990-02-08 F4 Kn Jan Svetoft 30

Haveriet har orsakats av motorstopp till följd av utmattningsbrott i två turbinskovlar i motorns HT-turbin (Jmf haveri nr 43 fpl 37430, samma orsak).

15 km NO Ramsele.

Räddningssystemet har fungerat på avsett sätt. Uthoppet skedde (cirka 12 sek efter motorstoppet) på höjd 2200 m och indikerad fort 720 km/h.

Ff räddad.

JA 37381 Fdt= 556,02 RM8B 9429 Mdt= 951,07

VIGGEN HAVERIER

Thomas Kvist
Typkontor 37

Sidan 1 (9)
2024-01-04
12:57 PM

50	1991-01-24	F16	Fk Johan Björlin				
	Motorstopp. Under utredning. Fagersta. Räddningssystemet har fungerat på avsett sätt. Uthoppet skedde (cirka 15 sek efter motorstoppet) på höjd 650 m och fart cirka 700 km/h. Ff räddad. JA 37314 Fdt= 784,22 RM8B 9467 Mdt= 661,26						
51	1996-08-05	F15					
	Totalhaveri under RB75-skjutning Under utredning. Utanför Ulvön Ff omkom AJ371086 Fdt= 2365,16 RM8B						
52	1996-10-10	F4	Richard Carlqvist 28				
53			Johan Hagenbrant 30				
	Totalhaveri. Kollision mellan rotechefen och rotetvåan i jaktstrid rote mot rote. Båda Ff sköt ut sig och räddades JA375324 Fpl dt 1493.53 RM8B 9526 dt 1081.47 JA375360 Fpl dt 1421.56 RM8B 9459 dt 1266.20						
54	1996-10-16	F15					
	Totalhaveri i samband med spaningsuppdrag. Under utredning Ff omkom 373.908 Fpl dt 2187.50 RM8A 9136 dt 1838.35						