

T 1

T 2

T 3

T 4

T 5

T 6

T 7

T 8

Jämn pagina

Udda pagina

FOA 3 Rapport
UH 110 Ex nr
Mars 1977

Första textrad

Rapport över fototolkning och värdering av nytt vapen-
system och teknisk utrustning på modifierade KRIVAK-
jagare, här benämnda "KRIVAK-II"-klass

Ragnar Thorén

Sista rad före

rubrik

nytt stycke

Skriv inte nedan-
för denna linje

Jämn pagina
Första textra
Försvarets forskningsanstalt
Huvudavdelning 3
104 50 STOCKHOLM

Udda pagina
FOA 3 rapport
UH 110
Mars 1977

Blad 1
Ex nr

RAPPORT ÖVER FOTOTOLKNING OCH VÄRDERING AV NYTT VAPENSYSTEM OCH
TEKNISK UTRUSTNING PÅ MODIFIERADE KRIVAK-JAGARE, HÄR BENÄMNDA
"KRIVAK-II"-KLASS

av Ragnar Thorén

Antal blad: 41

Sammanfattning:

I ett inledande kapitel (1) lämnas allmänna uppgifter rörande
KRIVAK-jagarna och deras vapentekniska utrustning samt analyse-
rade data för de modifierade jagarnas nya bestyckning m m, som
motiverar benämningen KRIVAK-II-klass. I nästföljande kapitel (2)
redogöres för utförd bildanalys och värdering av det nya artille-
risystemet och tillhörande eldledningsradar av modifierad OWL
SCREECH-typ. Härpå följer analyser över jagarnas lvrobotsystem
SA-N-4 (kap 3), avseende höj- och sänkbart rblavettage i brunn,
lvrobotar SA-8 GECKO och lvradaranläggning typ POP GROUP. I näst-
följande kapitel (4) beskrives raketställen för motmedel och här-
för tänkbara raketladdningar jämte utvecklingen av olika målsökar-
typer och ev multisensorsystem i framtida sjömålsrobotar. Slut-
ligen analyseras också viss oidentifierad apparatur (kap 5), som
med hänsyn till placeringen förmodas vara avsedd för strålnings-
mätning. Rapporten avslutas med ett kapitel benämnt "Slutomdöme"
(kap 6).

FOA 3 konsultuppdrag: nr 78 36 21 under medverkan av FOA-
specialister vid Inst/Sekt 121, 024, 34, 341, 37, 375, 39,
391 och 396 samt representanter för FMV-M:VA.

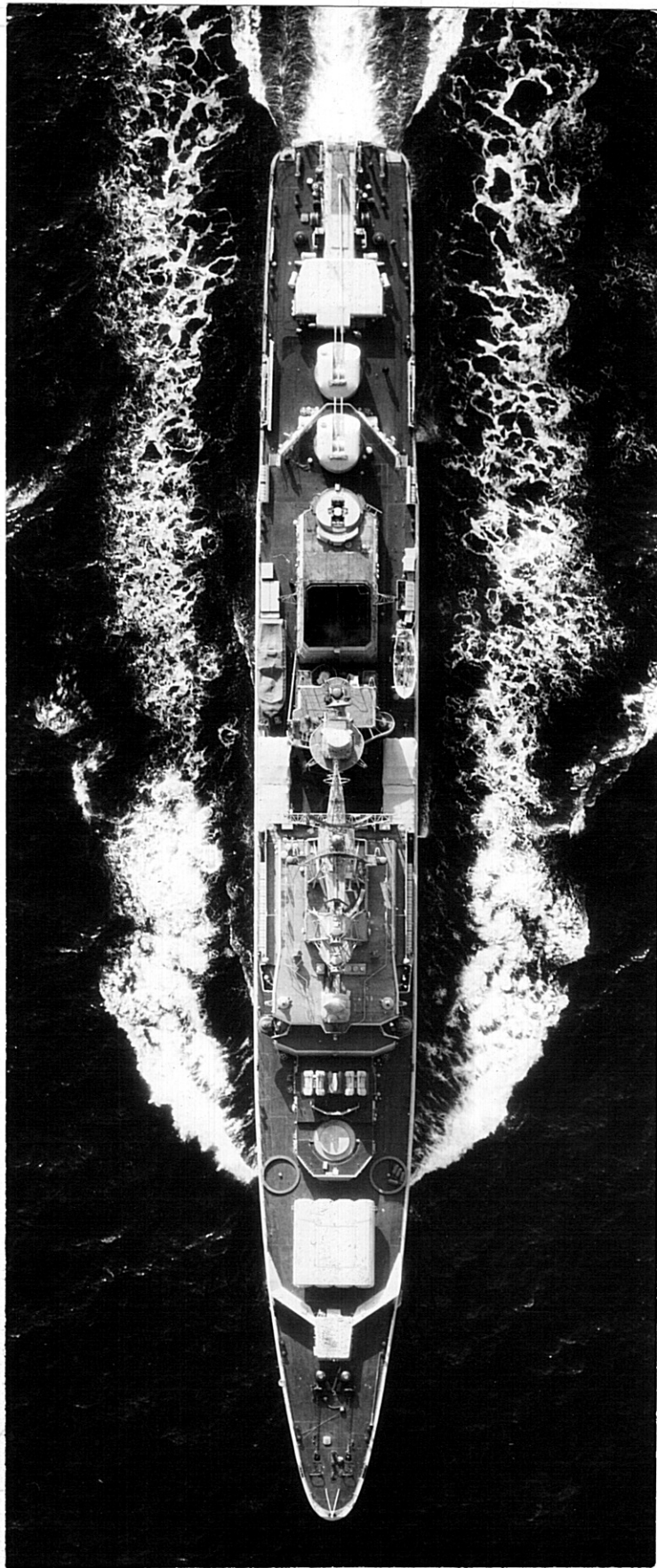


Fig 1. Flyglodbild av KRIVAK-jagaren "500" under gång med 20 knops fart (fotogr våren 1971). Det aktra höj- och sänkbara lvröbotlavettaget i system SA-N-4 har just sänkts, men täckluckorna har endast delvis hunnit tillslutas. Brunnen för det förliga lvröblavettaget är däremot helt täckt. Sjörobotlavettaget, i backsuppställning, är svängt långskepps, liksom torpedtubställen midskepps bordvarts och 76 mm torndubbellavettagen i XY-uppställning akter om aktra SA-N-4-lavettaget.

Jämn pagina

Udda pagina

6

Första textrad

Sista rad före
rubrik

nytt stycke

Skriv inte nedan-
för denna linje

41

Jämn pagina

Udda pagina

Första textrad

5

9

13

17

21

25

29

Sista rad före

rubrik

nytt stycke

Skriv inte nedan-
för denna linje

37

41

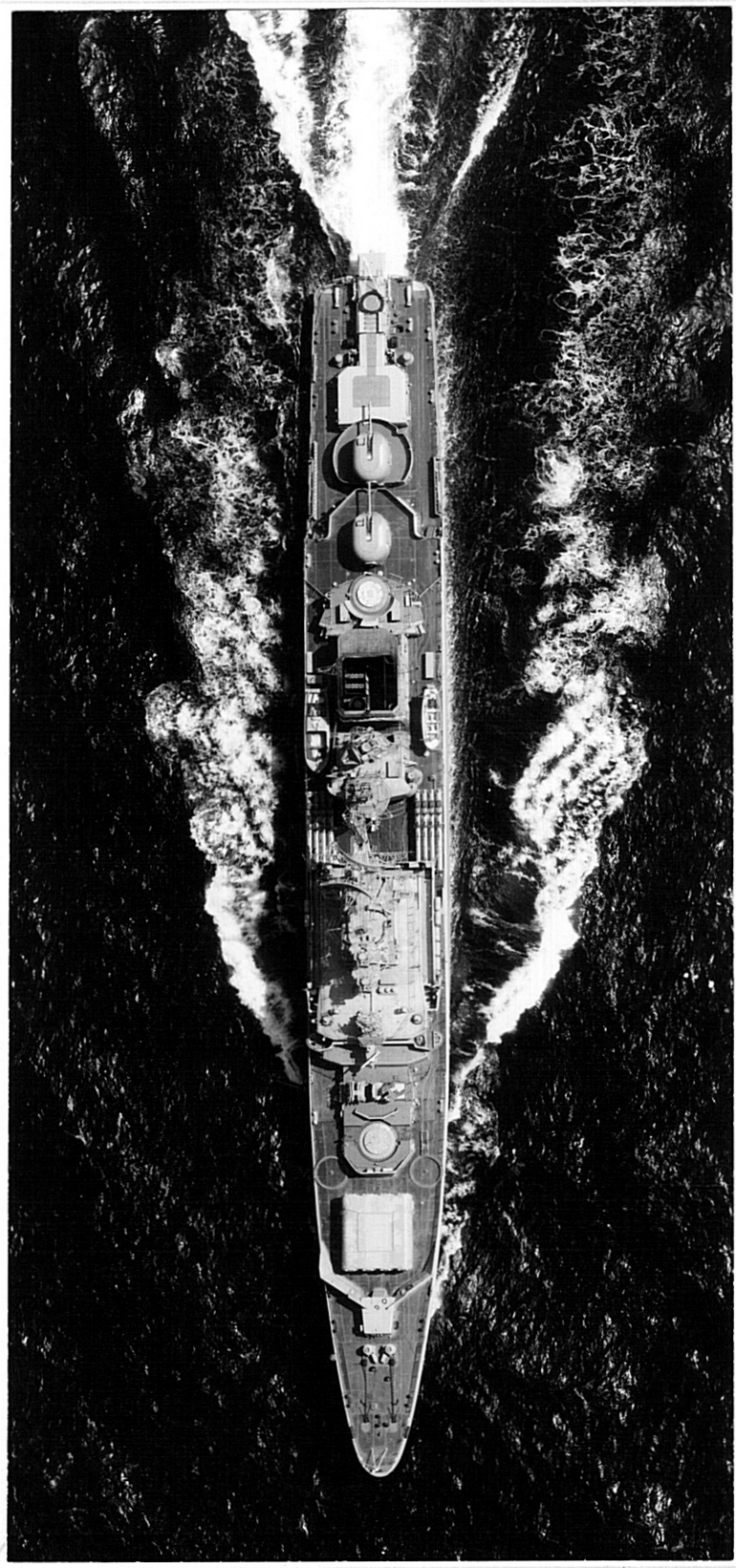


Fig 2. Flygbild av KRIVAK-II-jagaren "210" (fotogr våren 1976). KRIVAK-I-jagarnas artilleri-
bestyckning med fyra 76 mm åkan i torndubbellavettage (se fig 1) har här ersatts med ett
helt nytt vapensystem, bestående av långkalibriga enkelpjäser, uppställda som allmåls-
pjäser i tornlavettage (även i detta fall i XY-uppställning), och en ny eldledningsradar
(se även fig 3 och 12).

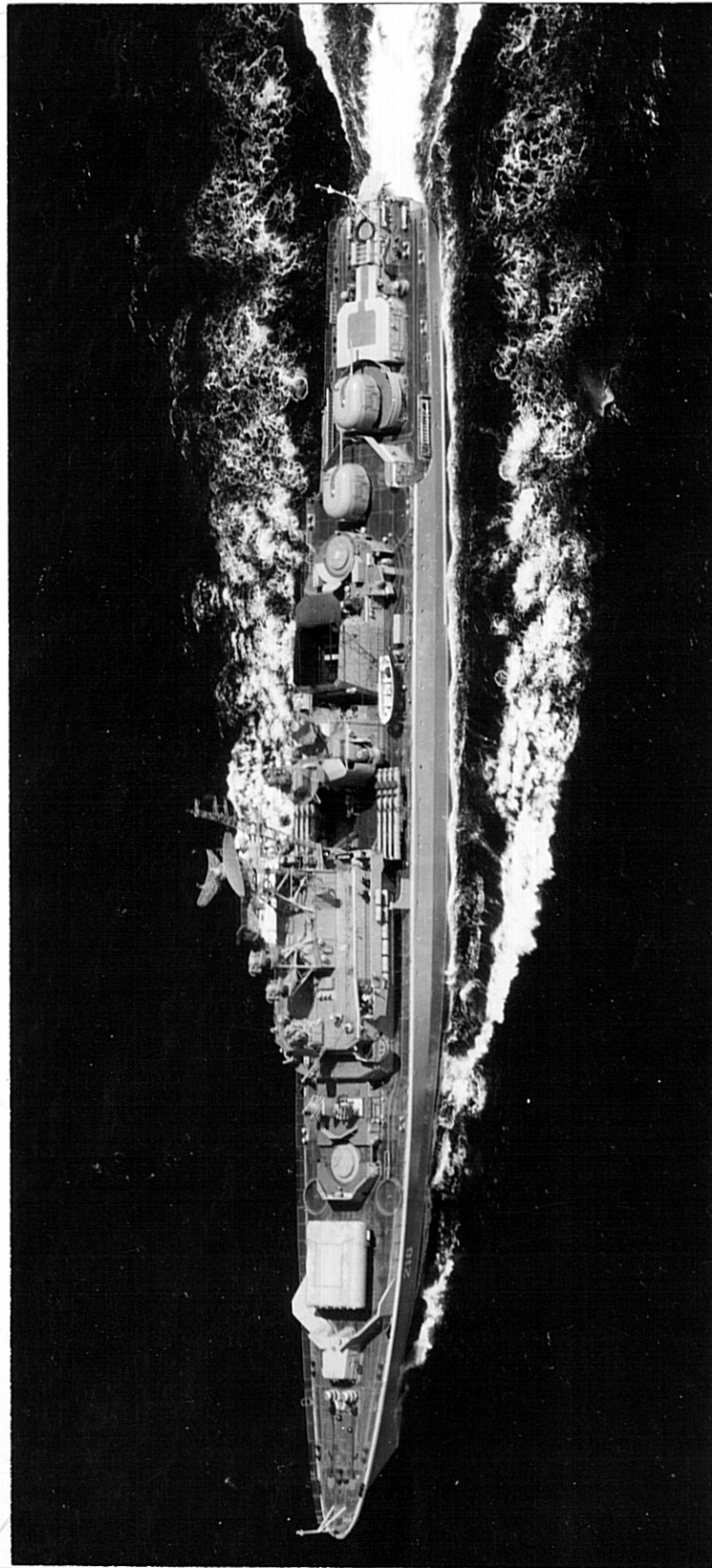


Fig 3. Flygsnedbild av KRIVAK-II-jagaren "210" (fotograferad samtidigt med lodbilden i fig 2). Den aktra långkalibriga enkelpjäsen (i Y-uppsällning) uppbäres av en låg däckbyggnad med delvis cirkelformad plattform överst. Jämförande bildmätning ger vid handen att sagda pjäs arrangerats ca 2,4 m akterligare än motsvarande dubbellavettage på de äldre KRIVAK-jagarna (där lavettaget ifråga placeras direkt på det låga akterdäcket, se fig 1 och 11).

Jämn pagina

Udda pagina

8

Första textrad

Sista rad före

rubrik

nytt stycke

Skriv inte nedan-
för denna linje

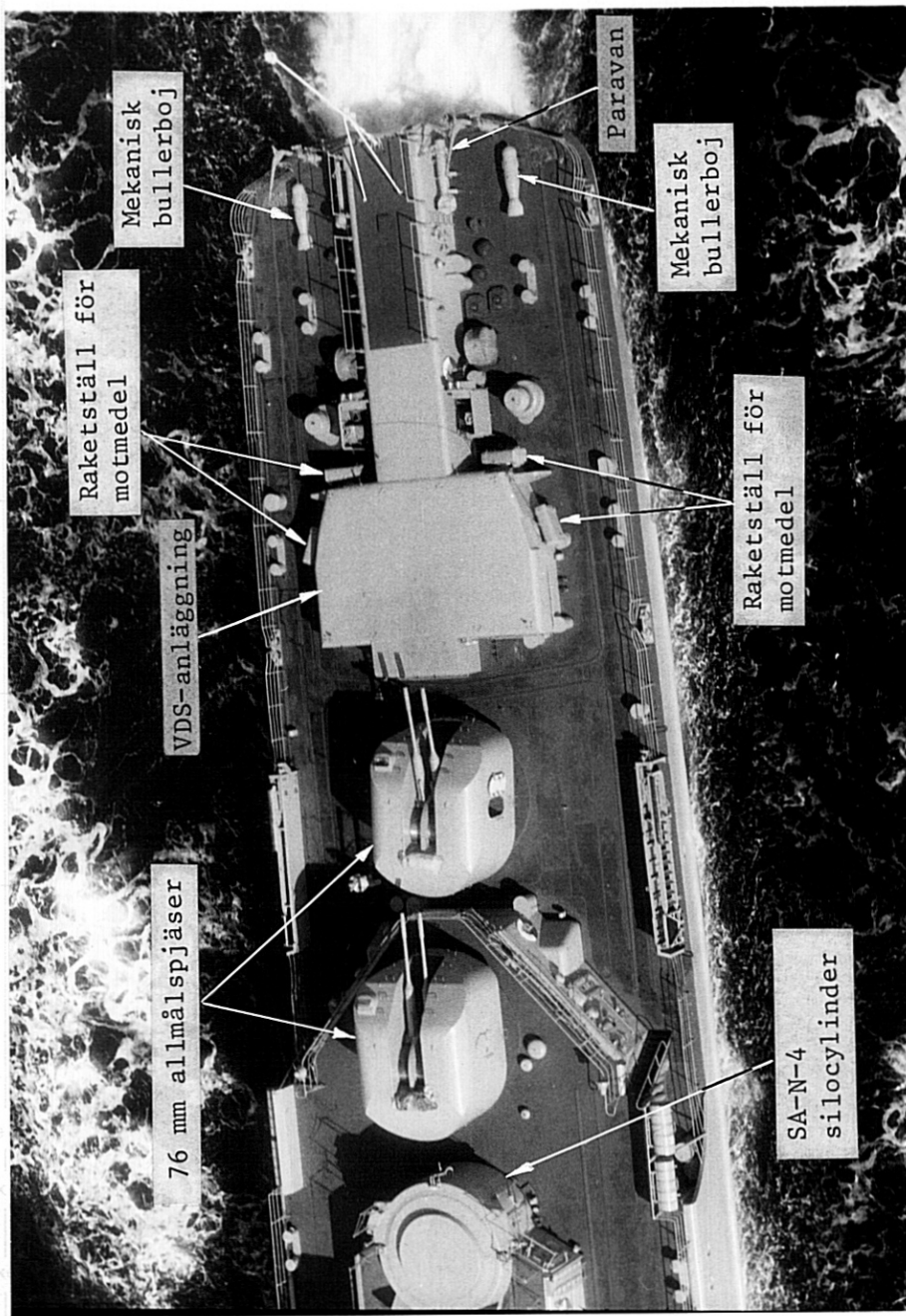


Fig 11. Flygsnedbild - nära lodbild - av akterskeppet på jagaren BODRYJ (fotogr i april 1973), 76 mm torndubbellavettagen svängda långskepps. Omedelbart förrom det förliga lavettaget ser man överdelen av silocylindern till den aktra SA-N-4-anläggningen. Lyrblavettaget är i nedsänkt läge och silon tillsluten. På ömse sidor VDS-anläggningens däckbyggnad märkes raketställ för motmedel, två om styrbord och två om babord (se även lodbilden fig 1, jfr fig 12). På däck nära aktern är mekaniska bullerbojar upplagda, en om styrbord och en om babord, och innanför nämnda bojar är paravaner upphängda i stuvningsläge på däckbyggnadens sidor.

T 1 T 2 T 3 T 4 T 5 T 6 T 7 T 8

Jämn pagina

Udda pagina

28

Första textrad

Sista rad för

rubrik

nytt styck

Skriv inte nedan-
för denna linje

37

Jämn pagina

Udda pagina

Första textrad

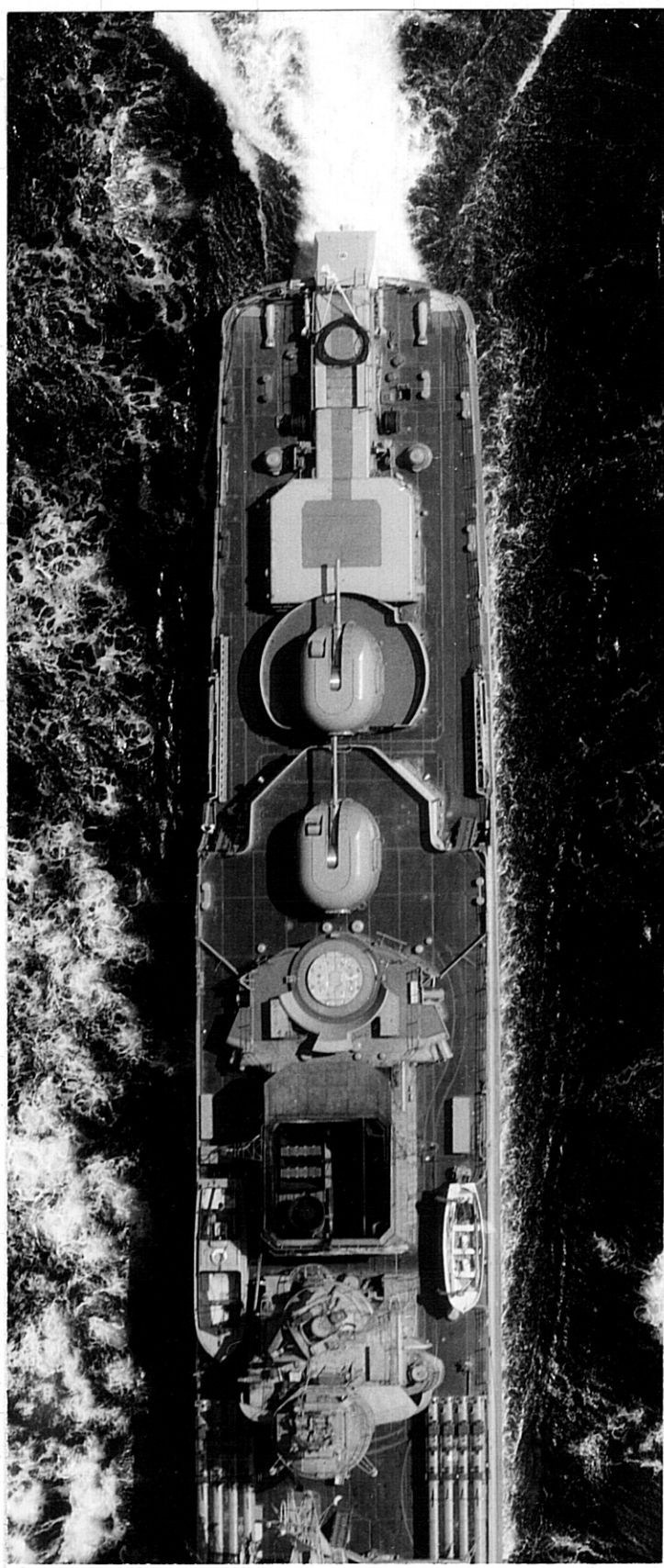


Fig 12. Flyglodbild av akterskeppet på KRIVAK-II-jagaren "210" (fotograferad omedelbart efter lod-bilden i fig 2). Med stöd av bildmätta detaljer antages de nya artilleripjäserna representera ett helt nytt vapensystem med långkalibriga 76 mm akan (ca L/80) i enkellavettage, försedda med eldrörs kylsystem av Boforstyp och konstruerade som allmåls pjäser med hög momentan eldhastighet. Tillhörande elledningsskärmar är av ny typ (modifierad OWL SCREECH med två matare). Raketställen för motmedel har omplacerats från däckbyggnaden för VDS-anläggningens försänkta kabeltrumma (jfr fig 11) till däckbyggnaden mellan aktra SA-N-4-lavettaget och skorstenen, två om styrbord och två om babord.

Sista rad före

rubrik

nytt stycke

Skriv inte nedan-
för denna linje

1
5
9
13
17
21
25
29
33
37