

## Av kapten C.-L. HESSLE

För att vårt flygvapen skall äga slagkraft måste flygmaterielen uppfylla de krav, som modern flygtaktik uppställer. Detta gäller icke blott ifråga om själva flygplanen utan även dessas utrustning. Beträffande spaningsflygplan måste dessa numera uppträda på stor flyghöjd (5 000—7 000 m) med hänsyn till fiientligt luftvärn samt besitta stor snabbhet för att kunna undkomma jaktflyg. Om spaningen under sådana förhållanden skall bli effektiv måste spanaren hava tillgång till fotografisk utrustning för bildspaning. Det mänskliga ögat förmår nämligen icke uppfatta de fientliga målen på så stora spaningsavstånd, som bli följden av den stora flyghöjden. Även den till buds stående tiden är mycket kort på grund av flygplanens hastighet. Kamerautrustningen skall vara anpassad efter det ringa utrymme och vikt, som flygplanets konstruktion medgiver, och efter flygplanets egenskaper. Kamerorna skola vidare kunna fungera utan hinder av exempelvis de temperaturvariationer, som uppstå vid stor flyghöjd. Moderna flygkameror hava automatisk funktionering, varigenom kameran kan arbeta oberoende av spanaren. Stora områden kunna på detta sätt snabbt avbildas. Fotografier, tagna med dylika kameror — seriekameror — kunna närmare studeras genom stereobetraktning, varvid det aktuella spaningsområdet kan granskas i detalj.

Flygvapnet har sedan flera år använt seriekameror av olika utländska fabrikat. Nu har emellertid denna materiel kompletterats med en ny typ, tillverkad inom landet av Ross A/B i Göteborg. Kameran benämnes lätt seriekamera typ SKa 4.

Denna kamera är av relativt litet bildformat, 12×12 cm, och tager därför litet utrymme i anspråk samt är lätt. Den väger c:a 18 kg. Objektiven äro av tre storlekar, nämligen 15, 25 och 40 cm brännvidd. Det minsta objektivet är monterat inuti kamerahuset och kan fällas fram med ett enkelt handgrepp. De övriga objektiven fästas till kameran med bajonettlåsning och äro lätta att utbyta. Kassetten har en kapacitet av 200 exponeringar. Slutaren är en centralslutare med ovanligt hög verkningsgrad.

Funktioneringen är automatisk. Drivverket utgöres av en i kameran inbyggd elektrisk motor. Denna spänner och utlöser slutaren samt matar fram ny film mellan exponeringarna. I exponeringsögonblicket hålles filmen plan genom en särskild anordning, försedd med tryckplatta och vacuumpump. Tidsintervallen mellan exponeringarna kan varieras mellan 2 och 90 sek.

Kameran kan också fungera halvautomatiskt, varvid slutarens utlösning sker manuellt. Om den automatiska funktioneringen skulle stoppa, kan kameran drivas helt för hand. Härvid sker frammatning av film och spänning av slutarfjädern genom en särskild handvev.

Monteringen i flygplanet medgiver tagning av lodbilder samt snedbilder med en nadirdistans av upp till 90°. Kameran kan också losstagas från sitt stativ och användas som handhållen.